



济南交通：引领城市发展 服务人民出行

争当新时代社会主义现代化强省会建设开路先锋

记者 于泊升

加快建设 省会综合立体交通网

近日,在省道103旅游公路,有市民惊喜地发现,这条进出南山的主通道又有了新变化。道路拓宽后,交通容量增加,行车也变得更加舒适。从红符路一路向南,近30公里长的公路主线发生变化,项目进入了冲刺阶段。

据介绍,济南市城乡交通运输局聚焦“项目突破”,2023年计划实施224个交通重点项目,交通基础设施投资实现历史性突破。

在国省道及高速公路方面,济南“二环一联十六射”高速公路网加快构建,大西环全线贯通,济潍高速年内开通。旅游路东延建成通车,省道103旅游公路主体工程已完工。

其中,济潍高速是济青高速中线的组成部分,该路建成后,济青中线贯通,济南、青岛两座双子星城市就有了三条直连直通的黄金大通道。通过北、中两线,省会经济圈、胶东经济圈顺畅连通,在南部,济青高速南线不仅串联了两大经济圈,还将鲁南经济圈也纳入了进去。济青间三条大通道互联,为区域合作提供交通保障。

近年来,济南交通共建设推进了近20条高速公路项目。截至目前,济南市干线公路通车里程达到了1900余公里,北达京津冀、南通长三角、西接中原经济圈发达便捷高速路网持续完善。今年以来,济南市城乡交通运输局共推进公路在建项目17个,其中,积极加快推进大北环、济广、济潍等高速公路在建项目9个,目前各项目整体推进顺利,综合立体交通网建设迈上新台阶。

铁陆空地水 多个项目齐发力

在铁路建设方面,济南正在规划建设“米字形”高铁网,目前济青高铁、石济客专、济莱高铁已经率先通车;济滨高铁于去年开工建设,连通济南、郑州两座沿黄省会城市的济郑高铁已经进入联

调联试阶段,计划在年内正式通车运营。

同时,济南火车站南广场项目已与国铁济南局签订框架协议,前期工作全面开展。火车站北站房项目一马当先,站场部分率先开工。按照规划,北站房规模5台11线,地上2层,地下1层,站房工程划分为侧站房和高架候车厅两部分,其中侧站房地下一层与既有北广场地下空间连通。

济南机场二期改扩建工程航空货运站完成钢结构主体施工,综合交通枢纽工程、东飞行区工程加快建设,全力打造4F级国际航空枢纽。

此外,济南城市路网体系持续完善,工业北路快速路东延工程有序推进,顺河高架桥大修改造项目、开元隧道综合提升改造项目等进展顺利。

地铁建设方面,轨道交通二期6条线路及至济阳(起步区)有轨电车工程加快建设,在建里程达200.3公里。小清河复航工程具备通航条件,全线试航圆满成功。

携河北跨,交通先行,济南北起交通建设也在不断加快。目前,黄岗路隧道、济南黄河大桥复线桥、济泺路北延隧道项目等跨黄通道正加快推进,航天大道隧道今年开工建设,助推济南跨入“黄河时代”。

今年召开的济南交通运输系统“项目突破年”工作落实大会提到,济南将创建国际性综合交通枢纽城市,打造面向亚太、连接亚欧的黄河流域对外开放门户的目标。“金九银十”丰收季,济南铁陆空地水多个项目齐发力,泉城交通建设迈出新步伐。

在加快重点项目建设的同时,济南交通法治体系日益完

交通运输行业治理能力 得到全面提升

在加快重点项目建设的同时,济南交通法治体系日益完



济南正在规划建设“米字形”高铁网。

善,《济南市城市轨道交通条例》于8月24日经市十八届人大常委会第十次会议审议通过,成为济南城市轨道交通发展史上重要里程碑。

济南交通工作运行更加规范,济南市城乡交通运输局建立了85项工作机制、190项工作流程制度,各类工作台账300余项,完成制度和手册汇编14本,解决一个问题、建立一项制度,规范一类工作,形成用制度管人、用流程管事的规范化工作体系。

济南出租车行业整治成效显著,以创建全国出租车行业治理的标杆为目标,济南市开展了出租汽车行业全面整顿促进健康发展百日攻坚行动,制定行业监管执法服务基础制度39件。推广应用“济南TAXI智慧码”系统,建成出租车监管平台,巡网融合发展迈入新阶段,不断擦亮城市“流动名片”。

济南市于2022年9月成立市域内黄河流域交通运输综合行政执法联盟,并开展了“雷霆”“利剑”“秋猎”“春雷”等一系列专项集中执法行动,出动执法人员8300余人次,累计查处交通运输各类违法违

规行为9000余起,取得较好的协作执法效果,彰显了“一体指挥、区域协作、集团作战”的优势。

今年4月,交通运输部办公厅印发《关于组织开展交通运输区域执法协作试点示范工作的通知》,黄河流域(部分省份)成为全国五个试点示范区域之一,通过组织开展试点示范,加强政策协同、完善工作机制,深化信息共享,强化协作联动,推动区域执法协作制度化、规范化、体系化、数字化,切实形成区域执法监管和执法服务合力,为建设统一开放的交通运输大市场,深入实施区域协调发展战略、区域重大战略提供有力支撑。

此外,济南交通拥堵治理提质增效,出台了《济南市交通拥堵综合治理“十大行动”实施方案(2023-2025年)》,细化50项具体措施,开展“点、线、面”综合施治。完成第一批14处拥堵点中的4处;谋划实施4类17个交通拥堵综合治理道路建设项目;已对25个单元格治理方案进行研究完善,浪潮路、奥体中路及舜泰广场周边部分道路的改造提升已完成。

运输服务水平 不断优化

济南不断落实“出行即服务”理念,在全省率先开通“小巷公交”,新开8条线路,解决市民乘客“最后一公里”的出行难题。持续优化公交线网,新开及优化常规公交线路42条,新开定制公交116条,新增电子站牌200处相继开通济南至泰安、德州、聊城等周边地市17条城际公交线路。

保驾护航旅客安全出行,坚守机场、火车站等“四站一场”驻站执法,加强客运枢纽的运力对接服务;发展旅客联程运输、货物多式联运,客运“零距离”换乘、货运“无缝衔接”水平有效提升。

济南市城乡交通运输局着力提升驾培服务质效,全国首创驾培公共服务平台,以数字平台整合行业信息公示、驾校查询、报名缴费、投诉评价等信息,实现驾培服务、预约考试全过程网上办理,为市民提供阳光透明、便捷放心的驾培服务。

全力推进“平安交通”建设,持续开展安全生产隐患排查大整治,推进“审计式”监督检查,开展安全培训172场次、警示教育89场次、应急演练86次,整治隐患5174项。开展全市在建交通工程和“两客一危”安全生产专项督导检查,加大安全生产执法力度,加强安全生产信用体系建设。

聚力“创建出租车行业治理示范城市”,加快济南交通治理体系建设,全面提升行业治理水平。大胆改革创新,抓紧抓实出租车行业整顿,推动行业持续健康发展,营造规范有序、和谐稳定、服务优质的市场秩序,推进行业文明形象再提升,努力将济南出租车行业打造成全国的样板示范。

奋进新时代,建功新征程。济南市城乡交通运输局将紧紧围绕市委、市政府决策部署和“项目突破年”任务目标,持续优化交通基础设施布局,完善交通运输服务体系,踔厉奋发、笃行不怠,星夜兼程、只争朝夕,为“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会建设贡献交通力量。