



# 强港航、畅物流、兴产业

济宁内河航运实现绿色低碳高质量发展

## 政策引领发展 港航物流升级

随着集装箱港口、多式联运港口的建设运营和临港产业园区、物流园区的快速发展，济宁港规划建设发生了新变化，有了新需求。济宁市交通运输局、市港航事业发展中心主动顺应发展新形势、新要求，贯彻落实市委市政府决策部署，按照“一港五区、多点协同”的发展格局，全面启动《济宁港总体规划（2035年）》修编工作，对济宁港及各港区的功能定位、建设规模、泊位性质、岸线、水域、锚泊区、集疏运通道等进行优化调整。同时，坚持“强港航、聚产业、促融合、助协同”融合发展策略，高标准编制《济宁港产融合发展规划》，着力建设五个核心港产融合展区、三个一般港产融合展区，把济宁港打造成为立足京杭运河、辐射长三角、影响全国、联通世界的综合物流枢纽。

好风凭借力，扬帆正当时。6月28日，山东省人民政府办公厅印发《山东省加快内河航运高质量发展三年行动方案（2023—2025年）》，充分挖掘内河航运资源，推动内河航运高质量发展，加快建设交通强国山东示范区。

通讯员 高峰 记者 邓超

济宁市锚定“走在前、开新局”，紧抓内河航运发展“黄金窗口期”，主动承接黄河、大运河等国家重大战略任务，充分发挥京杭运河“黄金水道”独特优势，加快实施现代港航物流突破战略，着力构建通江达海、连接全国、通向世界的大格局，进一步推动了内河航运提档升级，打开了港航发展的战略新空间，培育了济宁转型发展新的增长极。今年1—8月份，济宁港完成货物吞吐量4564万吨，同比增长20.4%，稳居全省内河港口首位，跃居全省港口第4位；累计开通济宁至武汉、万州等集装箱航线21条，通达全国50个港城，集装箱吞吐量完成12.9万标箱，同比增长292%，再创历史新高。

6月29日，山东省交通运输厅、发改委等12个省直部门联合出台《关于支持内河航运高质量发展的若干政策》，从资金、要素、政策等方面给予全方位保障，力度之大、覆盖面之广前所未有，给济宁内河航运带来了量身定做的重大发展机遇。

今年以来，济宁市推动省级层面出台了内河集装箱运输船舶、新能源船舶优先过闸和内河集装箱运输船舶免费过闸政策。市委、市政府先后出台《建设交通强国山东示范区内河水运济宁示范区工作方案》《关于加快推进现代港航物流战略推动内河航运高质量发展的意见》等一系列政策文件，全力支撑现代港航物流蓄势升级。

## 航道提档升级 实现通江达海

围绕建设“一干（双线）十二支”高等级航道网，规划航道47条，覆盖10个县市区，总里程达1100公里，其中高等级航道359公里，占全省里程的80%。完成京杭运河主航道跃进沟河口至济宁枣庄市界、湖西航道下级湖段改造升级工程，建成全省内河第一条二级标准航道，通航里程达193公里；微山二线船闸、韩庄复线船闸正常投入运营，微山、韩庄两个通航梯级实现双线运行，2000吨级船舶、万吨级船队从济宁通江达海，通航能力实现翻倍。白马河、跃进沟、刘楼河航道等5条重要支流航道完成改造，达到三级通航标准，实现千吨级船舶干支直达，初步形成了干支衔接、通江达海的高等级航道网，构建起上承“晋陕蒙”、下达“苏浙沪”和长江经济带的水上物流大通道。

加快打造梁山港、主城港、微山港三个亿吨级港口群。在全国范围内率先将海港理念全面引入内河，创新打造了全国第一家常态化运行无人智能水平运输的内河港口，龙拱港全场厘米级高精准定位，自动化系统全域国产化，集装箱年吞吐能力达到20万标箱，入选了交通强国山东示范区试点工程。梁山港依托瓦日铁路与京杭运河交汇的区位优势，加快发展“公铁水”多式联运，建成8个2000吨级泊位、3个2000吨级集装箱泊位，开通了8



航道提档升级。

条集装箱运输航线，通达十几个城市和地区，在全国范围内率先建成内河港口第一家智慧中心，逐步发展成为京杭大运河上“西煤东输、北煤南运、南货北调、集装箱运输”的大型航运物资集散地。

## 发展多式联运 优化运输结构

“公铁水”多式联运网络初步构建。《全国港口与航道布局规划》将济宁港主城港区列为多式联运枢纽港区。目前，全市公路通车总里程达2.12万公里，布局了“五纵五横”高速公路网，实现了“九纵六横六联”的国省道全域覆盖。瓦日铁路、新兖铁路在济宁与京杭大运河交汇，成为公铁水联运枢纽，联通内蒙古、陕西、山西、河南等西北、中原腹地，南端进入长江航道，联通上海、江西、湖南、湖北、重庆等省市，形成“丰”字型大通道。济宁港已建成运营梁山、嘉祥、留庄、泗河口等4个多式联运港区，其中梁山港入选国家第四批多式联运示范工程，一期具备2000万吨吞吐能力，是全省煤炭应急储备基地；正在加快推进龙拱港区、顺达港区、梁山港区二期、济州港区、祥城北港区等5条进港铁路专用线建设。同时，创新多式联运服务模式，开展省级多式联运试点示范，探索多式联运“一单制”服务，不断降低供应链成本，提高物流时效。

以内河港为核心，铁水联运为骨干，高速路和国省道为网络的多式联运体系正在加速形成，通过多式联运“西联晋陕蒙、东接山东半岛经济区、南通长三角城市群、北达京津冀、西南通长江城市群”，成为京杭运河航运的通江达海枢纽、内陆开放合作的新高地。

## 集聚临港产业 推进港产融合

聚力深耕“大运河”，一体推进“物流、贸易、产业”融合并进。规划建设梁山京杭多式联运物流园区、龙拱集装箱示范园区、跃进沟粮食物流园区等五大产业园区。目前，济宁港航钢铁物流加工基地项目5条生产线建成投产，具备钢材年加工50万吨、仓储贸易50万吨能力，被国家发

改委列入“物流业制造业融合创新发展典型案例”。济宁港航运装备和集装箱制造基地顺利开工，年生产能力达到1.5万标箱，打造了“济宁港航”集装箱品牌。新能源船舶修造基地今年年底前投产，将具备年造船240艘、修船100艘的生产能力，年产值预计可达20亿元。江北现代粮食物流园顺利开园，着力构建“采购储加销运”有机结合，年内将实现粮食能物流及贸易“双100万吨”目标。此外，中国蒜都冷链物流园、金乡农产品国际物流园、中国供销微山农商交易城等重点物流园区建成运营，先后培育了山东融汇物产、中交润扬、凯盛物流、金德物流、聚汇物流等一大批物流骨干企业。

市现代港航物流发展指挥部联合制造强市建设指挥部，组织县市区（功能区）及全市269家企业，开展了“企业进港口”推介活动，通过“实地考察+现场推介”，搭建合作平台，深挖水运潜能，推动工业制造企业与港航物流企业融合发展。太阳纸业原煤运输改为内河航运，每吨节省运费约14元，一年节省近千万元，自太平港发送集装箱达1600箱。华勤集团探索大宗物资贸易、原料采购、金融服务等多种商业模式合作路径，协助港口开通了4条南下集装箱航线。济宁碳素集团主产品的原料石油焦，年均超过30万吨通过水运到达跃进港，约5万吨成品煅后焦通过多式联运辐射周边，实现了降本增效。

## 坚持数字赋能 建设绿色港航

济宁市港航事业发展中心依托航道改造工程，创新打造了全省内河首个智慧港航“济港通”平台。基于航道信息化工程，建成运行183公里数字化航道，实现辖区航道、港口、船闸、船舶全程可视化动态监管。基于信息化基础设施，扫测形成全省内河第一张电子航道图，重点打造了电子航道图、云监测、e支付、e统计四大管理系统，云船检、港货郎、e响应、济港通公众号四大服务系统，实现调度指挥“一图覆盖”、港航动态“一触可视”、业务办理“一网统揽”、信息服务“一键查询”，打通了服务船员船企

最后一公里。

为不断提升绿色航运能力，济宁市大力实施绿色港口建设三年行动，指导梁山、太平等4家港口率先实施雨污分流工程，创造了全国内河“海绵港口”济宁经验。梁山港获得由中国船级社颁发的全国内河港口首个“双碳”认证。在全省内河率先上线船舶污染物“e交付”平台，研发上线船舶电子报港、接收量同环比分析等10余项功能，实现了船舶污染物接转处全流程电子链条式智能监管，获评“全省新型智慧城市优秀案例”。指导18家大型港口高标准建设了集“接收、宣传、服务、应急、调度”等功能于一体的环保服务驿站，为船民提供淡水补给、燃油加注、商品采购等40余项便民服务，先后服务船员10.2万余人次，累计接收船舶19.14万艘次，在全国内河打响了“济舟港湾·运河上船员的家”品牌。

“我们位于邹城市白马河畔的新能源船舶制造基地，是集研发设计、智能制造于一体的智能化、绿色化、现代化、标准化内河新能源船舶制造基地项目，预计年底前投产，第一艘新能源船舶将实现下水。”济宁能源发展集团新能源船业董事长张强说，“通过我们示范基地的建设，可以引领内河船舶进入气化时代，用来推动运河绿色化、智能化航运的发展。”

风劲帆满海天阔，千载运河再启航。市现代港航物流发展指挥部将认真贯彻落实市委、市政府决策部署，立足服务保障内河航运高质量发展，聚焦“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标，强港航、畅物流、兴产业、提效能，进一步提升航道船闸能级，打造现代化港口群，完善多式联运体系，发展现代港航物流，推进港产深度融合，培育现代港航品牌，推动传统内河港口向开放港口、散货运输向集装箱运输、传统船舶向新能源船舶、物流辐射区域由济宁向周边省市“四个转变”，加快打造立足京杭运河、对接长三角、辐射“一带一路”、影响全国、联通世界的中国北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽和全国性综合交通枢纽城市，建设山东对内陆和国际开放的桥头堡。