

205国道宿淮段收费引来争议一片

背负十亿债务却花六千多万建收费站,许多司机怕加重负担已准备绕行

文/片 记者 陈晨 岳致呈

18年老司机 首遇国道新增收费站

唐山货车司机刘师傅在205国道上已经跑了18年。205国道起点为河北秦皇岛,终点为广东深圳,途经天津、山东、苏州等地,全程2976公里。去年刘师傅开车经过江苏省的淮安和宿迁交界处时,发现国道边在建小楼。刘师傅很兴奋,以为建的是服务区,还兴奋地跟同行说,“以后就有地方休息喽。”没想到建成后,刘师傅傻了眼,原来是收费站,“白高兴一场,本来还以为是服务我们的”。10月20日,江苏省人民政府批复同意了宿迁和淮安市人民政府开征车辆通行费的请示,并要求205国道宿淮收费站在建成并符合条件后开征,按照政府还贷公路管理,由两地方政府联合收费,并公布了各类客车和货车的收费标准,从10元到50元不等。

国道要收费?很多网友发出疑问,此事也很快陷入争议。其实国道收费在刘师傅看来不是什么新鲜事。这些年他一直从唐山出发往常州、无锡送货,205国道是必经之路。“一开始我们都跑高速,下道跑不起,收费站忒多。”刘师傅数了一下,以前205国道上有多处收费站,“江苏有四五个。”七八年前这些收费站逐渐取消,刘师傅才从高速转走国道。目前除一处过江和过黄河的收费站外,刘师傅经过的205国道上,只有江苏新沂一处收费站,不过他选择绕行。如今江苏新建宿淮收费站,虽还没收费,但刘师傅已经研究起了绕行路线,“跑了这么多年,从来只见到收费站越来越少,新增的这是头一次见”。从辽宁开过来的货车司机李师傅也表示,跑车多年,从没想到国道新开设收费站的情况。李师傅不赞成,但也没办法。

日前,江苏省政府批准205国道宿淮段收取通行费,引发巨大争议。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者实地探访发现,收费站已经具备基本功能,这是该路段首次新增收费站,此收费站连接的宿迁和淮安,在2023年前三季度财政收入统计中,位列江苏倒数第二、第三。实际上,近两年来多地新增收费站,这些“逆行”新增的收费站引发通行司机不满,也引发舆论广泛关注。



斥资6000多万元的205国道宿淮收费站已经建好。

附近居民登记车牌 或可免费通行

205国道宿淮收费站已经建成,位于宿迁市沐阳县钱集镇新桥村附近,往南不远就是淮安地界。一旁的配套管理用房内有工人在施工,大院大门还未建好。11月11日上午记者在现场看到,原本双向4车道的205国道,在靠近收费站时车道增加。单向各有4个入口,不过只有最外侧入口显示为绿色的“混合车道”可通行,其余车道显示“车道维护”。除了货车和小轿车,也有附近居民骑三轮车或电动车经过。收费站内并无值班人员。钱集镇居民吴先生向记者展示,11月2日和3日,有工作人员在社区群下通知,请钱集社区户籍的所有7座以下小型车车主,于

本月6日至9日,到社区提供身份证和车辆行驶证复印件。通知虽未说明原因,但居民都知道,这是为宿淮收费站的收费做准备。“我们钱集人的车经过不收费,外面的人走都要收费。”居民葛先生听说,钱集人的大型车辆,也会收费。11月11日下午,钱集社区党群服务中心一位工作人员表示,前几日收集的信息已经上报,“登记了的就免费”。葛先生在国道边开了一家修车店,他有一辆机动三轮车,没有获准登记。他说,如果将来收费站另一侧有车需要维修,他会增收来回的过路费。

10亿债务和 6000多万的收费站

在当地一些人看来,205国道

宿淮收费站的收费,跟当地财政息息相关。据悉,年初江苏省统计局公布了本省2022年经济运行数据,宿迁和淮安的地区生产总值排在末尾。据界面新闻报道,江苏省交通运输厅工作人员称,205国道宿迁至淮安段最初就是作为收费公路来融资和建设的,现在还有将近10亿元的存量债务。这条路是政府还贷一级公路,按照规定可以收费。所谓政府还贷公路,是指县级以上地方人民政府交通运输主管部门利用贷款或者向企业、个人有偿集资建成的收费公路。根据规定,收费的一级公路连续里程需在50公里以上。早在2018年,宿迁市沐阳县就曾报请审批建设205国道宿淮收费站,并获得江苏省发改委批复同意。批复中还提到,“为提升国道服务水平,缓解政

府还款压力”,该项目总投资6865万元,全部由沐阳县人民政府财政解决。对此有人质疑,在有10亿债务的情况下,拿出6000多万建一个收费站,是否说得过去?多久才能回本?11月10日记者致电江苏省交通运输厅,一位工作人员表示不清楚此事,其提供的宣传部门电话一直无人接听。

专家: 政府应做好解释和引导

宿迁市公路事业发展中心和淮安市公路事业发展中心的工作人员表示,目前205国道宿淮收费站的收费时间还没确定,仍在前期准备阶段。具体收费时间和标准,会提前向社会公布。山东交通学院交通与物流工程学院副教授、中国公路建设行业协会委员贾强介绍,实际上我国正在逐步减少收费公路。据红星新闻报道,据不完全统计,两年多来全国至少新增10个国道收费站。贾强表示,按照现行《收费公路管理条例》,江苏增设国道收费是合规的,收费也经过了有关部门批复。在财政不足的情况下,公路收费是政府缓解修路还贷压力的一种方式。贾强提到,毕竟除了修路费用,道路养护、人员管理也是一部分支出。不过也有交通业内人士认为,江苏新增收费公路合规,但不合民意,收费前应充分征求公众意见。该业内人士建议,政府可采用其他方式弥补修路的成本,比如投放广告,服务区招商等。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,有明确依据的收费才是合理的。从免费到收费,考虑到公众的接受度,政府要做好合理的解释。贾强也认为,政府有责任做好宣传引导工作。修路是为了方便群众,如果因资金不足导致道路失去维护,群众出行会受影响。“希望基础设施建设投资能够进入一个良性循环。”张汝华说。

编辑:马纯潇 组版:侯波

精品资讯 康养服务 板块

订版电话: (0531) 85196204

高价收购名家字画

电话: 18866867078
地址: 舜耕路6-1号(泉城公园东门北50米路东)大雅堂美术馆

经四路人防商城盛大开业

限时活动 万元豪礼大放送!

福利一
到场扫码即送定制购物袋。

福利二
超级射手互动游戏体验童年乐趣。

福利三
购物抽大奖,苹果14等您拿!

福利四
餐饮享8折特惠!

福利五
爬宠俱乐部,空降人防。

福利六
周末一起来K歌,经典歌曲大放送!

济南高新区颐养中心 (山东健康济南颐养)

· 省属国企16地市布局 与高新管委会合作共营 办公机构 500张床位
· 医养结合 长护医保定点 与高新东区医院两院一体
· 中医理疗 康复护理 认知症诊疗照护 医生巡诊
普惠专区2000元/月起 康养专区部分房型享5折优惠 七天试住
电话: 0531-58256866 (预约免费接送参观)
地址: 高新区科航路1001号(高新东区医院院内)

悠然亭颐养中心 (医养结合 双院一体)

市中、兴隆、钢城、青岛、滨州、东营、白沙 7店联动

五星养老 国家试点 医保定点 医疗护理 康复治疗 7天试住

地址: 市中区·二环西高架桥下·腊山路16-3号 电话: 88819955

收购字画 ◆求购 15864536825

家政服务 ◆家政 13793180410

国企品质·CCRC康养社区·8万㎡康复医院·槿椿学院

历下控股·槿椿颐养中心开园特惠!

预约报名享3天2晚免费试住 5951 7999

地址: 历下区·奥体西路与花园东路交会处北行200米路东

历城城发·闵善康养中心(历城区养老服务中心)

办公办公, 医养结合, 每月3000元起

车接车送 免费参访 5折优惠 即将结束

电话: 400-600-8997 地址: 历城区虞山大道郭店医院东邻

金龄健康·山东济南养老服务中心

● 国企品质, 办公机构。
● 全国养老服务先进单位、全国敬老文明号、济南市五星级养老机构。
● 康养专区推出部分特价房, 享康养专区床位费低至8.5折, 普惠专区2700元/月起, 医护专区床位费9折优惠。
电话: 0531-82805587/82805588
地址: 济南市市中区望岳路3668号