

波兰和乌克兰“友谊的小船”遭遇风浪

国际观察

记者 赵恩霆

“我们现在有一个最亲密的伙伴和盟友，这就是波兰……但等战争结束后，我们当然会变成竞争关系……我们会坚决捍卫本国利益，绝不手软。”乌克兰总统办公室顾问波多利亚克此番表态，可以说是当前乌克兰对邻国波兰“爱恨交织”的概括。

俄乌冲突已经持续了近一年半时间，波兰一直全力挺乌反俄。据波兰媒体“Defense24”7月下旬援引波兰国防部的消息报道，波兰已向乌克兰提供了价值30亿欧元的军事援助。尽管这一数字与美国超过660亿美元的援乌金额无法相提并论，但波兰却在北约国家升级对乌军援方面起到了带头作用。

去年底至今年初，乌克兰不断向西方国家寻求主战坦克支援，但美英法德等国起初态度谨慎。今年初，美英法德等国决定向乌克兰提供各自生产的主力装甲战车，但对主战坦克一事不松口。

波兰率先宣布将援乌德制“豹”-2主战坦克，打破了北约国家在这一问题上的禁忌。而且波兰宣称，就算德国不给予出口许可，也会将“豹”-2交付乌克兰。这一决定打开了潘多拉魔盒，除了英国宣布援乌“挑战者”-2主战坦克，美德两国也约定分别援乌美制“艾布拉姆斯”和德制“豹”-2主战坦克。

今年3月，波兰总统杜达又宣布将向乌克兰提供首批4架米格-29战机。波兰有28架米格-29，由于其中部分战机是过去从德国获得的，因而如果将其提供给乌克兰，需德国方面许可。但波兰宣布援



波兰总统杜达和乌克兰总统泽连斯基(左)。(资料片)

乌米格-29之前，并未与德国沟通。

由于波兰毗邻乌克兰西部地区，靠近波乌边境的波兰东南部小城热舒夫成为美西方军援乌克兰的大本营和中转站。无论是乌克兰总统泽连斯基出访，还是其他国家领导人访问乌克兰，都要在热舒夫进行航空和铁路中转换乘。

此外，俄乌冲突爆发后，大量乌克兰难民涌入邻国，有超过100万乌克兰人进入波兰境内。起初，很多波兰家庭主动开门纳客，免费向乌克兰难民提供食宿。但如今，尽管波兰各级政府会为此提供补贴，但波兰民众对乌克兰难民的欢迎度

从一开始的84%降到了50%左右。

这种民意上的变化折射出波兰等国民众对俄乌冲突日益累积的疲劳感。不仅如此，由于战事久拖不决消耗巨大，加之反攻效果不及预期，乌克兰对军事援助的要求越来越多。与此同时，持续对乌大规模军援，正在掏空美西方一些国家的武器弹药库存，对乌克兰不断索要援助的态度也愈发变得不耐烦。

7月底，波兰总统府国务秘书兼国际政策办公室主任普日达奇就在接受采访时提醒乌克兰要懂得感恩。这一言论还引发波乌两国互召对方大使提出交涉。

其实，包括美国总统拜登、英国国防大臣华莱士等西方国家政要在内，都曾发表过类似言论。

波兰副外长雅布隆斯基本月初表示，当前波乌关系的状态“并非最佳”。除了言语上的争吵，欧盟部分限制进口乌克兰农产品的规定也导致波乌关系恶化。

乌克兰作为重要粮食出口国，俄乌冲突导致大量农产品积压。为了帮助乌克兰出口农产品，包括波兰在内的欧盟中东欧地区成员国同意，经由这些国家转运乌克兰农产品。但因运输等后续问题，大量廉价的乌克兰农产品滞留并在中东欧国家销售，对当地市场造成冲击，导致今年三四月份波兰农民进行大规模抗议，时任波兰农业部长也因此辞职。

而后波兰、罗马尼亚等国暂停进口乌克兰农产品，欧盟在5月宣布限制4种乌克兰农产品在波兰等5个中东欧国家的交易，该禁令将于9月15日到期。波兰等国希望禁令延期至年底，而在俄罗斯终止执行黑海农产品外运协议的情况下，乌克兰希望欧盟禁令到期终止，以便为乌克兰农产品出口保留一条通道。不过，波兰总理莫拉维茨基曾表示，就算欧盟不延长禁令，波兰也不会取消禁令。

相比嘴仗，围绕农产品出口问题的争执，才是波乌之间“友谊的小船”绕不开的一块礁石。波兰将在今年10月中旬举行议会选举，先前波兰农民的大规模抗议已经危及执政党法律与公正党的选票基本盘，因而短期内波兰不会在乌克兰农产品问题上松口，由此产生的波乌矛盾也将继续发酵。

编辑：赵恩霆 组版：刘燕

斑马线不是起跑线

文明出行·规范交通