

评论员观察

需要指出的是,限时停车位的推广只是第一步,后续仍需逐步完善配套制度。这就需要相关部门加强对限时停车位的日常管理,完善相关规章制度。

“限时停车位”好政策还需真落实

8月3日,公安部召开新闻发布会,发布公安机关服务保障高质量发展26条措施,其中

评论员 朱文龙

“因地制宜在学校、医院门口设置限时停车位”的举措引发广泛关注,舆论场上点赞声一片。学校和医院向来是停车难的“重灾区”,车辆停放需求非常大,有限的车位往往不能满足所有的需求。车主为了避免违法停车兜兜转转反复绕行,不仅车主感觉不便,也加剧了附近的拥堵。在学校、医院门口设置限时停车位,既满足了车主临时停车办事的需要,又减轻了道路交通压力,可谓一举两得。

正因为此,这个措施得到了舆论的激赏。好政策还需真落实,地方交通管理部门有必要进一步细化措施,明确哪里可以停车,停车的时限是多少,如果超出了时限将会受到怎样的处理等等,列出清单,让车主心里有数。限时停车位的设置也有必要扩大范围,而不是局限于学校、医院门口,老旧小区周边、商圈等停车需求大的区域,也完全可以设置限时停车位。之所以这样说,是因为多数城市都存在停车难问题。对于这个问题,有的城市采取“以罚代管”的方法,通过人工贴条、电警抓拍等方式,靠严管严罚来治理停车乱象。这样做,非但不能解决停车难,反而会导致车主对停车规定产生抵触情绪。公共决策需要考量和平衡的

因素众多,做决策,不仅要“做”“不可以”的技术判断,更要“做”“不应该”的价值判断。设置限时停车位好处多多,值得推广。这样做,在解决车主停车难问题的同时,也能提高道路通行效率,彰显了为民便民的理念。当然,这也对城市管理提出了更高的要求。事实上,目前已经有不少城市在推广限时停车位方面进行了探索。今年5月份,济南交警便在城市主城区的119条道路上新限时停车位12259个,涉及小区、餐饮、学校等。此外,西安“海绵车位”21时至次日7时免费停车,“限时停车位”专供出租车司机中午就餐时停放;长沙规划“潮汐车位”,部分道路夜间可临时停车等。这些城市的经验,为其他城市推广限时

停车位提供了好的思路。需要指出的是,限时停车位的推广只是第一步,后续仍需逐步完善配套制度。要看到,限时停车位是好不容易“挤”出来的车位,倘若一些车主不能严格遵守时间约定,超时停车现象过多,停车位周转效率降低,车位的便民功能便会大打折扣。这就需要相关部门加强对限时停车位的日常管理,完善相关规章制度,指定管理人员进行常态化管理,发现停放不统一、不整齐等情况及时处理。此外,就目前的技术手段而言,准确检测车辆停放时间、及时提醒车主按时移开车辆,已经不是什么难题。限时停车位推广开来后,相关部门完全可以利用技术手段,提升停车位时的智慧化。

观点

“未成年人模式”来了 好用才能用好

8月2日起,国家互联网信息办公室就《移动互联网未成年人模式建设指南(征求意见稿)》公开征求意见。相比2019年试点上线的“青少年防沉迷系统”,此次征求意见稿最大的亮点是,拟全面升级“青少年模式”为“未成年人模式”。名称变化的背后,是更精细化的管理模式和对用户体验的重视提升。想要“未成年人模式”更加吸引人,需要从根本上转变观念,从保护转向发展。要让学术机构、出版社、学者教师等更多优质创作者加入未成年人内容池的生产,提供更多健康有趣的内容,让互联网成为孩子们“学知识、观世界”的窗口。只有提高了家长和孩子们的获得感,愿用爱用,“保护模式”也才有用武之地。说到底,针对未成年人的“保护模式”,不但要“能用”,还要“好用”,只有好用才能用好。 据潮新闻

“陪拍”风渐起 赶潮流应以安全为前提

近日,陪拍在抖音、小红书等各种社交平台上走俏。所谓陪拍,就是陪伴加拍照的组合。陪拍具有“花费少”“收益大”等特点,既可以解决个人旅行中的自拍难题,又可以结识新的朋友。但与此同时,陪拍过程中也可能遇到“放鸽子”“性骚扰”以及所拍照片不尽如人意等情况。陪拍经济正作为一种新兴的经济类型快速在国内走红,“陪拍”作为其重要的一个分支,在满足人们社交需求和拍照需求等方面发挥了重要作用。但“陪拍”面对的诸多问题,也体现出“陪拍”行业还需要在发展中不断完善。无论是从业者还是消费者都要以安全为前提,彼此可以通过某种方式在“陪拍”业务开始之前核实对方的身份,并且对于准时到达等情况做出明确的要求;要详细讲明需求和金额,以免发生双方利益受损的情况。 据中青网

来论

江边放生鱼豆腐?奇葩“放生”值得审视

放生鱼见得多了,“放生”鱼豆腐可曾见过?近日,有网友反映,广东东莞两女子在樟村渡口往东江中扔鱼豆腐。视频中,一人负责剪包装,一人负责往江里扔。对此,东莞市水务局工作人员回应,当地确实有放生和投喂的传统,东江属于水源保护区,不提倡这种行为,会向环保部门反映,并在之后加强巡查。世界之大,还真是无奇不有。放生,顾名思义,放的应该是有生命的活物。新闻看第一眼的时候,以为放生的是豆腐鱼,定

睛一看,原来是鱼豆腐。这是什么奇葩操作?很多人表示看不懂。事实上,自古以来,我国民间就有放生的习俗。但是,将“放生”这一概念无限扩展,就有可能带来意想不到的问题。近年来,一些不负责任的放生行为,不时见诸媒体报道。比如放生巴西龟、鳄雀鳝等外来物种,对本地物种带来毁灭性的破坏。对此,《中华人民共和国生物安全法》已有明确规定,擅自放生外来物种,破坏生态平衡的不当放生行为,将会受到

法律越来越严格的约束。如果说放生巴西龟尚有可理解之处,但“标的物”换成了鱼豆腐着实令人费解。放生此类物品,究竟有何意义?鱼豆腐是一种加工食品,往大了说,将这种食物投入河水中,不仅污染环境,说不定会害了水中的鱼虾等生物。如此放生恐怕是好心碍了鱼生,事与愿违了。从表面上看,“放生”鱼豆腐,这种毫不计较“标的物”是什么的放生像个笑话,但细品之下,它是有某种深奥的象征意义

的。从放生有生命的生物,延展到“放生”无生命的物质,那么万物皆可“放生”。如此一来,某些社会心理被刻意放大,故意被人带偏,不禁让人怀疑,这些鱼豆腐背后,或许藏着不为人知的生意经?必须要说,民间放生在合理合法范围内应得到尊重,但一些背离了初衷的奇葩放生行为,还是值得审视。要积极推进放生行为的规范化,鼓励人们珍爱生命、尊重和保护环境。 据正观新闻 投稿邮箱:qilipinglun@sina.com

“非法穿越罗布泊”事件复盘:别把探险当“旅游”

画里话外 评论员 孔雨童

近日,“自驾车队非法穿越罗布泊无人区致四人死亡”事件引发了广泛关注,一时众说纷纭。8月3日,“中国探险协会”发布对该事件的复盘。至此,诸多细节浮出水面。总结来说,带队人员不专业和团队对风险的轻视,酿成了这一悲剧。在“中国探险协会”的复盘里,我们能看到几个关键的失误:车队先是加入了劣质汽油,后又把汽油误加成“柴油”,这导致了其后几辆车发生故障;车辆故障后,大部队一分为二,一路继续向前,一路返回。但“返回小分队”却没带合格卫星电话,这导致他们出事后无法联系救援;“返回小分队”回程途中再次有车发生故障,向导开车带着七人中三人先行去求援,但此前因位置距公路较近,没有带够充足的饮用水;求援途中,向导的车也陷入沙地,但因其沙地驾驶、自救技术不佳,无法将车开出,四人先后下车步行,最后



绘画:徐进

仅走了8公里左右就脱水殒命。这当然不是第一次“擅自穿越”引发的悲剧。近年来,作为中国四大无人区的罗布泊、羌塘、阿尔金、可可西里,隔段时间就会传

来有人“失踪”“求援”或“死亡”的消息。2017年,湖北青年刘银川绕过边检站进入冰天雪地的羌塘无人区,从此杳无音讯;2020年9月,到青海旅游的四川女大学生黄雨

蒙擅入可可西里无人区,半月后被发现时只剩遗骸。迄今多起事故都暴露了类似的问题:一是擅入者低估了“无人区”的凶险。此次穿越罗布泊的车队选择在地表温度能达70℃的7月进入,大家却都像参与一场普通旅游,无人警惕“错行一步,即是深渊”;刘银川徒步在10月进入羌塘,这个时间羌塘夜间可达-40℃,还有野兽出没。其次,是专业性不足。“罗布泊车队”并非户外经验丰富的队伍,此次也没有事故预案,连作为核心的向导都能力不足;而刘银川入羌塘,60天行程却只带了30天的食物和水,保暖装备也严重不足。冒险和探访未知之地,或许是人类的一种天性。但探险不是缺乏专业能力、准备的涉险,更不是普通的旅游。因为无知和鲁莽将生命葬送,可不是“挑战极限”和“冒险精神”。近年来,国内热衷户外探险的群体日益扩大,相关知识的普及和专业培训也应当跟上。除此之外,还有一句话被长久铭记于心,那就是“无论玩什么,别忘遵纪守法,重视专业能力,敬畏自然和生命。”

脑机接口治疗重度抑郁症 是福音还是警钟?

在大脑和胸腔内植入脑机接口,通过电流刺激,就能使抑郁症患者瞬间开心起来——这个听起来颇具科幻色彩的场景,在国内已初步变成现实。据报道,上海瑞金医院近期发布临床研究成果:运用脑机接口技术对神经进行调控,患者术后抑郁症状平均改善超过60%。患抑郁症16年的吴先生,做完脑机接口手术后,已能恢复正常的交流工作。我们必须肯定这项创新技术的革命意义,对久处阴霾中的重度、难治性抑郁患者来说,无异于听到了福音。但要认识到,首批实验26人中,改善效果超过60%,意味着仍有近40%效果不佳,可见这项技术在当下并非百分之百的“神器”。此外,这项技术原理有些类似“心脏起搏器”,它并不能真正治疗抑郁患者的神经系统,更不能帮助患者恢复正常的情绪调节能力。当然,对科学伦理和技术滥用的警惕也要引起重视,比如严格限制难治性抑郁群体的适用范围,使用前应有严格的评估和审核,等等。 据红星新闻