

齐鲁出美酒,共话赢未来!

2023鲁酒高质量发展论坛将于12月4-5日举办

记者 张頔

为进一步推动鲁酒产业的发展,提高鲁酒品牌知名度和影响力,展示鲁酒特色产品的魅力,由中国酒业协会、山东大众报业集团指导,齐鲁晚报·齐鲁壹点、山东省轻工业联合会、山东省白酒协会、山东省糖酒副食品流通协会主办,鲁酒十强企业协办的“2023鲁酒高质量发展论坛”将于2023年12月4-5日在济南举办。

本次论坛的主题为“齐鲁美酒,共赢未来”,主要议题包括:2023鲁酒高质量发展十强企业颁奖,2023山东省地标特色酒企业颁奖,“好客山东 好品鲁酒”高端鲁酒品鉴会,“低度数、高品质、美风味”低度浓

香产区高质量发展对话,“北派酱香 万家尊享”酱香型白酒发展对话,齐鲁农超平台“鲁酒馆”开馆暨鲁酒地标产品上线仪式,齐鲁酒业智库专家组成立及鲁酒传播力指数报告发布等。

齐鲁美酒美在产品品质,美在悠久历史,美在文化底蕴,美在独特风味,也美在超高性价比。大美鲁酒来自于产区的特色共美,也离不开各个鲁酒企业发展的个体之美。

近年来鲁酒振兴呈现出百花齐放的特点,从香型看低度浓香、芝麻香、北派酱香各美其美,都已经形成了自身的产品风味。从企业发展来看,机械化、数字化、智能化的生产模式已经在头部企业广泛运用。从

市场销售来看,虽然遇到不小的困难,但是核心企业依旧保持健康、高质量的发展态势。

同时,我们也应看到鲁酒存在的问题依旧很多。第一,有部分曾经的鲁酒明星企业因各种问题困扰,市场萎缩、品质下降、发展停滞不前;第二,鲁酒头部企业的规模效应和全国影响力有待提升;第三,相比豫酒振兴等邻省的白酒企业发展态势,我们还有一定差距;第四,面对新形势下的市场竞争,还有很多鲁酒企业领导团队迷茫徘徊不知该如何应对,如何守住原有市场。

面对问题我们需要迎难而上。山东作为白酒消费大省的基本面没有变;“山东人喝山东酒”,鲁酒在广大消费者心目中的地位没有变;鲁酒自身厚重的文化也不会变。随着白酒行业进入产业调整期,未来鲁酒该如何实现高质量发展?如何发挥好浓香“低度数、高品质、美风味”的优势,打造芝麻香这一产区特色香型,树立“北派酱香”行业大旗以及做好别具特色的香型融合?“2023鲁酒高质量发展论坛”将对这些问题进行深入探讨。

在论坛前夕,我们还将采访鲁酒掌门人、行业专家、文化学者等产销鲁酒、了解鲁酒、关心鲁酒的大咖,围绕“600亿山东白酒市场谁主沉浮”“山东人喝山东酒”“鲁酒挺有谱”等主题推出一系列新闻报道和互动话题,共同破局鲁酒高质量发展之道。

东津黄河大桥主塔封顶

黄河三角洲将再添跨河大通道

记者 王瑞超

通讯员 方海茹 张思嘉

11月6日,由中铁十四局参建的东津黄河大桥主塔全部封顶,大桥将全面进入钢梁架设和斜拉索安装阶段。这也是中铁十四局在黄河之上建设的第9座跨河大桥。

东津黄河大桥是黄河三角洲跨径最大的A字型斜拉桥,主跨420米。此次封顶的主塔高134.6米,为无下横梁的A字型桥塔,最大悬臂长106米,倾斜角度达81度,是大桥主桥的控制性工程,技术难点高、施工风险大。

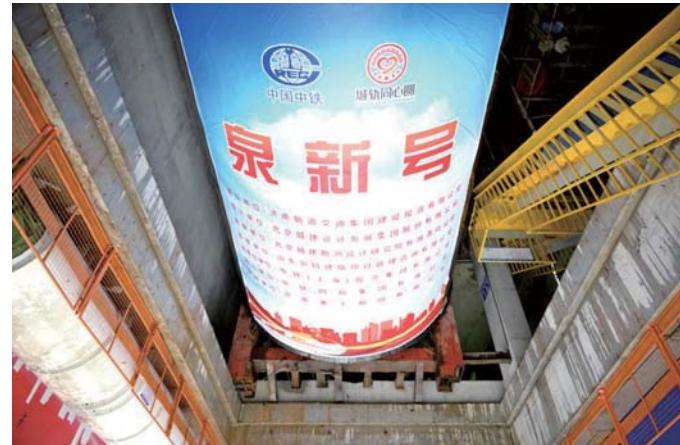
项目部成立技术攻关小组,每隔18米放置横支承,保证自平衡力矩,从塔吊设备选型、桥塔线型控制、钢锚梁定位等方面合理优化,解决了最大悬臂106米难题。采用液压爬模的方式向上爬升,最快平均速度达到每天1米。对横支撑轴力、塔柱的拉压应力变化、主塔线型平顺、轴线偏差



等进行严格测量,最终实现线型误差在1公分以内。同时,大桥施工作业面采用全封闭措施,隔离施工对河流影响,有效保护了黄河流域生态环境。

大桥建成后,将进一步加强黄河三角洲区域连通国内高速网络能力,优化交通布局,缓解跨黄河交通压力,对促进区域协调发展,推动实施黄河流域生态保护和高质量发展国家战略具有重要意义。

济南首台双模盾构机于6号线始发



记者 王瑞超
通讯员 徐雅雯 张自强

11月5日,由中铁上投总承包、中铁四局城轨分公司承建的济南轨道交通6号线软件园站—工业园站盾构区间左线盾构机“泉新号”顺利始发,标志着该区间正式进入双线盾构掘进阶段。据悉,“泉新号”盾构机是济南首台双模盾构机。

双模盾构机是盾构机的一种,它有两种模式:双向螺旋掘进和盾构掘进。因此,

双模盾构机可以适应不同土层的建筑条件,并保证施工的安全性和高质量。为保证“泉新号”的顺利始发,中铁上投济南轨道交通6号线总包部会同建设、设计、监理等单位人员,并积极邀请国内专家,多次研究优化掘进方案。施工单位中铁四局城轨分公司济南轨道交通6号线项目部对技术交底、监控量测、施工风险等方面做到严格把控,合理优化资源配置,同时严格按照规范操作对盾构机姿态及时进行调整,加强对现场的全面把控。

软件园站—工业园站区间隧道沿新泺大街敷设,整个区间为单向坡,总长度597.125m。软工区间连接软件园站与工业园站两个重要站点,辐射济南高新区产业园、高校、政务中心、居民区等重要区域,建成后对沿线经济产能推动具有重要意义。

山东首台“千吨级”架桥机在雄商高铁投入使用

记者 王瑞超

通讯员 王秋阳 侯晓静 江潭

2023年11月6日,随着JQSD1000架桥机将重达725吨的32.6米箱梁精准架设到位,中铁十局雄商高铁站前12标架梁作业全面启动。此次“千吨级”架桥机的箱梁架设作业在中铁十局尚属首次,也是在山东省范围内高铁架梁施工中的首次“亮相”。

由雄安高速铁路有限公司建设,中铁十局承建的雄商高铁站前12标位于山东省菏泽市境内,穿越菏泽市牡丹区、郓城县,共计2区7镇,全长38.3km。此次“千吨级”架桥机将承担579榀箱梁的架设任务,正线全长约19.66km。中铁十局立足实际、科学谋划、高效推进“千吨级”架桥机投入使用,为顺利完成雄商高铁建设任务奠定了坚实基础。

本次投入使用的“千吨级”架桥机可在分体式运梁车的配合下,通过极少部件的转换和折叠,无须辅助大型起重设

备,驮运通过时速250Km/h隧道,不受架梁距离长短限制且转场方便,解决了隧道进出口3米平台内开展箱梁架设作业

的难题,提高了运架速度,降低了预制梁运架过程中安全风险系数。实现了分体式运梁车智能化驾驶、信息化管理,相对



其他传统结构形式的架桥机,架设效率高出20%—30%。

分体式运梁车具有分体式设计、整机重量轻,电机驱动、清洁高效,后期成本低,全轮驱动,前后车可独立行驶,拆装更简单,周期短等特点,整车设计有168个轮胎,这些轮胎可以自动适应路基情况和坡道情况,保证运梁车的稳定性和可靠性,提高运梁车的机动性和适应性。

截至目前,中铁十局雄商高铁站前12标项目已完成菏泽特大桥桩基6800余根,承台、墩身、箱梁预制、架设、连续梁施工全面展开,全标段吹响了“齐动工,遍地开,凝硕果”的大干号角。

雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分,是服务雄安新区战略,承载雄安地区千年大计、运输任务,支撑和引领国家战略的重要干线。建成后将进一步优化路网整体功能,极大便利沿线群众出行,有力促进经济社会高质量发展,对服务雄安新区建设、助力京津冀协同发展,具有十分重要的意义。