

齐鲁出美酒，共话赢未来！

2023鲁酒高质量发展论坛将于12月4-5日举办

记者 张嶄

为进一步推动鲁酒产业的发展，提高鲁酒品牌知名度和影响力，展示鲁酒特色产品的魅力，由中国酒业协会、山东大众报业集团指导，齐鲁晚报·齐鲁壹点、山东省轻工业联合会、山东省白酒协会、山东省糖酒副食品流通协会主办，鲁酒十强企业协办的“2023鲁酒高质量发展论坛”将于2023年12月4-5日在济南举办。

本次论坛的主题为“齐鲁美酒，共赢未来”，主要议题包括：2023鲁酒高质量发展十强企业颁奖，2023山东省地标特色酒企业颁奖，“好客山东 好品鲁酒”高端鲁酒品鉴会，“低度数、高品质、美风味”低度浓

香产区高质量发展对话，“北派酱香 万家尊享”酱香型白酒发展对话，齐鲁农超平台“鲁酒馆”开馆暨鲁酒地标产品上线仪式，齐鲁酒业智库专家组成立及鲁酒传播力指数报告发布等。

齐鲁美酒美在产品品质，美在悠久历史，美在文化底蕴，美在独特风味，也美在超高性价比。大美鲁酒来自于产区的特色共美，也离不开各个鲁酒企业发展的个体之美。

近年来鲁酒振兴呈现出百花齐放的特点，从香型看低度浓香、芝麻香、北派酱香各美其美，都已经形成了自身的产品风味。从企业发展来看，机械化、数字化、智能化的生产模式已经在头部企业广泛运用。从

市场销售来看，虽然遇到不小的困难，但是核心企业依旧保持健康、高质量的发展态势。

同时，我们也应看到鲁酒存在的问题依旧很多。第一，有部分曾经的鲁酒明星企业因各种问题困扰，市场萎缩、品质下降、发展停滞不前；第二，鲁酒头部企业的规模效应和全国影响力有待提升；第三，相比豫酒振兴等邻省的白酒企业发展态势，我们还有一定差距；第四，面对新形势下的市场竞争，还有很多鲁酒企业领导团队迷茫徘徊不知该如何应对，如何守住原有市场。

面对问题我们需要迎难而上。山东作为白酒消费大省的基本面没有变；“山东人喝山东酒”，鲁酒在广大消费者心目中的地

位没有变；鲁酒自身厚重的文化也不会变。随着白酒行业进入产业调整期，未来鲁酒该如何实现高质量发展？如何发挥好浓香“低度数、高品质、美风味”的优势，打造芝麻香这一产区特色香型，树立“北派酱香”行业大旗以及做好别具特色的香型融合？“2023鲁酒高质量发展论坛”将对这些问题进行深入探讨。

在论坛前夕，我们还将采访鲁酒掌门人、行业专家、文化学者等产销鲁酒、了解鲁酒、关心鲁酒的大咖，围绕“600亿山东白酒市场谁主沉浮”“山东人喝山东酒”“鲁酒挺有谱”等主题推出一系列新闻报道和互动话题，共同破局鲁酒高质量发展之道。

东津黄河大桥主塔封顶

黄河三角洲将再添跨河大通道

记者 王瑞超
通讯员 方海茹 张思嘉

11月6日，由中铁十四局参建的东津黄河大桥主塔全部封顶，大桥将全面进入钢梁架设和斜拉索安装阶段。这也是中铁十四局在黄河之上建设的第9座跨河大桥。

东津黄河大桥是黄河三角洲跨径最大的A字型斜拉桥，主跨420米。此次封顶的主塔高134.6米，为无下横梁的A字型桥塔，最大悬臂长106米，倾斜角度达81度，是大桥主桥的控制性工程，技术难点高，施工风险大。

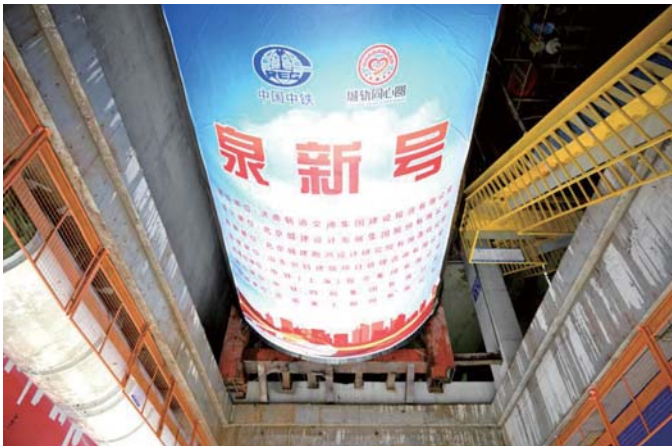
项目部成立技术攻关小组，每隔18米放置横支撑，保证自平衡力矩，从塔吊设备选型、桥塔线型控制、钢锚梁定位等方面合理优化，解决了最大悬臂106米难题。采用液压爬模的方式向上爬升，最快平均速度达到每天1米。对横支撑轴力、塔柱的拉压应力变化、主塔线型平顺、轴线偏差



等进行严格测量，最终实现线型误差在1公分以内。同时，大桥施工作业面采用全封闭措施，隔离施工对河流影响，有效保护了黄河流域生态环境。

大桥建成后，将进一步加强黄河三角洲区域连通国内高速网络能力，优化交通布局，缓解跨黄河交通压力，对促进区域协调发展，推动实施黄河流域生态保护和高质量发展国家战略具有重要意义。

济南首台双模盾构机于6号线始发



记者 王瑞超
通讯员 徐雅雯 张自强

11月5日，由中铁上投总承包、中铁四局城轨分公司承建的济南轨道交通6号线软件园站—工业园站盾构区间左线盾构机“泉新号”顺利始发，标志着该区间正式进入双线盾构掘进阶段。据悉，“泉新号”盾构机是济南首台双模盾构机。

双模盾构机是盾构机的一种，它有两种模式：双向螺旋掘进和盾构掘进。因此，

双模盾构机可以适应不同土层的建筑条件，并保证施工的安全性和高质量。为保证“泉新号”的顺利始发，中铁上投济南轨道交通6号线总包部会同建设、设计、监理等单位人员，并积极邀请国内专家，多次研究优化掘进方案。施工单位中铁四局城轨分公司济南轨道交通6号线项目部对技术交

底、监控量测、施工风险等方面做到严格把控，合理优化资源配置，同时严格按照规范操作对盾构机姿态及时进行调整，加强对现场的全面把控。

软件园站—工业园站区间隧道沿新泺大街敷设，整个区间为单向坡，总长度597.125m。软工区间连接软件园站与工业园站两个重要站点，辐射济南高新区产业园、高校、政务中心、居民区等重要区域，建成后对沿线经济产能推动具有重要意义。

山东首台“千吨级”架桥机在雄商高铁投入使用

记者 王瑞超
通讯员 王秋阳 侯晓静 江潭

2023年11月6日，随着JQSD1000架桥机将重达725吨的32.6米箱梁精准架设到位，中铁十局雄商高铁站前12标架梁作业全面启动。此次“千吨级”架桥机的箱梁架设作业在中铁十局尚属首次，也是在山东省范围内高铁架梁施工中的首次“亮相”。

由雄安高速铁路有限公司建设，中铁十局承建的雄商高铁站前12标位于山东省菏泽市境内，穿越菏泽市牡丹区、鄄城县，共计2区7镇，全长38.3km。此次“千吨级”架桥机将承担579榀箱梁的架设任务，正线全长约19.66km。中铁十局立足实际、科学谋划、高效推进“千吨级”架桥机投入使用，为顺利完成雄商高铁建设任务奠定了坚实基础。

本次投入使用的“千吨级”架桥机可在分体式运梁车的配合下，通过极少部件的转换和折叠，无须辅助大型起重设

备，驮运通过时速250Km/h隧道，不受架梁距离长短限制且转场方便，解决了隧道进出口3米平台内开展箱梁架设作业

的难题，提高了运架速度、降低了预制梁运架过程中安全风险系数。实现了分体式运梁车智能化驾驶、信息化管理，相对



其他传统结构形式的架桥机，架设效率高出20%—30%。

分体式运梁车具有分体式设计，整机重量轻，电机驱动、清洁高效，后期成本低，全轮驱动，前后车可独立行驶，拆装更简单，周期短等特点，整车设计有168个轮胎，这些轮胎可以自动适应路基情况和坡道情况，保证运梁车的稳定性和可靠性，提高运梁车的机动性和适应性。

截至目前，中铁十局雄商高铁站前12标项目已完成菏泽特大桥桩基6800余根，承台、墩身、箱梁预制、架设、连续梁施工全面展开，全标段吹响了“齐动工，遍地开，凝硕果”的大干号角。

雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京港（台）通道的重要组成部分，是服务雄安新区战略，承载雄安新区千年大计、运输任务，支撑和引领国家战略的重要干线。建成后将进一步优化路网整体功能，极大便利沿线群众出行，有力促进经济社会高质量发展，对服务雄安新区建设、助力京津冀协同发展，具有十分重要的意义。