

以色列对黎巴嫩首都南郊发动无人机袭击 哈马斯“二号人物”被炸身亡

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局副主席阿鲁里当地时间2日在黎巴嫩首都贝鲁特南郊据信遭以色列无人机袭击身亡。他是新一轮巴以冲突爆发后死于以军之手的哈马斯最高级别官员。阿鲁里是谁?这起事件对目前巴以冲突有何影响?

▶1月2日,救援人员在黎巴嫩贝鲁特南郊的以色列无人机袭击现场工作。

新华社发



阿鲁里日前接受伊朗媒体采访。

哈马斯元老人物

2日,哈马斯在贝鲁特南郊的一处办公室遭无人机袭击,目标建筑物的两层楼受损。除阿鲁里外,另有5人在袭击中死亡,其中包括哈马斯下属武装派别卡桑旅的两名领导人。

阿鲁里现年57岁,为哈马斯元老级人物。他曾遭以色列关押20余年,2010年获释但被迫流亡,近期主要生活在黎巴嫩和卡塔尔。他在2017年被选为哈马斯领导人哈尼耶的副手,随后被正式任命为哈马斯“二号人物”,被视作卡桑旅的创建者之一。

阿鲁里负责哈马斯在约旦河西岸的行动,还在加强哈马斯与黎巴嫩真主党关系中发挥了巨大作用。以色列指控阿鲁里此前策划了多起针对以色列的袭击,威胁要“清除”他。阿鲁里去年8月表示,他知道自己是以方暗杀对象,并不惧怕“随时恭候”。

但一名哈马斯官员表示,巴以去年10月爆发新一轮冲突后,在卡塔尔和埃及的停火斡旋中,阿鲁里也是“谈判核心人物之一”。

为何遇袭身亡

阿鲁里是此轮巴以冲突爆发以来,首名遇袭身亡的哈马斯高级政治领导人。哈马斯指责此次“暗杀”袭击是以色列所为,但以方暂未作回应。

此轮冲突爆发后,以色列不仅誓言要在加沙地带彻底消灭哈马斯,还表示要在

全球范围追杀哈马斯关键人物和高层。

一直以来,以色列寻求以“定点清除”的方式暗杀哈马斯及卡桑旅领导人,以削弱哈马斯力量。哈马斯创始人及精神领袖亚辛2004年遭以色列暗杀。同年,另一哈马斯领导人兰提西也遭暗杀。

此前,以色列还试图暗杀哈马斯现今在加沙地带的领导人辛瓦尔以及流亡在外的哈马斯领导人哈尼耶。

冻结任何谈判

有分析人士认为,这起袭击事件发生在加沙地带之外,标志着已持续近3个月的加沙冲突进一步升级。袭击发生后,哈尼耶谴责这是“恐怖行径”。哈马斯方面表示,已通知卡塔尔和埃及等斡旋方,冻结与以色列的“任何谈判”。

巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)誓言报复,强调将继续抵抗以色列占领。伊朗外交部表示,这起袭击将在更广泛地区引发反应。

美联社分析,阿鲁里之死可能引发黎巴嫩真主党猛烈报复以色列,甚至导致双方全面开战。以色列目前已处于最高戒备状态,随时准备好应对黎巴嫩真主党做出的反应。以色列总理内塔尼亚胡的高级顾问雷格夫2日接受美国微软-全国广播公司采访时说,这是一次“精确打击”,只针对哈马斯领导层,并不针对黎巴嫩和黎巴嫩真主党。不过,雷格夫没有证实或否认这次空袭是以色列所为。

此轮加沙冲突爆发后,黎巴嫩真主党

声援哈马斯,其军事组织在黎南部边境地区向以色列发射火箭弹和炮弹,以军不时还击。此次无人机袭击据信是以色拉首次袭击黎巴嫩首都贝鲁特地区。真主党在一仮声明中说,此次袭击“不会没有回应或惩罚”。

黎巴嫩总理米卡提谴责这起袭击事件,并呼吁国际社会“制止以色列的侵略行径”。他说,黎巴嫩将就无人机袭击和以色列“侵犯黎巴嫩主权”向联合国安理会提出抗议。

美国撇清干系

2日,美国国务院公开批评以色列政府两名高官怂恿把巴勒斯坦人赶出加沙地带的言论。以色列媒体报道,美国国务卿布林肯推迟原定1月4日对以色列的访问。

一名不愿公开姓名的美国政府官员告诉《华盛顿邮报》记者,空袭由以色列国防军发动。美国阿克西奥斯新闻网援引以色列和美国官员的话报道,美方事先不知情,以色列政府在暗杀行动开始后才通知美国政府。

美国国务院发言人米勒2日在一份声明中说,以色列财政部长斯莫特里赫和国家安全部长本-格维尔关于把巴勒斯坦人逐出加沙地带的言论“煽风点火,不负责任”,美国政府不接受这种言论。声明重申,美国政府“一直明确”主张“加沙地带是,并将继续是巴勒斯坦人的土地”,且“哈马斯未来不再控制加沙地带”,不会威胁以色列。

综合新华社消息

编辑:赵世峰 组版:颜莉

●股权变更公告
青岛航程粉体技术有限公司因实际控制人发生变更,请公司原有债权人自本公告发布之日起45日内向公司登记债权关系或担保关系,逾期我公司不予认可!特此声明!联系人:盖先生,电话18953213222
青岛航程粉体技术有限公司
2024年1月4日

●中安鑫达(北京)建设有限公司青岛分公司公章(编号3702820565110)、财务专用章(编号3702820565111)、法人章宋乃格(编号3702820565112)不慎丢失,特此声明原章作废。

●于江涛(身份证号码:510215196302197113)丢失执业药师注册证,证号371220100311,特此声明挂失原件作废。

●青岛君汇劳务有限公司不慎丢失公章编号:3702820494104,财务章编号:3702820494105,法人章编号:3702820654645,特此声明原章作废。

●挂失声明
马保增(身份证号码:37010219440723001X)丢失流水号:0007490金钟衡器股票托管卡,现声明作废。

●孙玉仁(身份证号码370226197003118718)律师证不慎丢失,平度天柱法律服务所,执业证号31502081114779,声明挂失原件作废。

●毕书国,身份证号:372421195608123378,遗失农村土地承包经营权证,证号:37140200218000179J,特此声明挂失原件作废。

●青岛苑商商贸有限公司公章(3702124176182)、财务专用章(3702124176183)、发票专用章(3702124176184)、法人章(3702124176185)丢失,声明原章作废。

●周启岩(身份证号码:370105195706231729)丢失流水号:0003348,金钟衡器股票托管卡,现声明作废。

●山东美欣健康产业管理有限公司公章编码3709833069407,财务专用章编码3709833069408,发票专用章编码91370983MAD468068F、法人郝福林章编码3709833069410不慎丢失,声明作废。

●崔凯的身份证件(身份证号码:370105196404223314)于2023年12月20日丢失,申请免责。

【公告声明】
咨询热线 18615502833 18615502822
18615502811 0531-88778968

●韩传峰丢失泰安诚平置业有限公司开具的中心国际20号楼1单元102室的购房收据5份,收据号码0489096金额1000元,收据号码0490909金额142254元,收据号码0797366金额17125元,收据号码0793387金额320000元,收据号码0813979金额675元,声明作废。

●股东会召集公告
周玉珊,公司定于2024年01月22日上午10点在北京市海淀区学清路9号汇智大厦A座1102会议室,召开公司全体股东会,商议公司变更(法人及监事)的事宜,请准时参加。逾期不参加,将按照相关法律法规进行处理。特此公告!

山东中环高科环保科技开发有限公司

2024年1月4日

●刘钊不慎遗失医师执业证书,证书编码:110410100015798,声明作废。

●微山县夏镇特鲜冷面店遗失食品经营许可证副本,编号JY2370826006425,声明作废。

●台儿庄区张山子镇平东村股份经济合作社,农村集体经济组织登记证正副本丢失,统一社会信用代码:N2370405MF393994XH,声明作废。

●台儿庄区张山子镇李庄村股份经济合作社农村集体经济组织登记证正副本丢失,统一社会信用代码:N2370405MF3939755W,声明作废。

●山东金鲁生物科技股份有限公司管理人,遗失法人章(姓名:王峰,编号3703003032442),现声明作废。

●丛培敏(身份证号码370102196603013329)丢失流水号0003350金钟衡器股票托管卡,现声明作废。

●苗兴河(身份证号码:370111196211181637)丢失流水号:0005887金钟衡器股票托管卡,现声明作废。

●遗失由青岛市黄岛区行政审批服务局2019年8月14日核发予青岛市黄岛区隐珠街道明珠苑幼儿园民办非企业单位登记证书正本,统一社会信用代码:52370211MJD9101548,特此声明作废。

●遗失由青岛市市南区市场监督管理局2001年8月21日核发予青岛市市南区阿曾莼菜馆营业执照正副本,注册号:3702023019971,特此声明作废。

●詹立新(身份证号码:370102196701093318)丢失流水号:0002559金钟衡器股票托管卡,现声明作废。

2024年1月4日

●滨州市滨城区鑫海建材销售中心销售合同章(370100606060)因印章2015年1月19日遗失,声明作废,寻回不再使用,一切纠纷与本人无关。

关于朱文鹏等11名职工送达《终止(解除)劳动合同通知书》的通知
朱文鹏、孙伟、王明辰、周保平、代其超、王刚、王雷、高昌超、王成、焦守刚、宗辉等11名同志长期未到公司上班,依据《中华人民共和国劳动合同法》相关规定,公司决定与你解除劳动关系,并下达了《解除(终止)劳动合同通知书》,通过各种方式未能联系到你本人,现通过公告向你送达《终止(解除)劳动合同通知书》,请你本人或依法委托他人自本公告之日起30日内到公司人力资源部办理相关手续,逾期未到你本人承担一切法律责任后果。

特此公告。
山东能源装备集团
鲁南装备制造有限公司
2024年1月2日

日本就羽田机场两机相撞事故展开正式调查

据日本媒体报道,日本运输安全委员会将于3日正式就东京羽田机场两机相撞事故展开调查。

报道说,日本运输安全委员会将派出6名航空事故调查员展开事故调查,飞机制造商空客公司也表示将派专家组从技术角度协助日本方面调查。另据日本广播协会3日消息,经国土交通省确认,2日事故发生前,羽田机场空中交通管制员对日本航空公司客机发出的是“可以进入跑道”许可,而向海上保安厅飞机下达指令为“滑行至跑道前”。在事故中幸存的海上保安厅机长表示,他当时已获得起飞许可,表明他对空中交通管制员的指令理解不同。

据报道,海上保安厅飞机上的黑匣子已经找到,日本航空公司客机的黑匣子尚未找到。针对这起事故,日本警视厅3日以业务过失致人伤亡嫌疑进行调查,并将设立搜查总部。

2日晚,从札幌新千岁机场起飞的日航516航班客机在羽田机场降落时,在跑道上与海上保安厅飞机发生碰撞并起火。事故发生后,客机上所有人员被安全转移,海上保安厅机上人员5人死亡、1人重伤。东京消防厅称,客机大火在事故发生8个多小时后被扑灭。

事故导致羽田机场2日一度关闭所有跑道,原计划当天在该机场起降的226个航班被取消,4万多人出行受到影响。目前,羽田机场已恢复开放3条跑道,但3日仍有约100个进出该机场的航班被迫停飞。

综合新华社、央视新闻



3日,工作人员在日本东京羽田机场的事故现场进行调查。 新华/路透