

记者 王晓莹

# “泰坦”号上的他们

## 事故或许早有征兆

“泰坦”号的遇难乘客来自不同国家，分别拥有美国、英国、巴基斯坦和法国国籍。运营“泰坦”号的美国海洋之门勘探公司成立于2009年，总部位于美国西北部的华盛顿州，主要负责提供潜水旅游服务。这次行程每位乘客的船票高达25万美元。该公司首席执行官斯托克顿·拉什也是此次深潜任务的操作员，他今年61岁，曾是飞行员、工程师，也是一名冒险家和企业家。

拉什出身“石油之家”，他19岁就接受了飞行培训，成为世界上最年轻的喷气式运输机飞行员。不过，由于视力无法达到战斗机飞行员的标准，拉什1984年从普林斯顿大学毕业后，进入美国有名的军火公司麦克唐纳-道格拉斯公司工作，在F-15战斗机项目中担任飞行测试工程师。1989年，他又获的加州大学伯克利分校的工商管理学硕士学位。

最近20年，他将目光从天空转向海洋，投身于几家与海洋项目相关的公司，包括美国西雅图一家生产小型高频声呐系统的公司，并在2009年创立了海洋之门勘探公司。

对“泰坦尼克”号沉船残骸进行观光考察已有25年历史，海洋之门勘探公司最初计划在2018年开始观光项目，但因种种技术原因，计划被三次推迟，直到2021年才第一次成行。过去两年间，至少有46人通过该公司的观光项目下潜到了“泰坦尼克”号沉船地点，拉什本人也多次担当深潜器的驾驶员。除了旅游观光，海洋之门勘探公司的深潜器也被借给多所高校的科研人员用于科学考察或海洋考古。

这次事故或许早有征兆，美国有线电视新闻网报道称，拉什似乎对那些可能“减缓创新”的法规不屑一顾，他曾在2019年说，潜水行业非常安全，“可因为有那些规定，(行业)没有多少创新或发展。”

美国《旅游周刊》的主编魏斯曼今年写道，拉什说自己以优惠价获得了一些“已经过了适用于飞机质保期”的碳纤维，当魏斯曼问他会不会对此感到担心时，拉什说：“这完全没有问题。有没有飞机的认证另当别论，碳纤维本身是完好无损的。”有报

亿万富翁、探险者、“泰坦尼克”号先生、公司首席执行官、怀揣世界纪录梦想的年轻人……拥有这些标签的五个人，6月18日登上了美国海洋之门勘探公司运营的深潜器“泰坦”号，原计划下潜至北大西洋水下3800多米处，考察“泰坦尼克”号沉船残骸。然而，下潜约1小时45分后，“泰坦”号失联。

多日搜救无果后，美国海岸警卫队6月22日确认，“泰坦”号在水下发生灾难性“内爆”，五名乘客全部遇难，他们分别是美国海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈密什·哈丁、法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱、巴基斯坦富商沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼·达乌德。



从左至右：哈密什·哈丁、沙赫扎达·达乌德、苏莱曼·达乌德、保罗·亨利·纳尔若莱和斯托克顿·拉什。

道称，“泰坦”号采用的碳纤维材料在水下的承压能力缺乏检验，操控杆甚至是游戏操控杆改造而成的。

还有一个巧合是，拉什的妻子、曾是飞行员的温蒂，是“泰坦尼克”号遇难者的后代。她的高祖父母就是电影《泰坦尼克号》中那对放弃登上救生艇、相拥赴死的老夫妇的原型。

## 英法两位资深探险家

“泰坦”号高昂的船票意味着乘客们都非常富有，其中就包括英国亿万富翁哈密什·哈丁。他今年58岁，拥有英国国籍，近年来定居阿联酋，曾在印度工作过，2004年在迪拜创立了一家航空公司并担任董事长，是一名受过训练的喷气式飞机飞行员，也是一位探险家，保持着三项吉尼斯世界纪录。

2019年7月，哈丁作为机组飞

行员和任务主管参与了一项飞行任务，那次飞行创造了飞机穿越地球南北两极飞行最快的世界纪录。2021年3月，他与海洋探险家维克多·维斯科沃潜入马里亚纳海沟的最深处，创造了载人船只在海洋最低点停留时间最长和航行距离最远的世界纪录。2022年6月，他还体验了一次商业太空之旅，乘坐美国蓝色起源公司的“新谢泼德”号火箭进入太空。

还有两项世界纪录跟他有关：哈丁在2016年曾与美国宇航员、曾经登月的巴兹·奥尔德林一同去了南极，奥尔德林以86岁高龄成为当时抵达南极点年龄最大的人；4年后，哈丁又带着当时仅12岁的儿子贾尔斯前往南极，贾尔斯因此成为抵达南极点年龄最小的人。

除了喜欢探险，哈丁还热衷慈善，参与过保护野生动物和减少非洲疟疾等活动，成立过一家致力于探索世界和青少年科学

教育的非营利组织。因此，在他乘坐“泰坦”号失联后，很多网友非常关心哈丁的动向。事发后，哈丁的养子布莱恩·扎斯在社交媒体上分享了自己在美国看演唱会的照片，遭到不少网友谴责，这件事以扎斯删帖告终。

法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱是“泰坦”号上年龄最大的乘客，他今年77岁，曾在法国海军服役了20多年并晋升为指挥官，在世界各地拥有丰富的潜水经历。近些年来，他致力于“泰坦尼克”号的考察和探索工作，是一名海洋学者、“泰坦尼克”号研究专家，被称为“‘泰坦尼克’号先生”。

纳尔若莱曾担任“泰坦尼克”号公司的水下研究主管，这家公司对“泰坦尼克”号拥有专属打捞权。根据该公司官网的信息，纳尔若莱完成了35次考察“泰坦尼克”号的深潜，监督了约5000件沉船物件的修复工作。他还在

2022年出书，就“泰坦尼克”号的沉没原因提出自己的看法。

事故发生后，纳尔若莱的妻子和孩子发表声明称，“人们将铭记，他是现代史上最伟大的深海探险家之一……当人们想到‘泰坦尼克’号和迄今为止与之相关的发现时，也会想到他和他的传奇工作。”

## 阴差阳错下水的父子

“泰坦”号上还有一对父子，他们是48岁的沙赫扎达·达乌德及其19岁的儿子苏莱曼·达乌德。沙赫扎达拥有巴基斯坦和英国双重国籍，出生于巴基斯坦，后来移民英国，毕业于白金汉大学，还拥有美国费城大学的硕士学位。

达乌德家族是巴基斯坦最富有的家族之一，家族拥有两家上市公司，分别是巴基斯坦最大的能源企业恩格罗公司和制造化学品的达乌德大力神公司。沙赫扎达在这两家公司担任副主席，他的父亲侯赛因·达乌德担任主席。沙赫扎达与妻子克里斯蒂娜·19岁的儿子苏莱曼和17岁的女儿阿林娜长居英国萨里郡的苏比顿，在这次事故前，他们一家刚结束了一次在加拿大的旅行。

沙赫扎达的姐姐说，弟弟从小就对“泰坦尼克”号非常痴迷，小时候在巴基斯坦时他们就经常观看一部关于邮轮沉没的历史灾难纪录片《冰海沉船》。与热衷“泰坦尼克”号的父亲相比，还是大学生的苏莱曼更喜欢科幻文学和新潮事物，对魔方很感兴趣。他这次专门随身带了魔方，下水前申请了“水下3700米、在‘泰坦尼克’号沉船残骸边解开魔方”的吉尼斯世界纪录，沙赫扎达则准备用摄像机拍下儿子破纪录的瞬间。然而，这一切都成了泡影。

更唏嘘的是，这对父子本来无缘此次“泰坦”号深潜之旅。据路透社报道，一个叫布鲁姆的美国富豪透露，拉什曾力邀他带着儿子参加这次深潜之旅，甚至不惜将船票价格从每人25万美元降至15万美元，但出于安全考虑，他最后没有参加，而空出来的两个名额被卖给了达乌德父子。

另据美国全国广播公司报道，沙赫扎达的姐姐说，苏莱曼原本不太愿意参加这次深潜，但6月18日是父亲节，为了让父亲开心，这个年轻人最终选择了下水。

编辑：赵恩霖 组版：颜莉

齐鲁晚报 “讲文明 树新风”公益广告



移风易俗传孝道

有/钱/多/尽/孝 丧/葬/不/铺/张