

全国首条“6+6”车道高速

京台高速齐河至济南段改扩建工程黄河特大桥主桥钢箱梁首轮顶推完成



京台高速公路齐河至济南段改扩建重点控制工程黄河特大桥主桥首节段钢箱梁完成顶推作业。

记者 王瑞超
通讯员 魏志尚

9月25日,由山东高速集团投资建设的京台高速公路齐河至济南段改扩建重点控制工程黄河特大桥主桥,首节段钢箱梁顺利完成了顶推作业,标志着整个项目高质量建造按下快进键。

齐河至济南段是京台高速公路山东段改扩建工程的最后一段,项目起自京台高

速与济聊高速交叉的晏城枢纽,经德州市齐河县,济南市槐荫区、市中区,止于京台高速和济广高速、济南绕城高速公路南段交叉的殷家林枢纽。改扩建工程路线全长23.999公里,为国内第一个“6+6”超多车道高速公路改扩建工程,属于超出现有标准规范的整体、分离、预分流多方式超多车道设计,工程实践意义大,在国内具有一定的引领和示范效应。黄河特大桥主桥是黄河下游最大跨径公路桥梁,主桥为长1080

米(70+100+530+240+65+75)高低塔双塔双索面钢箱梁斜拉桥。主桥塔梁同步施工,桥塔采用钢壳-混凝土混合结构,上塔柱采用钢壳混凝土组合结构,下塔柱采用钢筋混凝土结构,为国内首次应用。

参建各方组成专班对钢箱梁安装进行攻坚,并组织专家论证会,确定了钢箱梁顶推线形偏位预警值,精准控制横向、纵向和垂直方向位移,并在施工中全过程实时监测,确保了首轮顶推顺利实施。

项目建成后将进一步打破省会济南携河北跨的发展瓶颈,大大加强济南市起步区与主城区的功能互动以及要素往来,推动“大强美富通”现代化国际大都市建设;进一步优化山东省乃至国家高速公路网络,提高道路通行能力和服务水平,完善综合交通运输体系,促进区域经济社会协调发展,对加快建设交通强国,对黄河流域生态保护和高质量发展等具有重要意义。

山东首例万吨双幅转体曲线桥完成转体

记者 李牧青

9月27日凌晨2时20分,由山东高速集团投资建设的明村至董家口高速公路项目(简称“明董项目”)重要控制性工程上跨胶济铁路转体桥成功转体,与主线两侧引桥实现完美对接,标志着项目全线桥梁贯通,明董项目向年内建成通车又迈出了坚实一步。

转体桥施工现场,两台连续千斤顶缓缓牵引支撑在大桥底部的球铰,转体桥以稳定的速率沿顺时针方向缓缓转动,经过80分钟连续施工,顺时针旋转71度后,上跨胶济铁路转体桥在空中“优美转身”,顺利完成转体动作。

上跨胶济铁路转体桥是明董项目最重要的控制性工程,为山东省内高速公路首条采用代建模式的转体桥工程,由山东高速集团投资,济南铁路局代建,中铁三局集团施工。转体桥上部结构采用双幅(2x90米)转体预应力混凝土T型钢构,桥梁全长210米,单幅桥梁宽度为19.73米,梁体采用变高度预应力混凝土箱梁,施工采用支架现浇工艺,单幅转体重量1.4万吨,是省内首例万吨双幅转体曲线桥。该工程对主梁的线形控制、技术精度要求极高,且紧邻胶济客运专线和胶济货运繁忙干线,每3分钟就有一辆火车驶过施工现场,列车运行密度大,施工面临“安全管控难度大、转体体系繁琐、技术要求高、天窗时间短”等诸多工程难点。

建设过程中,项目在省内跨铁路转体桥

中首次应用“竖向预应力免灌浆低回缩锚索”技术,相较于传统张拉压浆工艺,可提高施工效率20%;同时,自主创新设计“梁体模板防风组立”管控措施,在竹胶板偏迎风面上方布设固定主架并打孔以将其牢固连接,填补了邻近营业线区域桥梁支模施工防风技术空白。为确保顺利转体,各参建单位前后克服三电迁改的繁杂性,春运24小时天窗点、梁体三阶段压茬施工等难点,并在转体施工前编制详细的转体专项方案和安全应急预案,严控各个关键部位、施工环节,反复模拟计算演练,测试转体部分的摩阻力矩、不平衡力矩、偏心距及摩擦系数等参数,科学设置配重方案,并通过试转体全面检验了各项参数和梁体结构稳定性,确保速度可控,在规定时间内顺利完成转体。

随着上跨胶济铁路转体桥成功转体,明董项目建设进入决战攻坚的冲刺阶段。全体明董人将继续秉承打造“卓越明董”的项目精神,以“高速高效,尽善尽美”党建品牌为引领,砥砺前行,确保完成年内通车任务,为交通强国做出更大贡献!

明村至董家口高速公路是我省高速公路网“九纵五横一环七射多连”中的主要组成部分,全长130.52公里,概算投资214.8亿元。项目建成通车后将为青岛、潍坊两市增加南北交通大通道,对进一步完善全省高速公路网主框架,提升路网整体效益,助推山东半岛城市群建设和胶东经济圈一体化发展,带动北部港口群与董家口港联动发展等都具有重要意义。

丰富服务底色 擦亮窗口形象

济南长途汽车总站获评五星级客运站

记者 王瑞超

2023年中秋、国庆假期(以下简称:双节)即将到来,在长假中,济南长途汽车总站有哪些创新举措?旅客在总站会有哪些新服务体验?齐鲁晚报·齐鲁壹点记者带您了解一番。

据悉,济南长途汽车总站是山东省交通运输集团的龙头单位,是国家一级汽车客运站,也是全国最大的国有公路客运站和客运主枢纽之一。同时,经全国道路运输企业等级管理委员会2023年第一次工作会议审议决定:同意将初步通过评定的山东省交通运输集团有限公司济南长途汽车总站等74家为五星级服务汽车客运站。

兔兔快运精品特快

济南长途汽车总站(以下简称:总站)精品特快服务以“精品特快、专项定制、优先受理、优先发送、优先通知、全程跟踪”为服务理念,在服务过程中安排专人全程监控客户货物的受理、填单、发送、接货等环节,为客户提供更加便捷、人性化的专属定制服务。双节期间,旅客在总站可以享受到以下快递服务。精品服务A(站到站):优先受理、优先发送、优先通知,精品包装,货物全程跟踪;代收货款货物取走后即时取款。精品服务

B(门到站):优先上门取货,二环路以内2小时到达,现场提供发票;优先受理、优先发送、优先通知,精品包装,货物全程跟踪;代收货款货物取走后即时取款。

研学游带你体验“行走的课堂”!

双节临近,在济南长途汽车总站,除了回乡的班车,还有“行走的课堂”。

总站研学游,以丰富的定制式产品、规范的班车运力、高端的跟车服务等优势深受市场欢迎,多次承接了各大中专院校研学业务,通过细致规范的服务多次赢得了校方及老师的充分认可及好评。

在总站的研学之旅中,有消防安全实景培训、疏散逃生模拟演练、岗位讲解参与体验、企业管理文化感受、全国劳模工作室学习参观五大主题研学课程;还有多条定制专题线路可选,专业服务团队保驾护航,可根据不同年龄的学员订制课程,课程时间、线路、内容任选,并使用专业资质餐厅供餐,配备全程研学领队,校到校、园到园、家到家接送。

在总站,大家还可以在寓教于乐中做研学实践。在专业带队讲师、培训师的带领下,小朋友们不仅能与熊大、熊二亲密接触,还有互动式教育项目,穿插丰富读、说、做课程,使学校老师、家长充分参与互动。