

从俄罗斯运来帝王蟹和原油,成功首航北极航线

中俄贸易升温,山东加码布局东北亚

扩大城市朋友圈 『文化济宁』驶向京津冀

记者 陈丹

7月2日,“文化济宁”高铁从济宁北站呼啸出发,驶向北京南站。这是由济宁北站始发直达北京的首趟高铁,不仅能满足城市间的商务、旅游等多样化出行需求,还能有效带动城市间的经济、文化交流互动,推动济宁以高铁速度融入首都经济圈。作为儒家文化的发祥地,“文化济宁”这一品牌也将随高铁一起驶进周边城市,驶向更广阔的未来。

为何开通此趟列车?高铁济宁北站运行以来,北京方向一直是最热门的线路之一,每逢节假日和寒暑假,该方向的客流激增,而“文化济宁”高铁(G386次列车)途经曲阜、济南、沧州、天津等地,终点设在北京南站,有力缓解了济宁主城区出行该方向的压力。

济宁市交通运输局党组书记、局长李运恒介绍,当天开行的“文化济宁”高铁朝发夕回。回程车次也由北京南站始发,途经廊坊、天津、济南、泰安等地,22时前即可到达济宁市区,填补了17时至20时这个时间段从北京返回的列车空缺,方便了经常往返济宁、北京两地的商务人士出行,将进一步提升济宁的城市等级。

济宁作为京津冀“2+26”通道城市之一,对于融入首都经济圈(京津冀协同发展)具有区位优势,也拥有借势发展的强烈愿望。

在京津冀协同发展中,疏解北京的非首都功能是“牛鼻子”。多年来,济宁始终把京津冀招商摆在重中之重位置,突破全员招商、驻点招商,设立产业协同创新中心,有效促成中国建材、中国煤炭科工等一批大项目相继落地。

5月,以“汇聚京津冀,促进新合作”为主题,2023年济宁市(北京)招商引资推介会暨重点合作项目签约仪式在北京举行,有意向到济宁投资的企业,也在用心找寻发展商机。

通过持续实施“制造强市”战略,济宁已拥有雄厚的产业基础和强大的承载能力。高端装备、高端化工、新一代信息技术等产业发展迅猛,涌现一批“制造业单项冠军企业”“国家高新技术企业”“国家级专精特新‘小巨人’企业”“山东省瞪羚企业”。

一流的营商环境也逐渐成为济宁的“金字招牌”。金石(山东)智能科技有限公司就是济宁承接北京产业转移的一个缩影。如今,金石(山东)智能科技有限公司已成长为山东省规模最大的机器人公司、国家级高新技术企业。

当前,济宁正处于加速蝶变的黄金时期,发展机遇前所未有。“文化济宁”高铁的开通,将进一步缩短时空距离,加快济宁与沿线城市的互联互通,赋能济宁融入首都经济圈。

年12月,山东港口集团总经理李奉利访问符拉迪沃斯托克,青岛港与符拉迪沃斯托克商港结为友好港,探讨如何以山东港口为支点,推动与俄罗斯远东航运的合作升级。

这一年,山东港口集团与俄罗斯远东航运集团达成战略合作。2021年10月,山东港口青岛口岸首条俄罗斯滚装航线正式开通。

2022年9月14日,中国上合示范区—符拉迪沃斯托克港“中俄快线”首航,满载家电、纺织品、生活用品等轻工工业品的“联合财富”轮自青岛港出发,4天后直达符拉迪沃斯托克港,随后货物不需滞留,即可搭载铁路去往莫斯科等俄罗斯城市以及欧洲城市。

截至今年4月,从黄岛口岸进出境的中俄货轮船舶有200余艘。

与铁路运输相比,海铁联运将极大改善“青岛—欧洲”集装箱物流效率,提升3倍以上运力,节省一半运输时间,降低了运输成本。

在日韩贸易增长渐缓情况下,这条远东航线的开通,将带来新的增长点,促使青岛港成为对俄罗斯贸易的重要枢纽。

与此同时,山东港口集团也在开发北极航线。

2017年,中国向俄罗斯提出开展北极航道合作。北极航道穿越北极圈,是连接北美、东亚和西欧三大经济中心的海运航道,其中,途经俄罗斯的东北航道,西起西北欧北部海域,东到符拉迪沃斯托克,是连接东北亚与西欧最短的海上航线,这条通道可缩短航程1/3,降低运输成本40%。

2019年9月,山东省港口集团和中远海运特运合作,从芬兰赫尔辛基运回近3万吨纸浆到青岛港,北极航线实现首航。

这也意味着,山东港口由此彻底打通了东亚经北冰洋连接欧盟的蓝色经济通道。

北极航线的价值不仅于此。2022年10月,俄罗斯专业破冰油轮“瓦西里”号,从俄罗斯西北部城市摩尔曼斯克出发,穿越白令海峡,将67000余吨石油运抵日照港,然后驶往上海崇明维修。

穿越北极航线向中国输送石油,比通过苏伊士运河的常规路线缩短一半。北极航道的开发,无论从商业、能源还是货运安全角度考虑,都具有重要战略意义。

随着俄罗斯物流业“向东转”,重新聚焦亚洲和东欧国家,今年3月,山东港口集团与俄罗斯最大物流企业德罗集团签署合作备忘录,双方商议建立合资企业,进一步加强经贸合作。

德罗集团拥有俄罗斯最大的集装箱船队和装配平台。来自澎湃新闻的报道称,“去年俄罗斯与中国的集装箱周转量,占俄罗斯国际集装箱总周转量的50%以上,与山东港口集团成立合资企业,将能提供更好的服务,使中国货物运往俄罗斯的时间减少15%—20%。德罗集团预测,这个合资公司年集装箱周转量,在2年内可达到5万至20万标箱的水平。”

俄罗斯加码向东看时,山东港口群打造东北亚地区桥头堡的历史性机遇也来了。



2022年,日照港以近1000万立方米进口量跃升为国内最大木材进口港。

俄罗斯正加码向东看。新一轮变化中,中俄贸易爆发性增长,东北经济焕发“第二春”。如何抢抓“东北亚”机遇?山东也正在加码和俄罗斯的贸易往来,在能源、粮食、汽车等领域迎来更深度合作。



俄罗斯帝王蟹空运直达中国。

为国内最大木材进口港,俄罗斯是主要供应国之一。

现在,日照依托公、铁、海多式联运能力,将俄罗斯优质木材源源不断供给临港企业,成为岚山区重点发展的临港产业之一。

俄国也是小麦、大麦和玉米的出口大国。2022年2月,海关总署发布公告,允许俄罗斯全境小麦进口。第二个月,由山东高速国储物流有限公司组织运输的中欧班列(齐鲁号)首班俄罗斯大麦专列顺利抵达济南。

这批俄罗斯大麦由俄罗斯克利西哈(新西伯利亚)站发出,经满洲里入境,最终抵达济南南站。这是山东首次通过中欧班列进口俄罗斯大麦。此前,俄罗斯的葵花籽油、贝加尔湖矿泉水早已来到济南了。

早在2019年10月,“齐鲁号”就从莫斯科拉来整列高端面粉运到济南,这是俄罗斯首次向中国发送载有整列农产品的集装箱专列。

2020年3月,载有约5000吨俄罗斯大豆的散货船停靠烟台港,这是山东首批以海运散装方式进口俄罗斯大豆。

今年3月16日,2000吨俄罗斯豌豆搭乘中欧班列运抵青岛西海岸新区,这是我国批准俄罗斯豌豆对华出口后,运到国内的首批俄罗斯豌豆。

随着双方贸易的深入,现在山东人也可以享用远东的海产品了。2018年,俄罗斯帝王蟹经由韩国空运至青岛,首次实现由产地通过全程空运方式直达中国。

2023年3月,50吨帝王蟹从俄罗斯出关,经过4天直航抵达青岛港,实现了青岛港鲜活水产品进口业务零的突破。

据中国水产流通与加工协会数据显示,2022年,中国从俄罗斯进口17783吨活帝王蟹,同比增长16%。

“拓路者”山东港口集团

在山东和俄罗斯贸易往来中,山东港口集团扮演了“拓路者”角色。

6月1日,俄罗斯符拉迪沃斯托克港正式成为吉林的境外中转港口,这使得吉林和黑龙江可以借符拉迪沃斯托克出海。

山东港口集团早已布局这个远东第一大港。

借“远东杯”国际帆船拉力赛这个青岛自主品牌帆船赛事,2019

俄进口原油4600万桶,实现收入330亿元,占全省三分之一。

今年2月正式挂牌运营的青岛国际能源交易中心,整合了青岛港大宗商品交易中心、中国北方油气中心等资源,现已落户96家能源交易企业开展交易。

公开报道显示,今年一季度,青岛国际能源交易中心助力山东省对俄贸易增长78%,稳居全国第一,增速是第二名的5倍多。

山东“青睐”俄罗斯原油的背后,是俄罗斯石油近年来挺进中国市场的脚步。

2022年6月,中石油与俄罗斯石油公司签订长期供油协议。2022年第四季度,我国地炼启动原油进口后,俄罗斯一直位居头号原油贸易国,随着中国逐步放开原油进口配额,俄罗斯率先抢占地方独立炼油厂市场。凭借地方独立炼油厂的订单,俄罗斯已有多个月份对华原油出口超越沙特。

作为国内能源生产和消费大省,山东拥有良好的油气等能源产业基础,炼化能力占全国20%,地方炼化能力全国第一。2022年,山东港口进口原油约2亿吨,占全国进口原油总量的1/3。

俄罗斯帝王蟹游出新蓝海

山东对俄罗斯的进口贸易中,能源、粮食、木材等资源型商品是主流。2022年,日照港以近1000万立方米进口量,首次跃升

记者 蔡宇丹

俄罗斯最大经贸团来了

今年一季度,黑吉辽三省对俄出口分别增长97.4%、210.4%、92.6%,吉林一季度GDP增速达8.2%,位列全国第一,黑龙江和辽宁GDP增速则超过全国平均线,是十年来第一次。

爆发的不仅是黑吉辽。

2022年,山东对俄进出口2046.8亿元,占进出口总额比重6.1%,俄罗斯已成为山东第六大贸易伙伴,第二大进口市场。

2022年底掀起的出国抢单潮中,山东抢单团把日韩、中东圈成重点。殊不知,风向已发生变化。

4个月后,山东就迎来了近年来俄罗斯最大的经贸团。

2023年4月5日,由37家俄罗斯企业组成的俄罗斯经贸团来山东寻求合作和贸易,山东组织了全省500余家企业与俄方一对一洽谈。

俄罗斯经贸团的采购和合作清单上,涵盖了工业设备、建筑建材、食品农产品等领域,其中汽车零部件是一大重点。

俄罗斯汽车供应链依赖进口,有报告显示,俄罗斯仅有35%—37%的汽车配件为本土化生产,进口汽车零部件的市占率高达63%—65%。

俄乌冲突升级后,包括博世、采埃孚等在内的不少国际汽车零部件巨头,宣布暂停向俄罗斯市场交付。

2022年8月,在中俄企业交流论坛上,俄方代表透露,为提高零部件进口替代,为中国制造商开辟新机会,俄罗斯政府对供应商放宽了措施,特别将单批货物证书的有效期限延长12个月,必要时允许用声明代替合格证书等。

这个经贸团考察的青岛、济南、烟台三市,汽车汽配产业都是强项。烟台市筛选了汽车、生物医药、清洁能源、航空航天等9条产业链300多家重点企业,与俄罗斯经贸代表团精准对接。

经贸团在青岛考察期间,梁山县专门组织了“梁山汽配专场”,推介“梁山制造”。梁山县敢来“抢单”,是有底气的。梁山已形成全国最大规模的专用汽车产业集群。

这个俄罗斯最大经贸团,最终达成意向贸易额37.4亿元。

海关的数据显示,今年1—4月,山东对俄罗斯进出口总额达957.2亿元,超过了韩日和欧盟,增幅达到100.9%,远超其他国家和区域组织;其中对俄进口721亿元,同比增长124.5%;山东的主要进口商品中,原油排第一大类,进口量3147.1万吨,同比增15.1%,但进口货值却同比下降了7.7%。

回到四年前,2019年1—4月,山东对俄罗斯进出口总额为299.25亿元,排在欧盟、东盟、韩国、美国、日本、巴西之后。

能源变局下的山东机遇

能源是山东对俄贸易的最大项。2022年1—10月,青岛港自