

# 第三方平台、“黄牛”纷纷出动，开价动辄几十上百 高铁票代抢套路多，长假出行能有多拼

## 第三方平台助力抢票

这个中秋国庆黄金周，各第三方平台纷纷推出抢票攻略。

与铁路部门官方售票渠道不同的是，第三方平台可以同时备选多个日期、车次、座席，预约抢票，开售自动抢。还有平台会标注抢票成功率，一般来说，备选越多成功率越高。

此外，许多第三方平台推出抢票加速助力。例如，某平台实行阶梯服务及价位，速度从快速、高速、极速、光速到VIP，分别提供5—40个“助力包”，网速为200—500m/s，价格从10—80元不等，平台会赠送助力包，也可通过邀请好友获取。该平台还推出专人抢票功能，使用该功能可以24小时不间断、通过更多渠道抢票，提高抢票成功率，价格为30元。此外，抢靠窗、过道的位置需另外加价。

关于加速服务，记者致电某第三方平台客服，该客服解释称，购买加速服务可以增加刷票频率，也就是说比普通抢票的频率更高一些，“举例来说，正常情况下一秒刷10次，购买加速服务可能会刷50次”。

该客服提到，还可以通过开启“双通道抢票”提高抢票成功率。开启该功能后，系统在监控他人改签、退票产生的余票的同时，自动排队登记候补购票信息，“也就是将候补信息提交到12306那边”。

在这个双节的抢票关键期，几家欢喜几家愁。有网友表示，很容易就抢到了票，也有网友表示，又是购买加速包，又是购买专人抢票，但依然没有抢到票。急于抢回家高铁票的李女士就向记者提到，自己提前一天在某平台购买了加速服务并支付票款，第二天开售时还是没有抢到票。

此时，一些苦于求票的网友打开交易平台，转而求助代抢“黄牛”。

## 代抢“黄牛”的生意来了

“黄牛”的生意做到高铁票

15日，铁路部门开始发售中秋国庆黄金周假期第一天即29日车票，当日售票量达2287.7万张，其中铁路12306网站(含客户端)售票量达到2095万张，均创单日售票量历史新高。来自国铁集团的统计数据显示，9月13日至18日，全国铁路共发售火车票1.11亿张。根据目前车票预售情况，假日期间各重点车站，国庆假期前几天车票较为紧俏。

“人从众”模式再次开启，中秋国庆出行需要多拼?除了在铁路官方渠道购票，第三方平台、代抢“黄牛”纷纷出动，吸引苦于求票的人们尝试购票。



据国铁集团预计，今年双节期间，铁路日均客流量将接近1600万人次。 据中新网

上来了?打开某二手交易平台，一些火车票、高铁票、飞机票代抢服务在近期纷纷上线。

记者联系到一位提供代抢服务的卖家，该卖家开价120元代抢费。该卖家提到，自己在12306上用“脚本”刷票，提前定时抢票，抢票成功的概率很高，保证90%以上的成功率。“我好多客户都在平台买了VIP，用加速包抢票，但最后连候补都没买上。”

另一位卖家也是用同样的方式代抢，不用人工手动抢票，而是通过“机跑”抢票，概率在80%—90%。该卖家提到，“我们在12306上抢票，需要上客户的账号，下单成功后再联系客户付款。”

有网友在社交平台上表示，演唱会门票要找“黄牛”就算了，怎么高铁票也要找“黄牛”?动辄几十上百的代抢费让一些网友产生排斥感，更关键的是，这种事事都要抢的氛围，

让网友们大呼疲惫。

## 铁路部门： 第三方平台 没有优先购票权

为满足旅客出行需求，中秋国庆双节期间，全国铁路增加运力供给，日均座席能力较2019年同期增长18.5%。目前，铁路部门已确定假期增开的100余列旅客列车的车票已经开始发售，每天可增加座席能力7万多个。

同时，假日期间，动车组列车票价实施差异化浮动定价机制，依据市场供求关系和客流规律，以公布票价为最高限价，分时段、席别、区段实行多档次、有高有低的票价浮动策略，比如北京至上海间动车组列车票价，二等座最高667元、最低404元，旅客可以根据需求自行选择。

日前，中国铁路发文解读

中秋国庆假期出行相关问题，并提醒广大旅客，铁路12306从未授权任何第三方平台发售火车票，第三方平台在旅客购票过程中会保留用户信息，不仅有附加费、捆绑销售服务等“陷阱”，还可能存在个人信息泄露风险，请广大旅客一定要通过铁路官方渠道购票，认准12306官方网站和“铁路12306”官方APP。

为应对售票高峰期间的超大访问量，12306技术团队采取有针对性的准备措施，在公有云应用、网络带宽扩容、防范恶意抢票等方面重点发力，确保售票系统稳定、高效运行。

中国铁路还提到，铁路12306候补购票功能运行稳定，候补兑现成功率达到75%以上，旅客通过提报多个“日期、车次、席别”组合的候补订单，延长候补兑现时间，可增加候补成功率。

综合中新网、央视新闻等

## 延伸阅读

中秋国庆假期临近，不少网络平台流传“从2023年10月1日起，60岁以上老年人乘火车可以享受5折优惠”等说法。上海辟谣平台也收到粉丝留言，问是不是真的。对此，记者联系国铁集团求证获知，该说法是假的，没有此项规定。铁路部门只提供了面向儿童、学生、残疾军人、残疾旅客的票价优惠政策。

记者注意到，除了享受票价5折是假的，网传所谓的老年人“八大特权”也是拼凑编造而成，大部分是根据铁路方面推出的重点旅客服务内容进行的演绎，相关配图存在误导。

据悉，铁路方面提供的重点旅客服务，是受理依靠轮椅、担架等辅助器具旅行的老年、伤病、残疾等已购票旅客服务需求。铁路站车可提供优先进站、协助乘降、便利出站等服务。

因此，轮椅旅客、担架旅客和盲人旅客在出行前可以拨打12306，或在“铁路12306”App上进行重点旅客预约，描述相关情况，乘车前会有工作人员与旅客联系。

对老年人而言，如果网上购票难以操作，可以拨打订票自助电话95105105，一键订票。在“铁路12306”App的一常用功能中，还可以从标准版切换至爱心版，字体更大，功能更简洁，更符合老年人的阅读习惯。此外，高铁线路票价改革也在进行中。今年8月，国铁集团在回应网友关于推出60岁以上老年人高铁年票的建议时表示，由于线路、里程、列车等级及行驶速度不同，票价存在较大差异，难以确定年票最终价格。

据光明网

## 国庆节老人购火车票半价？假的

## 济南经十路的“鱼骨线”交通标志啥意思 系纵向减速线，通常设在上下桥位、转弯位

记者 刘云鹤

近日，在济南经十路出现了一些新的交通标线，远看像鱼骨，因此被网友命名为“鱼骨线”交通标志。那么这些交通标线代表什么?为何要这样施划?

据了解，此处路段施划范围在燕山立交桥桥上往东至洪山路路口，范围约1000米。济南交警支队设施队队长刘国告诉记者，这些交通标线叫作纵向减速线，可以看到，每条纵向减速线之间的宽度都比较窄，从驾驶员的视角看，就感觉车道变窄了。纵向减速



经十路上的纵向减速带 视频截图

线的作用就是通过车道变窄的视觉冲击来提醒驾驶员谨慎驾驶，减速慢行。“此路段属于快速路段，并且有一定的坡度和弯道，属于事故高发路段。通过施划纵向减速线来提醒司机减速慢行，减

少事故发生率。”刘国说。

据了解，减速标线可分为横向减速标线和纵向减速标线，是设置在收费站广场、出口匝道，或其他要求车辆减速路段的白色虚线。车行道纵向减速标线为一组平行于车行道分界线的菱形块虚线。通常设在上下桥位、转弯位，它的主要作用是通过车道视觉上变窄形成压迫感，使驾驶员在需要减速的弯道、坡道等位置自动减速。在减速标线下，能否变道关键还要看减速标线旁的标线状态，如果是实线就不能变线，如果是虚线则可以变线。

## 六里山多措并举开展 “三小一堆”治理工作

为持续推进辖区精细化管理水平，落实辖区“三小一堆”治理工作，近期，济南市市中区六里山街道城管委多措并举开展“环境治理提升”攻坚行动，全面提升辖区环境面貌。工作人员针对小区“垃圾清运”不及时，楼道内旧物堆积严重、楼前屋后及绿化带有抛撒杂物现象，统一做好登记备案，并派遣人员到达现场进行治理清运工作。同时，对小区居民开展环境保护相关法律法规的现场宣教工作，耐心为居民讲解环境保护的重要性。居民表示支持，并自发组织协助城管委工作人员进行“三小一堆”清理工作。下一步，城管委将不定期开展“回头看”行动，确保治后“无新增、清后“无反复”。

(吴任重)

## 北园街道 高标准高质量推进国家 卫生城市复审工作

为进一步做好国家卫生城市复审工作，近期，济南市天桥区北园街道城管委按照工作要求，进一步查缺补漏，确保各项要求高标准、高质量落实到位。

工作中，城管委工作人员加大巡查密度和执法力度，全力维护市容市貌，维护交通秩序，切实做到“无死角、无遗漏”，下一步，城管委将加大宣传力度，充分调动社会公众参与迎接国家卫生城市复审工作的积极性、主动性，巩固提升国家卫生城市创建成果，形成人人参与的浓厚氛围。

(苏环)