

吉林省白城市洮南市瓦房镇振林村村民黄德义私自建桥被判刑的事引发广泛关注。7月6日，黄德义告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者，该桥建起来后，他和家人曾连续三年给洮南市水利局共交过3万元管理费或罚款。对此，洮南市水利局工作人员表示将确认是否有此事，并称黄德义搭建的浮桥有安全隐患，因此被拆除。

记者 郭春雨 李岩松

## 村民花13万造桥被拆 曾提出免费捐赠被拒绝

在因为私自造桥被判刑后，56岁的黄德义丢掉了近40年的教师工作。

黄德义是吉林省白城市洮南市瓦房镇振林村人，祖祖辈辈都居住在洮儿河边。作为当地的母亲河，洮儿河是黑龙江水系松花江西源嫩江右岸最大支流，位于内蒙古兴安盟境内与吉林省西北部，源出内蒙古大兴安岭东南麓高岳山阿尔山市白狼镇九道沟，由10条大小不一的小河汇集而成。《钦定盛京通志》对洮儿河得名原因有此记载：“滔尔河，蒙古语。滔尔，网也。”可见，洮儿河因“河面宽阔，支流多如织网”而得名。

黄德义家有兄弟五人，祖上以摆渡为业。2014年，黄德义以每条1万元的造价焊了13条铁皮船，搭建了一个宽1.5米、长7.5米的固定浮桥。他告诉记者，在当地，这种把船横着用木板连起来搭成的浮桥比较常见。

“水面宽就多用几条，窄就少用几条，随时跟着水面宽窄调整。而且桥也不是一直搭在河面上，汛期水太大了或者冬天上冻了，桥就从水面上撤下来，一年差不多能搭五个月。”黄德义告诉记者，在浮桥搭建后，为了收回成本，按照5元通行一次的价格向过路人收取通行费。

“都是乡亲邻居，交不交都行，看自愿，而且这5块钱算是当地最便宜的通行费，其他的浮桥通行费都得10块钱。”黄德义说，浮桥建成后，洮南市水利局发出通知，让他每年缴纳5万元的管理费或者罚款，因为浮桥盈利很少，自己和哥哥商量了一下，就没有缴纳。“后来水利局给降到一年1万元，我哥交了一年，我侄子交了一年，我交了一年，因为这座桥实在不挣钱，浮桥每年都得维护花钱。”黄德义说浮桥搭了四年之后，2018年10月，洮南市水利局没再收费，以非法建桥为由处罚并强制黄德义拆除浮桥。

考虑到周边村民出行确实需要浮桥，黄德义提出可以免费将浮桥交给洮南市水利局，只需要对方每年对浮桥进行养护即可，但遭到了洮南市水利局的拒绝，浮桥依然被拆除。“我当时说这个桥不能拆，拆了太不方便。我就不要钱了，免费给当地用行不？他们说不行，必须得拆。”黄德义说，无奈之下，自己和家人拆除了浮桥。

## 因寻衅滋事罪被判刑两年 教师工作被开除

黄德义没想到，浮桥拆除后，2019年2月，他被洮南市公安局以涉嫌寻衅滋事罪刑事拘留，此后黄德义的三哥以及多位家人亲戚也被采取刑事措施。“我被拘留了11个月，从2月份一直到2019年的10月31日放回来了。我以为回来就没事了，结果后来又给我判刑了。”黄德义说。2019年7月，洮南市检察院以涉嫌寻衅滋事罪将他和侄子等多人公诉至洮南市法院。

2019年12月31日，洮南市法院做出一审判决。法院判决认定，黄德义及其他人员于2005年至2014年搭建船体浮桥收取过桥费；2014年至2018年搭建固定浮桥。黄德义组织排班并制定收费标准，小车5元，大车10元，拦截过往车辆收取过桥费，过桥费总计比检察院指控数额要多出近1万元，为52950元，其行为构成寻衅滋事罪，判处黄德义有期徒刑两年，缓刑两年，其他17人分别被判处不等有期徒刑及缓刑。

对于这个判决，黄德义始终表示有异议。他告诉记者，法院认定自己收取胡某某人民币400元，但胡某某从来没有交过过桥费。其他人的过桥费也跟事实不符。“李某



黄德义的船已经锈迹斑斑。 据央广网

# 吉林省洮南市水利局最新回应：私建浮桥违规且有安全隐患 村民私搭浮桥，家中多人被判刑

某的笔录中记载给20000元，他的超市是在2016年11月份开业的，浮桥是在2018年9月份拆除的，就算他天天过桥，往返一次10元，不到两年时间，无论如何也不会超过7000元。”黄德义说，李某某从原审法院收到这20000元退赔款后，受不了良心的谴责，主动到自己家送回来这20000元，并一再表达歉意。

在被判刑后，黄德义也收到了来自教育局的辞退通知，这让他觉得自己更冤枉。“我们祖祖辈辈都以架桥、摆渡为生，到了我这一代，祖上造桥的手艺就传给了我。我和村里很多人在河对岸都有耕地，春耕时，因无法直接过河到对岸耕种，需要绕行几十公里去种地，我就自己花钱造桥，这样既方便了自己家，也解决了两岸村民耕种和秋收的问题。”黄德义说，浮桥搭建好后，直接为当地村民每年节省春耕、秋收费用几百万元。因涉及浮桥的维修问题，自己家每年都要投入一部分资金进行维修，村民们都主动说，这些钱不能让黄德义一家出，家里人每年在搭建和维修浮桥时，村民都自发地、积极主动地到现场干活。

## 洮南市水利局：建桥不是洮南一个市的事

黄德义告诉记者，桥被拆除后，村民想过河到对岸，只能奔镇西大桥绕行，单程就要多绕行70公里，开农用车得走3个多小时。冬天水面结冰的时候，有村民为了省事就走冰面过河，发生了多起安全事故。当地也不给建桥，这给附近村民出行造成了极大不便。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者联系到洮南市水利局，工作人员回复，黄德义所说的情况，自己需要再去确定一下。“水利局让他交费这个事我不清楚，得再确定一下。”该工作人员说。

“没有桥，来往居民行动不便造成渡河安全事故怎么办？”记者问。

“他搭浮桥才有安全事故。现在河里有水，谁也不傻，就从河里走。他修的桥存在很多安全隐患，他在河道里私自建桥违反规定。”该工作人员说，洮儿河涉及两个市，因此建浮桥不是洮南一个市的事，“目前我们市政府也在联合水利交通部门、白城市、区政府协商积极推进建桥事宜，现在领导层正在研究，我也不知道啥时候能建，啥时候能建完。”

黄德义一直没有放弃申诉。今年3月31日，他的申诉被洮南市法院驳回，理由是，法院认为其在未经有关部门批准的情况下，私自建桥拦截过往车辆收费，且受到多次行政处罚的情况下仍拒不改正，情节恶劣，构成寻衅滋事罪的犯罪事实。申诉不符合相关法律规定，应予驳回。

“媒体报道后，今年5月，我向法院的申诉被受理了。”黄德义说，他始终认为自己的行为不构成犯罪，但是目前自己没有钱再去请律师打官司。“我没有工作了，现在就是种地打零工，请律师得花5万元，我也拿不起了。”黄德义说，但是自己还是决定继续申诉。

## 相关新闻

私搭浮桥为何不被允许，过河之困咋解决……

## 当地回应五大疑问

针对村民私自建桥被判刑一事，7月7日上午，洮南市副市长刘洋和洮南市水利局局长刘洪波、洮南市交通运输局相关负责人接受采访，并对黄德义和村民的疑问一一解答。

**疑问1：黄德义自筹资金搭桥为何不被允许？**

洮南市水利局局长刘洪波说，根据《中华人民共和国水法》相关规定，在河道管理范围内建设桥梁等，应当符合国家规定的防洪标准和其他有关的技术要求，工程建设方案应当依照防洪法的有关规定报经有关水行政主管部门审查同意。“黄德义搭建浮桥，并未经水行政主管部门审查同意，我们无法对桥的安全作保障，所以依法对其进行处罚，并要求他自行拆除。”刘洪波说。

**疑问2：为何在罚款3次之后才强制拆除？**

按照黄德义的说法，桥搭好后，水利部门对他进行了罚款，交了钱之后他便继续运营。“我们要求他在规定期限内自行拆除违法建筑物，恢复河道原貌。每次他们都没有在规定的期限内拆除，所以我们依法对其进行处罚，并且每次都要求他拆除，绝不存在行政执法完了桥没拆的情况。”刘洪波表示：“但是过一段时间，他在原位置又搭桥了，我们巡查发现或接到群众举报，所以继续对其进行行政处罚。”

**疑问3：因收52950元过桥费而被判定为寻衅滋事罪，金额从哪来？为何驳回黄德义的申诉？**

关于案件侦办问题，洮南市政府表示，案件在审理过程中，不便过多解释，但白城市中级人民法院已于6月29日对该案登记立案，目前正在审查中。

**疑问4：村民的过河之困何时解？**

洮南市副市长刘洋表示，“十三五”以来，洮南市充分考量民生诉求和实际需要，共投资2.17亿元，建设桥梁31座，总长度2.9公里。今年，有两座桥梁正在修建。“但是我们的工作一定是有排序的，像振林村，只是为了去白城方便，农耕需求不强烈，近年常住人口又不是很多，所以我们就往后排。”刘洋说。

同时刘洋介绍，洮南市已经规划了一座位于满洲岱桥和镇西桥之前的公路桥，并纳入“十四五”规划。这座桥建成后，距离振林村20多公里。

**疑问5：新桥建成前，村民怎样过河？**

刘洋说，针对“黄德义私搭浮桥事件”反映出来的问题，洮南市进行了专题调查研究决定，近期将在振林村附近建设一座便民桥，力争在秋收前建设完成。同时，洮南市将进一步完善交通路网，对振林村附近公路桥架设进行论证。 据央广网

## 记者探访

## “去白城近” 几乎是村民对桥的最大渴望

岳国友经营着瓦房镇振林村唯一一家小卖部，为了节约进货成本，他选择绕道去白城市进货，每周3至5次。从振林村到白城，他会走镇西桥过河。“从我们这里到镇西桥将近35公里，再绕到白城市，单程多走70公里，每次进货多走140公里。”岳国友说的“多走140公里”，是和黄德义的浮桥拆除前对比，从“走直线”到绕行，让他多出一笔开支。“按我的货车每公里1块钱油钱，每周我要在路上多花500至700块钱。”

黄德义当年架桥用的铁皮船有几只扔在村里的空地上。“当年焊这些船，每条花1万元左右，13条船就是13万多元。”按照黄德义的说法，焊船、搭桥的钱自己拿了一半，其余是亲戚筹款及部分贷款。因为修桥有很多人参与，便安排大家轮流去桥上收费，收费标准并无硬性规定，很多附近村民过桥也不用付费。“给点钱大伙也乐意走，给多少钱的都有，开车的就给5块，小车就给2块、1块，我就没咋给过钱。”村民黎大爷说。

记者行走于振林村，村道上鲜少有村民走动。据村民讲，现在村里只剩20户左右常住居民，留守的大多在本村务农。“去白城近”，几乎是现在振林村村民对桥的最大渴望。 据央广网