



检测列车驶入聊城，通车进入倒计时 济郑高铁山东段联调联试启动

记者 谢晓丽 郝忠诚

8月29日中午，一辆检测列车从长清站开出，标志着济郑高铁山东段联调联试启动，为济郑高铁全线贯通奠定基础。

记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下简称“国铁济南局”)获悉，济郑高铁位于山东省西部、河南省东北部，连接济南、郑州两省会城市，线路呈东北至西南走向。济郑高铁山东段线路全长170公里，设计时速350公里，新建长清、茌平南、聊城西、莘县4座车站，引入既有济南西站、济南站，于2020年6月开工建设，2023年7月开始静态验收。

济郑高铁山东段联调联试期间，将梯次使用检测列车、综合检测列车和测试动车组，在线路上进行“折返跑”反复测试收集线路各设备系统数据，再逐步进行调试和优化，最终满足动态验收标准和开通运营条件。据国铁济南局郑济铁路工程建设指挥部负责人介绍，济郑高铁山东段正线桥梁总长度为159公里，占线路全长的94%，其中济郑高铁长清黄河

特大桥是全线的控制性工程，建设过程中创新利用深水超大锁扣钢管桩攻克了黄河百米长大桩基施工、研发800吨级造桥机施工大节段连续梁悬臂浇筑等技术难题，为高速铁路特殊桥梁建设提供了借鉴方案和宝贵经验。目前济郑高铁山东段具备动态验收条件。

国铁济南局聊城工务段提前介入组工程师张凤志介绍，前期对管辖范围内的4956个墩身及梁体、7193个焊缝、149.5公里的线路进行静态验收，同时对管内线路进行精调精整，确保轨道静态指数高质达标。同时还安排人员对沿线的外部环境进行研判，对存在安全隐患的处所协同地方相关部门进行集中处理，以此来确保济郑高铁济濮段联调联试顺利进行。

国铁济南局聊城车务段聊城西站副站长王玉美介绍，济郑高铁在聊城市段内共设置三个新建车站，聊城西站、茌平南站、莘县站，其中最大的一个站就是聊城西站，站房占地面积49871平方米，设6个站台15条



线路，站内候车区有8个金色开花柱，宛若凤凰展翅，正式运营后，最高可容纳2000人。外形设计延续了老城区的方形布局，整体宛若江北水城蓄势待飞的凤凰。当天的联调联试标志着

高铁开通进入倒计时，相关人员已经到位，将和聊城人民一同期待高铁的到来。

济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线，是山东省高铁网的西部出省大通道，也是

济南“米字型”高铁枢纽的重要组成部分。建成通车后，将结束聊城地区不通高铁的历史，济南至郑州通行时间将缩短至1.5小时，对于推动山东半岛城市群与中原城市群互联互通具有重大意义。

聊城市全面培养新型制造业人才



近年来，在聊城市委、市政府的坚强领导下，制造业高质量发展的步伐不断加快。聊城市政协十四届二次会议期间，市政协委员马冲提交《关于加强我市产业工人队伍建设，赋能制造业高质量发展的建议》，她在提案中指出，目前聊城市部分传统制造业工人还不能很好地适应新型制造业的岗位要求，企业所需的新型产业工人也面临供给数量不足，技能结构不平衡等问题。

记者 张同建
通讯员 梁兆坤

全面培养新型制造业 岗位产业工人

马冲委员认为，培养适应新型制造业岗位需要的产业工人是促进制造业转型升级高质量发展的关键举措。她建议，一是以职业教育赋能产业工人队伍建设。要

让职业院校成为新型制造业人才的“孵化器”，从培养新型产业工人的大局出发，优化职业教育类型定位，构建技工、中职、高职、本科教育共同发展、有机衔接的人才培养体系。进一步深化产教融合。由政府部门牵头，使学校与有实力的企业联合办学。校企共同制定人才培养方案，构建与企业生产制造密切相关的课程体系，形成校企“双主体”育人长效机制。

二是大力开展在岗产业工人队伍职业技能培训。为适应新型制造业的发展要求，用人单位可对本企业的产业工人定期进行职业技能培训。尤其是针对新岗位、新技术、新工艺要进行系统性培训，不断提升新增和现有劳动者的综合素质、职业技能水平和适应能力。企业可组织劳动者进行“新型学徒制”培训，保证学徒能够到技工院校或专门职业培训机构参加系统的、有针对性的专业知识学习和技能训练，并能考取岗位职业技能证书。

创新办学模式 推进产教深度融合

今年8月，聊城市人力资源和社会保障局答复，目前，聊城市共有技工院校11所，其中技师学院2所，普通技工学校9所，在校生近2万人。全市技工院校坚持“产教融合、校企合作”的根本办学方向，

紧密对接经济社会发展需求，加强内涵建设、品牌建设，不断提高技能人才培养质量。

创新办学模式，推进产教深度融合。技工院校深入对接企业发展需求，创新办学模式，通过组建产教联盟、推进“订单班”“冠名班”培养、合作共建实训基地、混合制二级学院等措施，技能人才培养取得了良好的效果。聊城市技师学院作为市技工教育的龙头，先后与高新区、开发区、临清、冠县签订了校政合作协议，与临清市开展“招生招工”相结合的订单培养，与阳谷县政府合作，牵头成立了阳谷县精密制造和绿色食品产教联盟。联合100多家企业成立了聊城市智能制造产教联盟、装配式建筑产教联盟、互联网产教创新联盟，利用企业资金、设备、人才共建了北方汽车学院、诺伯特智能制造学院、千岛山庄康养学院和清大东方消防工程学院4个混合制二级学院，与市内外160余家企业签订订单培养协议，订单人数8000多人。通过搭建合作交流平台，促进“专业+产业”“教学+研发”“培养+就业”有机结合，解决了技能人才培养和产业需求“两张皮”的问题，实现了校企双方合作共赢、共同发展。

支持聊城市技师学院探索 建立技工教育产教集团



聊城市政协委员马冲。

以聊城市技师学院为龙头，依托行业、联合企业及其他技工院校(职业院校)，以资源整合、共同发展为目标，以核心专业建设为纽带，在专业设置、教学计划、基本建设、师资力量、教学设备、就业推荐等方面进行交流合作，实现校企有效对接、产学研充分融合、资源共享、优势互补，为企业培养高素质技术技能人才。

市人力资源和社会保障局还表示，下一步积极推进聊城市技师学院探索建立技工教育产教集团，全面梳理完善配套支持政策，在充分调研、征求意见基础上，制定周密工作计划和有力推进措施，争取年内完成集团组建工作。2024年，在专业设置、教学计划、基本建设、教学资源调配等方面取得突破，推动集团运作逐步科学化、规范化。