

# 济郑高铁12月8日全线通车

## 将结束聊城不通高铁的历史,实现济南都市圈、郑州都市圈“双圈”联动

本报济南12月5日讯(记者王瑞超) 12月5日夜,记者从12306官方网站查询到,该网站首次登出了济郑高铁的时刻表,列车运行时间是12月8日,也就意味着12月8日济郑高铁将全线通车。12306的信息显示,12月8日,G4821次列车10点58分从长清站

始发,经停聊城西站,到达郑州东站,用时1小时39分;G4826次列车10点58分从青岛北站始发,经停潍坊、淄博,到达济南站,经长清、茌平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东、卫辉南,到达郑州东站,用时4小时59分。2016年10月,济郑高铁河南

段正式开工建设,郑州至濮阳段于2022年6月20日开通。2019年12月29日,济郑高铁山东段正式开工。历时7年,济郑高铁即将迎来全线通车。济郑高铁的开通,将结束聊城不通高铁的历史。济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连

接线和沿黄陆海大通道的重要组成部分,起于济南西站,经聊城、濮阳,接入郑州东站,全长405公里,其中山东段168公里,新设长清、茌平南、聊城西、莘县四座车站,设计时速350公里/小时,济郑高铁全线贯通后,从济南到郑州变成直连互通。

济郑高铁的全线通车,将打通山东半岛通往中原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道,实现济南都市圈、郑州都市圈“双圈”联动,进一步强化济南黄河流域中心城市地位,对于推动黄河流域生态保护和高质量发展意义重大。

壹点帮办  
为群众办实事

## 小区交房已四年,进出还是崎岖土路

### 夜晚摸黑居民没有安全感,道路何时修建设方在等手续审批

文/片 记者 徐润杰

小区门前的道路数年未修且没有路灯,居民出行仅靠一条崎岖的小土路,“晴天一身土,雨天一身泥”,还存在安全隐患。“就是在村里也很难找到这样的路了吧!”近日,有市民反映称,青岛市黄岛区灵山卫街道龙湖·紫宸小区门前的路多年未修,门前的土路成为小区居民出门接送孩子、乘坐地铁的必经之路。记者采访后,相关负责人表示,目前正在等待手续的审批,待审批完成即可开工建设,具体时间无法确定。

“我们小区交房已经四年了,门前这条路一直都是这个样子,现在晚上都不敢走这条路,连个灯都没有,要是遇上雨天,路上都是泥,太难走啦!”龙湖·紫宸小区居民告诉记者,之前小区内曾有一名女业主晚上下班回家时遭不明人员尾随,因小区门前的道路上没有路灯,女业主很是害怕,给家人打电话才得以脱险。“孩子们上学



小区交付已经四年,门前还是崎岖土路。

放学都得走这条路,他们的安全也得不到保障。”多名业主无奈地表示。

记者在现场看到,在白石山路和毛家山路中间的文瑞路路段尚未进行道路硬化,一条蜿蜒崎岖的小路通向龙湖·紫宸小区。道路大半为土路,少部分为水泥路,同时路两侧建筑垃圾随处可见,土路靠近白石山路一侧停满了挖掘机等机

械。夜幕降临,白天还能勉强通行的小路变得难以通行,路上已经没有了行人,只有零星几个外卖员骑着电动车通过。“之前也向街道反映过这件事情,但问题一直没有解决。”业主说。

随后,记者拨打了黄岛区灵山卫街道学院路社区的电话。社区工作人员告诉记者,这条土路已存在数年时间,由海发公司负责建设。“这条路到现在都没硬化,

涉及土地指标的问题,目前各级部门已完成组卷,在等省里有关部门的批复。批复下来便可开工建设。”工作人员还告诉记者,这些年小区居民也通过不同的渠道反映此问题,街道为此两次召开现场会,一方面对接海发集团,督促相关手续和审批;另一方面,联合相关部门对路面实施平整、回填等措施,方便居民出行。

青岛海发建设集团相关负责人告诉记者,目前公司已向政府部门提交了相关手续,待手续审批完成即可开工建设。同时,该负责人表示,目前黄岛区没有耕地占补平衡指标,区自然资源局正积极对接省自然资源厅。“在省自然资源厅下发土地占补平衡指标后,区自然资源局再对接省市自然资源部门,进行土地农转用报批,这是个前期手续的环节,具体时间不好确定。”

这条路的后续进展,齐鲁晚报·齐鲁壹点帮办记者将持续关注。

## 花3万买辆2011年的本田CRV,到手却是2007年的

记者 袁野 见习记者 刘志坤

近日,家住新疆的赵刚(化名)向齐鲁晚报·齐鲁壹点记者反映,前段时间他在某网络平台直播间花3万元购买了一辆2011年的本田CRV,结果对方发来的车是2007年的,想退车却遭拒。

11月18日凌晨,赵刚在某网络平台看直播时,看到直播间在卖二手车。“当时在卖一辆2011年10月的本田CRV,保险审验到明年10月,直播间介绍这辆车原版,有两面喷漆,车是一手车,谁买谁二手,没有过户过。”赵刚觉得这辆售价3万元的二手车不错,但直播间里说需要刷一个价值299元的礼物才能订车。

刷过礼物后,直播间的客服联系到赵刚,双方加上微信。“当时我先在微信上交了5000元的定金,当天中午转账25000元,转账时也备注是2011年那



直播间购买的2011年旧车,到手却是2007年的。

辆车的车款。”赵刚说,客服承诺,这辆车包邮,包牌,包税。

赵刚告诉记者,交完钱的第二天,他买的车就发货了。“几天后,车到货。”赵刚说,车是从枣庄发过去的,“这辆车却是2007年的,前水箱框架也更换过,已经过户多次,根本不是一手车”。

赵刚联系直播间客服,结果对方电话、微信都不回。“我也被那个直播间拉黑了。”赵刚

说,这辆车在他们当地也就值23000元,“行车证上的所有人是枣庄一家二手车公司,我询问他们,结果他们也不管”。

“我现在觉得被骗了,希望能够退车。”赵刚说。

12月4日下午,记者联系到卖给赵刚车的直播间工作人员。“2011年的车现在市场价要5万元,他3万元买的就2007年的车。”工作人员说,在直播间里也明确说了不同年份的车

价格不一样,“我们也明确告知他这是一辆2007年的车了,也不能他转账备注是哪年的,我就给他发哪年的”。

“如果当时客户觉得年份不对,那他为什么要花钱接车?”工作人员说,因为车的质量没有问题,所以车没办法退,“我们之间也没有合同”。

就赵刚遇到的问题,记者咨询了山东诚信人律师事务所赵光绪律师。“普通消费者在直播间购买商品时,如果买崭新商品是有国家标准和行业标准的。”赵光绪说,如果购买二手商品,像是商品的年份和性能一定要了解清楚,“双方如果签订合同,一定要看清楚,不然盲目下单,就容易产生纠纷”。

“消费者在网上购买二手商品时一定要小心谨慎,看清楚是否有瑕疵,在不了解商品质量的情况下,不要轻易下单。”赵光绪说。

据国家发改委价格监测中心监测,本轮成品油调价周期内(11月21日—12月4日)国际油价小幅下降。平均来看,伦敦布伦特、纽约WTI油价比上轮调价周期下降0.56%。记者5日从国家发展改革委了解到,从12月5日24时起,国内汽、柴油每吨分别下调55元和50元。这也是国内成品油价格连续第五次下调。

全国平均来看:92号汽油每升下调0.04元;95号汽油每升下调0.05元;0号柴油每升下调0.04元。

记者算了一笔账,按一般家用汽车油箱50L容量估测,加满一箱92号汽油,将少花2元。

调价周期内,黑海地区遭遇罕见风暴,哈萨克斯坦多个油田关停,引发供应担忧;但“欧佩克+”内部对减产配额存在分歧,导致新一轮减产力度不及市场预期,油价承压下跌。由于非洲成员国对产量水平不满,“欧佩克+”推迟召开产能会议后,最终达成明年一季度总规模约220万桶/日的自愿减产协议,其中沙特和俄罗斯分别减产100万桶/日和50万桶/日。该协议实际削减量大部分是今年减产措施的延续,新增削减量仅为90万桶/日左右,市场认为本次减产力度难以对冲其他产油国供应增加,油价不涨反跌,布伦特油价跌破80美元/桶关口。平均来看,本轮调价周期伦敦布伦特、纽约WTI油价分别比上个调价周期下降0.41%、0.71%。

国家发改委价格监测中心预计,短期来看,油价可能偏弱运行。本次“欧佩克+”会议的延期以及新减产协议力度不及预期,凸显了全球经济增速下滑背景下,产油国内部因利益诉求不同而产生的矛盾,减产措施对油价的托底支撑作用有所减弱,加上美国、巴西等国原油产量增长,将进一步给油价带来压力。据央视

## 国内油价五连降,加满一箱92号汽油少花2元