

编者按 10月27日起，缅北多地爆发激烈战事。这一背景下，在一墙之隔的中国边境城镇又是怎样一番景象？人们的生活有无受到影响？齐鲁晚报·齐鲁壹点三位特派记者于悦、夏侯凤超、李梦瑶深入中缅边境，讲述战火旁这些城与人正在发生的真实故事。

本报特派记者直击缅北战火旁的云南瑞丽——一座中国边境小城的平静与从容

文/片
齐鲁晚报·齐鲁壹点特派记者
于悦 夏侯凤超 李梦瑶
11月9日发自云南瑞丽

一墙之外，战火纷飞；一墙之内，安稳从容。缅北战火旁的中国边境小城瑞丽，繁忙景象依旧，城市如常运转。但这里的人和故事，又仿佛发生着一些变化。

“唯一的牵挂就是身在缅甸的妹妹”

11月9日，瑞丽口岸边检站，不时有人进进出出，站前的广场上，一场“消防宣传月”活动刚刚结束，人流散去。乘坐旅游大巴前来的游客一批又一批，走到广场上与国门合影留念。

作为中缅边境口岸中，人员、车辆、货物流量最大的口岸，瑞丽口岸历来繁忙。一墙之外的缅北战事，仿佛对这里的人和事并没有太大影响。

紧挨着瑞丽口岸的国门珠宝城里，刘霞正在不时向来往的游客兜售她的翡翠手镯、手串、挂件。翡翠是这座珠宝城乃至整个瑞丽最具代表性的物品。

这里的翡翠，原材料多是来自缅甸。刘霞说，他们有固定的供应商在缅甸，在当地收了原石之后发货过来。然后再加工成挂件或首饰。

“最近因为缅北战事，运输的成本上涨了，缅甸当地挖翡翠原石的工厂也停工了。”刘霞说，因此她最近没有再进货，卖的也都是以前的存货。

刘霞一家人都从事玉石生意。她的妹妹在缅甸做翡翠直播带货，老公也往来于中缅做翡翠原石运输。但随着缅北战事燃起，当地的部分物流运输中断，生意多少受到了影响。

刘霞说，妹妹去了缅甸一年多，每隔三个月回来办一次签证。行情好的时候，一年能赚上百万元甚至更多。战事发生后，妹妹目前在缅甸仰光的一家宾馆里住着，同时做直播带货。“人目前还算安全，但即便卖出去了，当地的物流也是个问题。”

除了对翡翠生意有些影响，对于目前一墙之外的缅北战事，刘霞显得很“淡定”，“不管国境线外如何，我们这里是很安全的，大家也没有因为那边有战乱而过度担忧。”对刘霞而言，唯一牵挂的就是身在缅甸的妹妹。

“没什么可怕的，因为我在中国这边”

瑞丽口岸对面的城市是缅甸木姐，这里的缅甸人多为傣族和景颇族。

在瑞丽口岸大门一侧，或许是站了太久，不少缅甸的孩子、女人和年轻人席地而坐，他们没有太多交流，身旁是四五个满当当的编织袋或行李箱。



缅甸人正用小推车、摩托车拉着货物排队通过口岸。



一些缅甸货商等待通过瑞丽口岸。



瑞丽口岸边检站站前广场上，一场“消防宣传月”活动刚刚结束。

“夏雨瑶”的奔赴

策划了许久，我们——“大明湖畔的夏雨瑶”于8日中午登上飞机，开始了“直击中缅边境”之行。

夏侯凤超、于悦、李梦瑶，三个人各取一个字儿，被同事称为新组合出道：“大明湖畔的夏雨瑶”。出发之前，报社的领导们都对这次报道很重视，反复叮嘱，让我们一定注意安全。毕竟关于缅北的传言不少，这座边境小城，现实情况究竟如何？

经过6小时辗转飞行，我们深夜抵达云南芒市。第二天天刚蒙蒙亮，便搭早班车赴瑞丽，这座“翡翠之城”终于来到了眼前。在瑞丽，一墙之外就是炮火连天的缅北地区，特别是果敢老街、勐古等地冲突激烈。来之前，我们曾以为这儿的人与我们一样，忐忑地面对未知的明天，焦虑地等待口岸正常通行。但来了以后，我们看到了繁忙如常的口岸，看到了来来往往的游客，似乎与我们想象的不太一样。

听着入境过来的缅甸人讲述着战火下的故事，我们感叹着和平珍贵的同时，也深切感受到了祖国的强大。你看，大金塔大银塔依旧灯火通明，瑞丽口岸前仍有不少人打卡拍照，这座城市比我们想象中要更加从容。

齐鲁晚报·齐鲁壹点特派记者 于悦 夏侯凤超 李梦瑶 11月9日发自云南瑞丽

记者手记

“这个星期，过来找亲戚避难的越来越多。”一位在此等活儿的出租车司机说，有人坐车，他们就送过去。

从木姐来的阿花抱着弟弟正坐在地上愣神，旁边的母亲身上还背着一个弟弟，还有另一个年纪大一点的弟弟跟在身边，他们正等待着生活在中国的亲戚来接，由于阿花上学学过汉语，能简单沟通上几句。

根据阿花的描述，从缅甸木姐到南坎一路都在打仗。“对面就是我的祖国，但我的国家给不了我们安全感。”阿花说这句话时，眼睛望着缅甸的方向。

根据网上流传的缅甸木姐口岸的现场照片，警戒线后面挤满了人。不少缅甸居民在那里支起帐篷，躲避战火，或许他们认为挨近中国国境更为安全。

网友“华裔小唤”自战火开始后，就一直在微信上更新边境情况，她在中国瑞丽生活，而父母就在另一侧的缅甸。“有一天战事从晚上11点一直打到次日天明，震耳欲聋的枪炮声，父母一晚都没睡。他们不愿离开家园，说要是离开家里，鸡鸭怎么喂……”

网约车司机易师傅家住国境线旁的小寨子。“我们站到板凳上，就能看到对面的战火。先是哐的一声，然后山头冒起白烟，不时有炮弹声传来。”易师傅说，“倒是没什么可怕的，因为我在中国这边。”

“边境贸易依旧，生活还要继续”

作为中缅最大的陆路口岸，瑞丽口岸在滇缅贸易中占比约七成。口岸见到最多的，还是载着货物往来交易的缅甸送货人。

小城实在繁忙，不少缅甸牌照的摩托车、电动车上午来扫货，下午再从口岸返回缅甸。不过，来时还单枪匹马的一人一车，回缅甸的时候，已经载着一百多公斤货物了——

阿强就是其中一员。今年30岁的阿强刚做两地的送货员没多久，一辆摩托车、两根竹竿，就是他谋生的行头。摩托车两边各挂

着一个大箱子，车座再放上用绳子缠好的货箱，两个竹竿一固定，一辆车就能装300斤。阿强说，像他这样的送货员，在瑞丽口岸有上百个。

瑞丽口岸连接两国，有时候甚至不需要摩托车，来进货的缅甸人，一辆小推车就能成为两国贸易的工具。口岸附近，不时有拉着罐装饮料、瓶装水的小推车，被捆绑得紧紧的，排队等着过口岸。

最近，缅甸人大多是来进蔬菜、鸡蛋等生活用品的。“虽然缅北有战事，但是边境贸易依旧，生活还要继续。”阿强说，缅北战事让必要的生活品都成了稀缺品，什么都不如活下去重要。

阿鑫经营的超市就在瑞丽口岸旁的中缅街，来来往往的缅甸人在这进货、休息。阿鑫说，前段时间，大批人在这里买鸡蛋、食用油，根本供不应求。

中缅之间的贸易，促生了周边一系列产业。连接两国贸易的电动车也成了热销品，瑞丽口岸附近，走两步就能看到专卖店；大多数饭店门牌上，都标注着中缅两国语言，缅甸小吃也成了瑞丽特色。

“不过，最近来往口岸的人少了。”阿强说。

“我不知道会在瑞丽停留多久”

瑞丽口岸边上就是中缅友谊街，走在路上，缅甸人甚至比中国人还要多。忙碌着装货、运货的缅甸送货人，来往贸易多年，很多人已经能熟练地用汉语对话了。

街上有个散货市场，几乎是周围能够集结缅甸货最多的地方——小到方便面、牛肉罐头，大到锅碗、衣服等等，都能在这儿买到，地上整齐地摆放着各种缅甸产品。

散货市场上，卖货的也几乎都是缅甸人，和阿强不同，他们是把缅甸货到中国来卖。缅甸人阿尹在市场上干了很多年，牛肉罐头和鱼罐头是她售卖的主品。

尽管她的家离战火不算近，但战争带来的影响不只是安全问题。货没了，在缅甸想进货也进不到，这些能卖的存货卖完后，自己就只能回缅甸了。“想要安全、想要挣钱。”阿尹用蹩脚的汉语说着。

来中国躲避战火的缅甸人也希望自己能早点回家。瑞丽口岸前，15岁的缅甸女孩阿花还在跟母亲一起等亲戚来接，“我不知道这次会在瑞丽停留多久，但我希望能够早点回家。”

刘霞也盼望着自己的生意能够回到从前。靠着翡翠吃饭的一家人，希望缅甸的翡翠新料能快些来，多做一些漂亮的款式，能够从瑞丽带到全国各地。

中国的边境小城瑞丽也在等着这一天。

(文中采访对象均为化名)