

## 又高又新

济宁高新区奋进新征程系列报道

记者 孔茜

30余家大院大所落户、115家攀登企业产学研合作实现全覆盖……为深入实践创新驱动发展,济宁高新区聚焦产业瓶颈与需求,充分发挥“产学研融合、创新资源集聚、高新技术产业密集”三大优势,精准施策,与企业携手攻坚突破卡脖子技术难题,推动高新区创新发展增智、聚势、赋能,助力区域高质量发展。



济宁迈斯伯尔机械股份有限公司生产车间。

### 牵线搭桥帮提“智” 助力技术难题攻关

在济宁迈斯伯尔机械股份有限公司(以下简称迈斯伯尔)生产车间内,设备满负荷运转,机器轰鸣声不绝于耳。看着如此繁忙景象,公司财务总监王志龙不禁面露喜色,眉眼间满是笑意。

“今年,我们已与青岛大学、济宁学院合作,正在对接哈尔滨工业大学。”谈及企业能在半年时间,与多家高校达成产学研合作,是王志龙没有预想到的。王志龙坦言,迈斯伯尔作为一家成立不到8年的企业,正处于转型升级的关键期,生产技术亟待“升级”。由于企业科研人员不足、大院大所资源欠缺等原因,短时间解决卡脖子技术并非易事,转型升级一度显得“遥遥无期”。

企业发展等不得。面对这一难题,迈斯伯尔找到了济宁高新区科技局寻求帮助。“没想到我们去年12月份提出需求,高新区一个月就帮我们完成了与青岛大学的对接。”王志龙称,在济宁高新区的牵线搭桥下,企业与青岛大学成功签约并成立了共建实验室,用于企业技术难点攻坚。

不仅如此,聚焦液压、重力结构等技术难题,迈斯伯尔也在数月间与相关专业领域的高校形成了合作。“7月底我们与济宁学院签约,9月份学校教授、学生将会陆续前来企业,共同解决液压问题。我们也与哈尔滨理工大学完成初步洽谈。”王志龙说。

在企业发展中,科技创新举足轻重。而在济宁高新区助力企业强引擎新格局下,迈斯伯尔也并非个例。“我们商务车车联网服务项目,经过与长安大学的合作,现在用户已从20万增加至60万。”山东广安车联科技股份有限公司副总经理郑元旺直言,能与长安大学结识,源于高新区的一场校企对接会。当企业所需与高校研究课题相匹配,彼此间合作便能一拍即合。如今,经过不断完善的车联网系统,已助力企业实现该行业全国前十的位置。

### 聚焦需求引进技术 点燃创新驱动引擎

要想实现对企业的精准赋能,合乎区域产业特质的升级规划与智能研发便是先决条件。而这一先决条件,离不开创新平台的建设。对此,济宁高新区立足七大主导产业,对接大院大所,为企业持续输出贴合市场需求的先进技术。



济宁高新区不断提升区域创新能力。

# 牵线搭桥,技术与产业无缝对接

济宁高新区多措并举助力区域高质量发展

可持续增长的新动力引擎即必不可少。今年以来,济宁高新区充分发挥“产学研融合、创新资源集聚、高新技术产业密集”三大优势,精准施策,全面发力,扎实推进产学研合作和大院大所招引工作,加快构建“政产学研”深度融合创新生态。

“今年上半年,我们累计招引了5家大院大所。”济宁高新区科技创新局科技服务处处长李肖燕称,其中落户的山东省先进碳材料工程技术研究院、山东省稀土产业研究院可以进一步丰富区域新材料整体链条,起到强链、补链的作用。而落户的青岛科技大学济宁融合创新发展中心,则可围绕企业诉求,协同攻关,做好人才赋能、科技赋能与创新赋能,为科技成果转化升级做出有益探索。

不仅如此,为构建产学研合作平台,为企业升级转型提供全方位支撑。针对科技型中小企业建立科技资源信息服务平台,济宁高新区进一步畅通科技成果转化渠道,推动科技创新成果供给与需求共享,推动科技创新成果实现快速有效的转化。同时,加强对科技成果的梳理、跟踪、挖掘和整理,建立高校科技成果项目库,定期发布科技成果目录,依托行业组织和技术市场、产权交易、知识产权运营等机构,促进科技成果公开化,实现成果信息互通和有效对接。

而聚焦工程机械及智能装备、汽车及零部件、医药健康、新材料新能源、数字经济、智能终端、现代服务业“七大主导产业”,济宁高新区坚持“走出去”+“引进来”双管齐下,组织区内企业赴中国人民大学、山东省科学院、青岛科技大学等重点高校、院所实地对接,累计组织举办产学研对接活动50余次。今年以来,通过大院大所发布技术成果,组织企业与专家教授开展技术成果“一对一”对接洽谈等多种方式,43项产学研合作协议签订。2022年,高新区115家攀登企业产学研合作实现全覆盖,其中与高层次院所合作达90%。

### 聚焦创新招引院所 激发产业发展动能

要想实现高质量发展,创新是第一动力,让科技创新根植于区域发展的土壤,培育构建促进