

# 山东省世界级港口群建设正式启动

## 到2025年,沿海港口货物年吞吐量破20亿吨、集装箱破4000万标准箱

记者 赵波

18日,山东省政府政策例行吹风会在山东港口青岛港前湾港自动化码头举行,这是省政府政策吹风会首次开进现场,会上对《山东省世界级港口群建设三年行动方案(2023—2025年)》(以下简称《行动方案》)进行了解读,并现场全面启动了山东省世界级港口群建设。

“山东是海洋大省、港航大省,2019年,省委、省政府大力推动沿海港口资源整合,组建省港口集团,开启了山东港口一体化发展的新时代。改革四年来,省港口集团吞吐量连跨4个亿吨台阶,突破16亿吨,集装箱量较成立时增长26.2%,突破3700万标准箱。”山东省副省长范波在会上表示,四年来,坚持高位推动,山东省港口一体化改革结出硕果。截至2022年底,山东沿海港口生产性泊位638个,总通过能力达10.2亿吨。拥有20万吨级及以上大型泊位25个,规模居全国沿海首位,拥有全球最大的矿石码头、原油码头、集装箱码头和邮轮专用码头。

范波表示,山东将构建以青岛港国际枢纽海港为中心,日照港、烟台港国家主要港口为两翼,威海港、潍坊港、东营港、滨州港地区性重要港口为支撑,与津冀苏辽港口紧密合作互动的发展格局,为引领带动山东半岛城市群和黄河流域

《山东省世界级港口群建设三年行动方案(2023—2025年)》提出,到2025年——

- 沿海港口货物年吞吐量破**20亿**吨、集装箱吞吐量破**4000万**标准箱
- 新建成深水泊位**20**个,万吨级以上泊位总数达到**380**个
- 新增新兴技术应用示范场景**30**个、自动化泊位**5**个
- 外贸航线总数达到**278**条,内陆港总数达到**50**个,集装箱海铁联运量达到**420万**标准箱
- 全省“三区融合”园区和项目达到**100**个
- 大宗商品平台交易额达到**5000亿**元



18日,山东省世界级港口群建设暨项目启动仪式在山东港口青岛港举行。 新华社发

高质量发展、促进国内国际双循环提供强力引擎。

根据《行动方案》,到2025年,山东沿海港口货物年吞吐量将突破20亿吨、集装箱吞吐量突破4000万标准箱,新增新兴技术应用示范场景30个、自动化泊位5个,争取获评中国绿色港口、亚太绿色港口12个,沿海港口运营领域企业安全生产信用A级及以上企业占比超过50%,外贸航线总数达到278条、内陆港总数达到50个、集装箱海铁联运量达到420万标准箱,港口能力规模、服务效率、智慧绿色发展水平全球领先。青岛港世界一流海洋港口建设位居前列,晋位升级,日照港、烟台港加快建设世界一流海洋港口,其他港口发展水平整体跃升。

《行动方案》明确实施六大提升行动,包括打造服务全球的一流港口基础设施、打造全球领先的智慧绿色平安港口、打造通达全球的双循环陆海物流网络、打造辐射全球的港航供应链服务体系、打造面向全球的开放融合发展格局、打造全球认可的口岸营商环境。

吹风会后,与会各方共同推动“山东省世界级港口群建设暨项目启动”的推杆,标志着山东省世界级港口群建设全面启动。据介绍,未来三年,山东省世界级港口群建设涉及续建项目和新开工项目将超过100个,总投资将达到3000亿元。

### 助力乡村产业振兴,『齐鲁农超』上线试运行

试运行阶段连续秒杀5天,8月28日正式上线

为擦亮山东农产品的“金字招牌”,推进山东农业数字化转型,一个由政府、企业和媒体联合成立的农业大平台——“齐鲁农超”山东农副产品展示交易平台应运而生。

该平台作为山东省农业农村厅指导,大众报业集团、鲁商集团承办,齐鲁晚报·齐鲁壹点负责平台建设运营和维护管理,官方指定的唯一区域农业公共品牌自主平台,将精选山东农业优品,聚合山东各类农产品加工企业,上联市场下联用户,立足山东省优质农副产品展示交易,实现乡村振兴成果展示、宣传推广、产销对接、产品交易、质量管控、在线服务等六大功能的模块化运作,助力乡村产业振兴。

据悉,“齐鲁农超”山东农副产品展示交易平台将于8月28日正式上线。8月18日,将进行全网上线试运行。此次试运行阶段,“齐鲁农超”平台为全国各地消费者准备了多款质优价好的山东农特产品,每日10点上线,连续秒杀5天,数量有限,售完即止。

“齐鲁农超”山东农副产品展示交易平台上线活动将于8月28日在山东济南举办,届时政媒企将齐聚于此,共同见证“齐鲁农超”平台的盛大上线。 本报记者



齐鲁农超公众号



齐鲁农超小程序

## 8月28日起,证券交易经手费进一步降低

# 沪深交易所降30%,北交所降50%

延伸阅读

### 证监会:现阶段实行T+0交易的时机不成熟

8月18日,证监会有关负责人就近期市场关心的IPO节奏、T+0交易制度、降低证券交易印花税税率等问题进行了回应。

对于T+0交易制度问题,证监会指出,我国股票市场是否应当实行T+0交易,近年来有广泛讨论,总体上,各方面对此分歧较大。证监会认为,T+0交易客观上对于丰富交易方式、提高交易活跃度具有一定积极作用。但也要看到,上市公司股价走势取决于上市公司质量和经营效益,T+0交易方式对市场估值的中长期影响有限。目前A股市场以中小投资者为主,持股市值在50万元以下的小散户占比96%,现阶段实行T+0交易可能放大市场投机炒作和操纵风险,特别是机构投资者大量运用程序化交易,实行T+0交易将加剧中小投资者的劣势地位,不利于市场公平交易。证监会认为,现阶段实行T+0交易的时机不成熟。

对于降低证券交易印花税税率问题,证监会指出,已关注到市场对调降证券交易印花税税率的呼吁和关切。从历史情况看,调整证券交易印花税对于降低交易成本、活跃市场交易、体现普惠效应发挥过积极作用。

对于IPO节奏问题,证监会指出,实现资本市场可持续发展,需要充分考虑投融资两端的动态积极平衡。没有二级市场的稳健运行,一级市场融资功能就难以有效发挥。证监会始终坚持科学合理保持IPO、再融资常态化,同时充分考虑二级市场承受能力,加强一、二级市场的逆周期调节,更好地促进一、二级市场协调发展。市场会感受到这种变化。

此外,对于市场关注的股份回购和大股东减持问题,证监会指出,股份回购是国际通行的维护公司投资价值、完善公司治理结构、丰富投资者回报机制的重要手段

段,是资本市场的一项基础性制度安排。近年来,证监会多方面鼓励、支持上市公司开展股份回购,A股市场回购规模整体稳步增长。下一步,证监会将会同有关方面,进一步优化股份回购制度,支持更多上市公司通过回购股份来稳定、提振股价,维护股东权益,夯实市场平稳运行的基础。一方面,加快推进回购规则修订,放宽上市公司在股价大幅下跌时的回购条件,放宽新上市公司回购限制,放宽回购窗口期的限制条件,提升实施回购的便利性。另一方面,鼓励有条件的上市公司积极开展回购,督促已发布回购方案的上市公司加快实施回购计划,加大回购力度,及时传递积极信号。

证监会指出,大股东、董监高是上市公司的“关键少数”,在公司经营发展、治理运行中负有专门义务和特殊责任,应当切实维护公司和中小股东利益。《证券法》《公司法》以及相关监管规则对大股东、董监高的持股期限、卖出数量等都有明确规定。大股东、董监高应当严格遵守,不得以任何方式规避减持限制。近期,证监会对大股东、董监高离婚、解散、分立等减持明确了监管口径,消除了可能存在的制度漏洞。

下一步,证监会将持续做好减持监管工作。一方面,坚决打击违规减持行为,及时严肃处理超比例减持、未披露减持、规避限制减持等行为,综合运用行政监管措施、行政处罚、自律措施或者限制交易等多种手段严惩违规主体,形成震慑,维护资本市场秩序。另一方面,密切关注市场反映的股东减持问题,认真分析、深入评估,适时研究优化减持规则,进一步规范大股东、董监高等相关方的减持行为,增强制度约束力。 据经济参考报、中新网