

清河入海 小清河复航大型融媒报道 ⑥



虽是空载试航 却是满载希望

小清河开启全线试航，“鲁清101号”试航船今日将到达济南

记者 于泊升 王杰
夏侯凤超 李梦瑶 杜春娜

断航26年后，小清河货轮再鸣汽笛。7月1日，编号“鲁清101”的试航船从滨州港博兴港区向羊口缓缓行进，小清河开启全线空载试航。试航船预计于今晚到达济南。经过三年建设，小清河复航全线航道拓宽完成，39座新建桥梁竣工，一期四座港口建成并陆续取得经营许可。九百年历史的古河道华丽转身，为山东打开陆海新通道。

两船并发西进 试航船即将开进济南

7月1日上午，滨州港博兴港区热闹起来，码头工作人员在船舶起航前，再次检查了泊位及港池情况，经过前段时间的蓄水，博兴港区及全线航道水位已经达到试航标准。在技术人员登船及准备工作全部完成后，“鲁清101”缓缓驶出泊位，穿过港池，进入航道，汽笛响起，试航船正式扬帆起航。

站在岸边，望着船舶渐行渐远，逐渐消失在视野内，山东省交通运输厅二级调研员王继宏心里的一块“石头”落下。“26年后，小清河迎来了全线试航，经过这些年的规划、建设，山东有了一条新‘黄金水道’。”王继宏说，目前小清河在空载试航，船舶不拉货，沿着航道运行。在航行的过程中，船舶不定速，边走边测试，对169公里的航道提前适应，观测航行情况，收集航运数据。在经过船闸时，会重点观测过闸情况：闸门能否正常开启，闸室蓄水泄水速度，智能航道运行情况。

经过一段时间航行，试航船在1日下午到达东营王道船闸。听到轮船鸣笛后，岸边有不少路过的市民跑过去围观。进入引航道后，船闸开始运转，试航船通过上游闸门，进入船闸内部测试。当晚，试航船在小清河东营段进行了临时休整。

2日上午，试航船结束休整，从东营起航，驶向潍坊羊口，在到达寿光渔港大桥后，“鲁清101”试航船折返，返回博兴港区。在那里，它将带上一位老伙计继续前行。

“7月3日上午，‘鲁清101’将与去年下游60公里试航的‘鲁清001’一起出港，两船并发，向济南行进，到达济南后停靠检修。”王继宏说。

“首次沿全线试航，一点差错都不能出。”试航的消息随着水流流到了淄博金家堰船闸，作为小清河航线中心及中枢“大脑”，试航船在从下游向济南航行的途中，



“鲁清101号”试航船进入东营王道船闸。

需要在此过闸。“我们收到消息后，就开始准备，闸室与上下游水位已经达到通航要求。”中铁建大桥局小清河复航三标工程部部长于春宇称，试航船预计7月3日白天经过金家堰，届时下游闸门开启，闸室泄水，找平水位，放试航船进入闸室，再打开上游闸门，水位持平后，试航船通过中线，开往济南。

在济南港两港区，建设者与运营管理人员也开始了准备工作。“我们对航道进行了最后检查，济南段河道上已无阻碍航行的障碍物。”中铁二十五局小清河复航项目部工作人员介绍，船舶将从滨州邹平进入济南，途经章丘港区，穿过国道308，直奔济南港主城港区。

九百年舟楫之利 清河泛舟至今记忆犹新

小清河从诞生起，就与航运产生了密切关联，九百年的历史进程中，这条古河道上跑过不少船，船舶的演变见证了小清河沿线的变化。

“听闻小清河上再次跑船，济南又能通江达海，我也很是激动。”

在济南老城王府池子街，这里虽不挨着小清河，但住在这里的老济南人尚津济已经复刻出了5种清河老船。

尚津济是一位古船修复匠人，自家小院里一间面积不足20平方米的房间就是他的工作室，推门而入，屋里全都是做好的大大小小的古船模型。“从某种意义上来说，船的演变就是一段历史。”因对古船痴迷，又对小清河有着别样的感情，2021年前后，尚津济与朋友两次沿小清河“漂流”，一直走到入海口，听故事、寻老照片，还见到了不少废弃的小清河木船，获得了大量信息。

据他初步统计，过去小清河上主要为5—6种船型，为顶推船、对漕船、驳船、客货两用船、渡船。研究古船30多年，尚津济通过老照片和见证人的描述，再以照片上船周边的建筑物、吃水深度做参照，大致判断出船的长度、高度及内部的结构。

前头一个带动力的船，后面又拖着一大溜没有动力的船，就是小清河上的驳船。只能在内河行驶的是漕船，也是过去小清河上跑得最多的船，和大家熟知的

漕船不同，小清河上的漕船船头很尖且船舱大，这样航行起来阻力小，还能多拉盐和粮食。对漕船是两只船接在一起，总长13米左右，两只船用铰链连接……

小清河从漕船到机械化货轮的演变，济南市章丘区辛丰村的老人董兆常最有话语权。

60多年前，董兆常加入本村团队，随船去羊口运盐，一路拉着漕船进济南。“拉一趟货，快的话七天，慢的话八天，没有风的时候，都是靠人力去拉。”董兆常说，在他印象里，人力驱动的对漕船在小清河上存在了很长时间。后来，机械船来了，取代了以前的木船。

如今的小清河，漕船与百吨货轮早已不见踪影，取而代之的是正在试航的千吨级新能源船舶。

“试航船是为小清河量身打造的，节能又智能。”王继宏介绍，“鲁清101”与“鲁清001”是新型清洁能源动力船舶，能源消耗低，排放也低，能减少对河流的污染。

全线港口“开门迎船” 千吨级船舶开启新篇章

此前，记者徒步小清河时，曾近距离观察过两艘试航船。船身有几十米长，宽度在十米之上，看上去很壮观。

“船船长88米、宽13.8米、吃水3.3米，每小时能行10公里。”王继宏说，试航船的载重量能达到2400吨，装130个集装箱，船舶还配备了应用智能能效控制系统。

值得注意的是，试航船尾部有一个较大的凹槽，这与一些常见的内河货轮不同。

“按照有关规定，内河船不能直接跑向海洋，一般的方式是内河船拖挂来到入海口，然后换海船顶推驳船入海。”王继宏称，打造试航船时，考虑到性能与用途，决定建造自航船型，“鲁清101”与“鲁清001”自带动力与货舱，在内河自主航行，到达入海处的港口时，海洋动力船接入尾部凹槽，顶推入海。

7月2日，小清河河道波澜不惊。只有试航船驶过时，才会惊起一片涟漪。

自6月13日山东省水利厅、山东省交通运输厅正式启动全线蓄水、调试以来，记者沿航道探访发现，小清河的水位逐渐上涨，港池水位也渐渐高了起来，接近试航要求，小清河博兴港港池内的水业已能够允许两条试航船停泊。

6月30日上午，山东省政府新闻办召开新闻发布会，省交通运输厅副厅长高立平介绍，小清河航道扩挖疏浚及一级护岸全部完成，航道断面检测完毕；4座船闸完成主体竣工验收和调试；全线39座桥梁基本改建完成；柴庄节制闸、王道节制闸均已完工验收。一期工程四个港口作业区全部取得经营许可证。总体看，航道、港口等设施已满足试航要求。

沉寂26年后，在小清河上全线空载试航让古河道焕发出新活力，满载希望与机遇的试航船正沿航道缓缓行进，穿过山东工业走廊，串起济南、滨州、淄博、东营、潍坊五座城市。

济郑长轨贯通 鲁豫牵手一线

济郑高铁山东段正线完成铺轨

文/片 记者 王瑞超
通讯员 李明 董玉 陈向东

近日，在济郑高铁起点济南西站站外，随着最后一组500米长钢轨顺利铺设到位，济郑高铁山东段正线铺轨全面贯通，为如期实现开通目标奠定了又一个坚实基础。

据中铁十局济郑高铁铺轨项目负责人介绍，济郑高铁山东段需完成正线铺轨344.662铺轨公里、站线34.16铺轨公里、道岔63组，沿线长轨运输线路最长达90km。自

2022年12月15日开始铺轨以来，项目团队面对工期紧张、管理跨度大、交叉施工多等难点，为高质量快速推进铺轨作业，采用了国内先进的本邻两线铺轨作业设备，左右两线长钢轨同时铺设，比传统铺轨机组提高70%的作业效率，增置了6个作业工点，实现多点同步推进，最高日进度可铺设长轨约12公里。针对邻近营业线施工、大型特种设备拆装使用、长大下坡长轨运输等安全风险，严格落实专项施工方案、设备安全操作红线及应急措

施，确保了铺轨作业安全推进。

济郑高铁起自济南西站，止于郑州东站，是山东省“四横六纵”综合运输通道的组成部分，也是河南省“米”字形高铁网络战略的重要组成部分。山东段正线全长170km，设计时速350公里，共设车站5座，分别为济南西站、长清站、茌平南站、聊城西站和莘县站。开通运营后，从济南西站至郑州东站将从目前的3至5个小时压缩到2小时以内，成为山东半岛城市群与中原城市群联系的快速客运通道。



济郑高铁济南西站最后一组500米长钢轨顺利铺设到位。