

新万福河复航一期工程部分完工,京杭运河干支衔接更进一步 鲁西南驶向长三角,就靠这条河

记者 孔茜

“软硬”兼施 鲁西南正驶向长三角

山东省加快内河航运高质量发展,要把京杭运河(黄河以南山东段)打造成鲁西南高效对接长三角地区的黄金水道。作为沿河城市的济宁超前谋划,已逐步构建“一干双线十二支”高等级航道网络中“十二支”的重点支线航道。新万福河复航工程即是其中之一。

与小清河复航相比,新万福河河道沿线城市虽然仅有济宁、菏泽两市,却有着2000多年的历史,属于横贯鲁西南的一条干流,也是京杭大运河的支航道,沿途途经巨野、成武、金乡、鱼台、任城五县区,入南四湖与京杭大运河主航道相交。

新万福河复航一期工程于2018年开工建设,航道全长61.3公里,其中菏泽段约20公里,济宁段约41.1公里,设计为三级航道,航道底宽45米,平底河槽,设计水深3.5米。目前一期工程关桥至新万福河口段已经建成,万丰作业区已投入运营。

随着“一干双线十二支”内河航道总体规划的推进,济宁持续完善基础设施,全面启动《济宁港总体规划》修编,大力实施港口码头整合,加快龙拱港、梁山港二期建设,启动韩庄港工程,重点打造“三个亿吨级港口群、五大重点作业区”。加快推进微山三线船闸工程,争取湖西航道上湖段改造、京杭运河济宁至东平湖段“三改二”工程申报部省级项目,推进洙水河、复兴河、北大溜河等支流航道升级改造。完成梁山港铁路专用线建设,开工龙拱港、淄海两条铁路专用线和G237疏港公路。

“软硬”兼施,济宁市于今年春加入长江水系电子航道图服务联盟,这标志着京杭运河济宁段与京杭运河江苏段、长江干线、浙江内河实现电子航道图“干支联动、水系联网”。长江航道局建设长江水系电子航道图4540公里,覆盖京杭运河济宁段与苏北段、长江干线、汉江、赣江等十余条干支航道,通过长江航道图App为数百万用户提供“干支联动”综合信息服务。

《山东省加快内河航运高质量发展三年行动方案(2023-2025年)》中提出,把京杭运河(黄河以南山东段)打造成鲁西南高效对接长三角地区的黄金水道。到2025年,形成京杭运河(黄河以南山东段)、小清河、新万福河“一纵两横、三千多支”航道主骨架。

作为航道主骨架之一的京杭运河(黄河以南山东段)、新万福河对于济宁打造港口型国家物流枢纽城市、建设山东对内陆和国际开放桥头堡有着深远的意义。



北粮南运,一艘运粮船正在装粮。

港航物流 吞吐量居全省内河首位

作为沿河城市,济宁聚焦现代港航物流,正在为打造港口型国家物流枢纽城市开拓新局面。

作为京杭运河最北端的通航城市,济宁是北煤南运、南货北调、集装箱运输的大型综合物流枢纽。截至7月5日下午3点,随着“港航润杨7001号”货船完成装船作业驶离港口,龙拱港2023年集装箱吞吐量突破6万标箱,5月份、6月份单月吞吐量连续突破1万标箱,集装箱业务呈现增长态势。目前,济宁已累计开通至武汉、上海等25条集装箱航线,物流贸易覆盖12个省区市、100多个城市。今年上半年,全市港口完成货物吞吐量3455.7万吨,同比增长22%,稳居全省内河首位,首次超越东营港,较去年提升1个位次,跃

居全省港口第4位。

内河航运高质量发展,基础设施需先行。“京杭大运河‘三改二’”航道工程是济宁市打造北方内河航运中心,构建内河航运‘水运+’多式联运物流通道目标的关键节点。”济宁市港航事业发展中心规划发展部部长陈梅坦言,实施京杭运河湖西航道(二级坝—苏鲁界)改造工程、京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程,对航道进行升级后,将有力保障现代港航物流发展。目前,京杭运河主航道济宁以南段已全线达到二级通航标准。不仅如此,船闸扩能也是济宁着力突破的方面,微山三线船闸工程完成后,可通航2000吨级船舶、万吨级船队,使航道通航能力显著提升。

有了通航软实力,提升码头供给能力,完善集疏体系的硬实力亦在济宁谋划之中。龙拱港总共规划了18个2000吨级泊位,预

计2023年10月份将建设二期10个泊位,运营后年吞吐货物超2000万吨,将形成江北内河集装箱运输的新模式,有助于大宗货物“公转水”“散改集”,运输成本相较于传统的公铁运输降低30%左右。而被列入2023年山东省重大项目的济宁龙拱港铁路专用线,拟从龙拱港站接轨,配置新建一条长度9.37公里的铁路专用线,直通港区后方,形成前港后铁的模式。

除此之外,济宁顺达港铁路专用线的建设,也将发挥新兖铁路和京杭运河的大运力、低成本优势,推进“散改集”运输,实现铁路深入码头堆场,完成铁路港站与港区堆场“无缝衔接”,助推多式联运发展。

港产兴城 区域经济发展加速器

在内河航运高质量发展东风

的吹拂下,谁能借水而兴,找到区域经济高质量发展的新“加速器”,谁就为内陆城市打开提升经济能级的“新大门”。当内河航运与制造业不期而遇,港产城融合发展顺理成章地成为引导区域经济高质量发展的又一战略支点。

济宁通过外延助推港产城融合发展。7月4日,济宁市政府与中集集团举行战略合作签约仪式。中集集团总裁高翔说,通过此次合作,既感受到济宁厚重的历史文化底蕴,又看到济宁在向现代化城市发展进程中展现的勃勃生机。济宁市港航、物流事业发展速度走在了山东乃至全国的前列,济宁能源引领了国内内河运输方式的伟大变革。济宁能源党委书记、董事长张广宇则表示,中集集团在济宁开展产业布局,与济宁能源携手内河航运绿色低碳高质量发展事业,加快推进“气化运河”步伐,对引领内河港航产业由“传统动能向新能源绿色动能”转变、打造京杭大运河绿色现代航运示范区有着重要意义。

济宁内联加速港产城融合项目。7月1日,山东新能船业公司举行船舶建造开工点火启动仪式。现场施工人员操作火焰切割机开工作业,与会人员共同见证100T行车成功安装。此次仪式在内河新能源船舶建造史中具有重要意义,将开启内河新能源船舶新局面。

如今,济宁正以临港产业园为依托,打造煤炭、粮食、农产品、汽车等区域性大宗商品交易市场,其中梁山港突出煤电,龙拱港突出集装箱运输,跃进港突出钢材及粮食加工交易。济宁江北现代粮食物流园已于今年6月开园,该项目奋力构建“北粮南运”新格局。太平港开工建设国内首个新能源船舶制造基地,预计年底前第一艘新能源船舶实现下水。

不仅如此,聚焦“一港五区、多点协同”发展格局,济宁还统筹规划了安居煤矿转型升级、火车西站扩容升级和龙拱港集装箱多式联运,建设龙拱港—安居煤矿港产融合片区。

“推动港产城融合发展,是顺应全球港口城市发展趋势,打造高质量发展动力源的重要举措。”在北京交通大学交通信息工程系书记、副主任、济宁港航内河经济研究院院长沈孟如看来,构建双循环新发展格局,济宁在现代港航物流、港产城融合发展方面大有可为。

济南机场开通直飞伦敦全货机航线

系全省唯一,每班货运载量约110吨

记者 白新鑫

7月23日,一架B744F全货机航班平稳降落在山东省机场管理集团济南机场,随着飞机缓缓穿过代表民航最高礼仪的“水门”,标志着我省唯一直飞英国伦敦的全货机航线正式运行。该航班由山东省机场管理集团辉煌物流公司包机运营,每周一、四运行,进出口货物主

要以仪器设备、汽车配件、电子产品及跨境电商为主,每班货运载量约110吨。截至目前,济南机场已经开通了济南至比利时列日、美国纽约和英国伦敦三大骨干航线,每周运行B747F达到9班。

据悉,执行该航线的ONE AIR航空公司,是英国新成立的一家总部位于伦敦的全货运航空公司,“济南—伦敦”航线也是该

公司运行的第一条商业航线,充分显示了该公司对中国、对山东市场的重视和信心。该航线的开通,进一步扩大了济南市货运市场,优化了山东机场的航线网络布局,拓宽了全省面向欧洲的空中运输通道,为加快济南外向型经济发展,以及增进山东与欧洲的经贸往来,满足我省企业对欧洲地区进出口货物运输、促进山

东高水平对外开放提供助力,同时对于加速中欧经贸文化往来将起到积极作用。

今年以来,山东省机场管理集团累计开通运营国际全货机航线12条,其中济南机场5条,烟台机场4条,威海机场3条。截至7月20日,山东机场累计保障货邮吞吐量12.59万吨,比2019年同期增长9.7%,其中保障国际货邮吞

吐量5.14万吨。

下一步,山东省机场管理集团将切实抓好建设山东现代化机场群等“十五项推进行动”,充分发挥集团航空发展市场委员会的统筹协调作用,持续做强做优做大航空客货主责主业,为加快建设交通强国山东示范区、新时代社会主义现代化强省作出新的更大贡献。