

雨雪冰冻灾害三省应急响应提至二级

南方大范围雨雪致多趟高铁停运或晚点

目前,我国自2009年以来最大范围雨雪冰冻天气过程仍处于最强时段。受其影响,2月4日,湖北、湖南、重庆等地多趟高铁停运或晚点,全国超1000个高速收费站关闭,给春节前春运出行造成较大影响。

南方雨雪持续到除夕前 应急管理部继续组织会商

1月31日以来,中东部地区持续出现大范围雨雪冰冻天气。大风蓝色预警、大雾黄色预警、暴雪橙色预警、冰冻橙色预警,2月4日早间,中央气象台连发4预警:预计2月4日8时至5日8时,贵州、湖南、湖北、江西、安徽等地部分地区有冻雨,安徽、江苏、山东等地部分地区有暴雪。本轮雨雪冰冻过程正在经历最强时段,江淮地区成为此次过程强降雪核心区,湖北中东部、安徽南部、江苏中北部等地普遍出现大到暴雪,部分地区大暴雪。

关于南方雨雪冰冻天气,中国天气网首席气象分析师胡啸2月4日表示,湖北、湖南部分地区将出现24小时左右的雨雪停歇期,但随着水汽条件的改善,5日夜间起还将有一轮雨雪过程,降雪会再度加强,湖北南部、湖南北部等地部分地区有大雪或暴雪。5日以后,北方地区降雪会大幅收缩,6日基本结束,但由于南方暖湿气流较为活跃,大范围雨雪则持续到除夕前。

2月4日,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部与中国气象局、公安部、交通运输部、国家能源局继续组织联合会商,视频调度安徽、湖北、湖南、贵州等11个省份,研判当前中东部大范围雨雪冰冻天气形势,部署关键时期重点地区防范应对工作。4日16时,应急管理部将针对湖南的低温雨雪冰冻灾害四级应急响应提升至三级,新增对江西启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应,并增派工作组赴湖南协助指导。此前,应急管理部于2月3日10时将针对湖北、安徽两省的低温雨雪冰冻灾害IV级应急响应提升至Ⅲ级。目前,维持针对河北、山西、江苏、山东、河南、重庆、贵州、陕西等8省的四级应急响应。

规避安全风险 多地多班次列车停运

此次湖北、河南等地出现大范围雨雪,对铁路运行造成不小影响,多地多班次列车开启降速、停运。截至2月4日12时,据记者不完全统计,4日成都、上海、武汉、广州、济南等地铁路局已公告部分车次停运、晚点。2月3日,记者从国铁集团获悉,武汉、郑州、上海、广州、西安等铁路局集团公司根据天气影响情况,动态调整旅客列车运行方案,采取降速、停运等预防性措施,主动规避安全风险。

2月4日上午,从汉口出发前往宜昌的乘客小月已经在汉口站等候近20个小时。小月对记者说,她购买了2月3日的D2493次动车,原计划3日19时21分发车,全程三个半小时左右,预计晚上11点就能到家,但现在人还待在车站,发车时间也未定。

小月说,因为大面积晚点导致滞留乘客较多,自己只能席地而坐。“空气不流通,很闷很烦躁。我有家人从宜昌去武汉,2月3日晚上说动车半路断电停车,在车上坐了10个小时,快冻死了。”

最近出发的乘客中也有幸运儿,武汉的陈先生对记者表示,他2月2日下班后乘坐特快列车从深圳返回武汉,在2月3日上午顺利抵达,“刚到家就开始下雪,晚上下的可能是冰雹,声音特别响。凌晨开始停电,一直到4日早上才恢复供电。”陈先生补充说,有朋友同样是计划2日从深圳返回武汉,但买的是高铁票,车次已经直接被取消。

受影响的不仅是湖北地区的乘客。从上海去往河南郑州的黎女士乘坐的是2月3日G1814次列车,原本14时05分出发,发车时间晚了7分钟,但抵达郑州却比预计时间晚了整整一个小时。黎女士对记者表示,高铁从虹桥站出发一路向北,窗外景色越来越白,到徐州时,窗外已是白茫茫一片,车速也明显降低。虽然路途受影响较小,但黎女士在虹桥高铁站依旧感受到了多趟列车晚点,取消对场站造成的压力。“不要说坐了,连站的地方都很难找。晚点通知一条接着一来。”

12306称已收到旅客改签、增开等诉求

一位地方铁路局内部人士称,列车停运有多种,有时是停运部分列车,有时是停运整条线路,大雪或冻雨等天气主要会造成铁路接触网覆冰,无法正常取电。多位铁路轨道专家介绍,恶劣天气影响下,部分铁路启动应急机制,列车停运晚点,主要是为了全面保障春节期间乘客的安全。

2月4日早间,记者以乘客身份致电12306人工服务热线,接线人员表示,近期高铁出行如遇暴雪、冻雨等天气原因导致停运,特殊情况下只能进行退票处理,暂时没有其他解决办法。记者进一步确认退票的问题,目前已有不少乘客反映类似问题。“大家对改签、增开车次的诉求,只能作为建议,由我们帮忙提交上去,我们也在等待加开列车的指令。”

“停运可能是由于恶劣天气或是列车本身的一些原因,为了保证旅客生命安全,必须进行停运。”该人工客服指出,大雪、大雾或暴风雨等天气,可能会影响到列车行驶的视线,从而影响到乘客安全,因此需要停运。另外,若列车本身出现问题,也会停运维修。

综合新华社、中国天气网、中新社、澎湃新闻等



2月4日,合肥东站工作人员在清除道岔积雪。 新华社发

高铁停运背后有何考量

此次影响铁路运行的主要是冻雨

“本轮低温雨雪冰冻天气影响范围广、累计雨雪量大、持续时间长,雨雪相态复杂,且正值春节前返乡出行高峰期。低温雨雪冰冻天气对高铁行车影响极大。”2月2日,中铁上海局集团运输部车站科副科长高俊曾表示,根据《铁路暴风雨雪雾等恶劣天气应急预案》,上海局集团针对安徽蚌埠、阜阳、淮南、淮北、江苏盐城、徐州等地雨雪持续加大的实际情况,采取部分列车临时停运、动车组列车区间降速运行、开行接触网除冰车、防覆冰列车等确保运行安全的措施手段。

大范围雨雪天气致多地多班次列车降速、停运,背后主要是什么原因?能有哪些技术上的应对举措?

冻雨会造成钢轨打滑 也可能导致接触弧短路

2月4日,一位不愿具名的铁路轨道专家告诉记者,此次影响铁路运行的天气问题主要是冻雨。一方面,冻雨会造成钢轨打滑,轮轨间摩擦力不足,启动、加减速和制动都受到影响,影响列车的运行安全。另一方面,当冻雨冻结在电线(铁路接触网)上时,电线遇冷收缩,再加上冰本身的重量,电线会产生崩断的危险。冻雨也可能导致接触弧短路,即接触网的构件中有绝缘隔离零件,冻雨会在各零件上形成冰块,会造成绝缘零件失效。

一位轨道交通业内人士指出,不管是冻雨还是大雪,对铁路轨道等的影响主要是造成接触网结冰,受电弓与接触网接触受流性能下降,接触电阻增大,弓网之间引发电弧,轻则受流性能下降,重则弓网损坏,如果雪比较大,影响轨道或者列车运行制动,需要列车考虑耐雪制动或不依赖轮轨的磁轨制动。

对于技术方面的应对措施,上

述人士介绍,可以考虑接触网融雪电路设计,目前国内轨道交通用的很少或者没有。除雪或除冰受电弓滑板设计,一般低速效果明显一些,高速需要降低速度运行。此外,可以采用内燃机调车,不需要外部供电,降低对电网和接触网供电能源依赖。该人士指出,内燃机主要是段厂内调车,正线供电中断或者早期高铁车辆不能相互连接情况下的正线救援。

暂时停运并不意味着 高铁技术方面存在问题

“高铁是国家的新名片,要确保乘客万无一失。”多位铁路轨道专家表示,遇到灾害性天气,处理原则是能停运的停运;不能停运的,采取保障措施后限速运行。其中有铁路轨道专家指出,受全球气候变化影响,灾害性天气频率提升,碰到灾害天气造成的这些问题,铁路科研部门也在研究应对措施,研究、试验、推广和验证都需要一定时间。另一位铁路轨道专家表示,为了避免危险事故的发生,部分铁路启动应急机制,暂时取消一些车次等严谨的管理,是从全面保障春节期间乘客安全角度出发,并不意味着高铁的安全管理或是技术方面存在问题。

近期,各地铁路部门也在积极防范应对低温雨雪冰冻灾害,多措并举保安全、保畅通、保民生,服务旅客平安有序出行。2月3日,记者从国铁集团获悉,武汉、郑州、上海、广州、西安等铁路局集团公司根据天气影响情况,动态调整旅客列车运行方案,采取降速、停运等预防性措施,主动规避安全风险;全面检查重点线路、桥梁、隧道等关键处所,实时盯控道岔、接触网、动车组等行车设备,加大巡查检修力度,确保铁路设备设施状态良好。 据澎湃新闻

本报记者连线风雪中的返乡人

260公里路开车走了近20小时还没到家

2月4日上午,260公里的回家路,湖南人熊先生在高速路上已经开车走了快20个小时。堵车、暴雪、结冰的路面,伴随着马上到家的激动心情,风雪中的归乡路似乎比往年更长了一些。

记者 袁野 见习记者 刘志坤

道路结冰,不敢继续前进

熊先生和家人是2月3日下午5点从长沙出发的,他老家在沅陵,全程260公里,按照计划,到家应该还能赶上过南方小年夜。让熊先生没想到的是,出了长沙,高速路上就开始堵车,车行得很慢。“前两年回家也堵车,不过也就堵七八个小时,最慢也能4日凌晨到家。”虽然车速很慢,但回家的热情让熊先生在路上也不觉得无聊。

当车开到益阳,通过几个隧道后开始下雪,雪粒子大得像大颗粒尿素,打在车顶上“噼啪”乱响,再次减慢车速又开了一段时间后,地面已经开始结冰。“当时路上也没有灯,路面很滑,高速路上的车都不敢走了,大家都停车休息。”熊先生老家的亲人已经准备好了饭菜,一起起那些美味的湘菜,他心里更着急回家了,“还好我们准备了很多在路上吃的东西,不至于饿和渴,但只能在车上睡觉”。

山东的雪已开下,暴雪将下在胶东半岛

大众新闻客户端记者 方垒 通讯员 顾谦

2月4日,记者从山东省气象台了解到,受西南暖湿气流和冷空气共同影响,4日中午鲁南地区开始降雪。4日12时至16时,菏泽、济宁、枣庄和临沂出现小到中雪,全省平均降水量0.2毫米。各市平均降雪量分别为:枣庄1.3

毫米、菏泽1.0毫米、临沂0.8毫米和济宁0.5毫米,其他市微量或无降水。县(区、市)平均降水量超过1.0毫米的14个。受前期降雪叠加影响,上述降雪地区出现较明显积雪,菏泽成武和单县最大为7厘米,菏泽定陶和曹县5厘米,临沂郯城4厘米。

山东省气象台于2月4日16时继续发布暴雪蓝色预警和道路结冰橙色预

积雪厚度已没过脚面

2月4日上午,看着车窗外飘着的鹅毛大雪,坐在车里的左先生心情很焦急,他已经在高速路上堵了一天了。2月2日晚上8点多,左先生和两个亲戚从广东出发,准备回湖北老家过年。走之前,左先生看了新闻,他知道路上可能下雪,但想赌一把。

左先生开车走的是许广高速,3日下午,他到达湖北境内,天上开始飘起雪

花。离家越近,雪下得越大,一直走到荆州监利县附近时,车已经彻底开不动了,高速路上堵得像停车场。

没有办法,左先生和亲戚只能等着,原本十四五个小时的路程,他怎么也没想到会在车上过两夜。4日上午,车窗外的雪还在下,左先生下车活动了一下筋骨,发现地上雪的厚度已经可以没过脚面了。

4日上午,湖北高速交警发布消息称,目前,因雨雪天气和大车流,许广高速陈场、新沟、监利、朱河收费站入口临时管制。湖北高速交警提示,雨雪未停,路面结冰,请务必减速慢行,匀速通过桥面,若遇到交通管制,请耐心等待,服从现场交警指挥。请就近驶离高速,待天气好转后重新进入高速。遇到紧急情况,牢记“车靠边、人撤离、即报警”。

这次开车回家,左先生准备了两天的食物和水,现在存货已经快消耗完了。“这马上就到家了,怎么也没想到会遇到这样的事。”左先生目前最大的期盼就是能赶紧通车,回到家好好地吃上一顿热乎饭。



▲G42沪蓉高速六武段,安徽省高速公路路政支队六武大队处置交通事故。 据中新网



▲2月3日,国网宜昌供电公司工作人员在巡查覆冰线路。 新华社发

新华社北京2月4日电

记者4日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉,近期我国新冠疫情呈低水平波动,流感、肺炎支原体感染人数回落,全国二级以上医疗机构门急诊呼吸疾病诊疗工作继续保持平稳。不过,随着返乡高峰,旅游热潮持续,春节前后呼吸疾病仍会保持一定的流行水平。

中国疾控中心病毒病所研究员陈操在发布会上介绍,近期流感呈回落趋势,但仍是当前呼吸疾病感染的最主要病原体。新冠病毒报告、哨点医院检测阳性率等监测数据小幅增加,感染病例以轻型为主。专家研判认为,2月份我国将继续呈现多种呼吸疾病交替或共同流行态势。

今年春运,全国跨区域人员流动量预计将达90亿人次,创历史新高。人群大规模流动和聚集容易加速呼吸道疾病传播。

国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋介绍,国家卫生健康委已专门就春节前后防控工作作出部署,各地将加强值班值守,保持应急状态,统筹调度好医疗人力资源和专业力量。

按照部署,120急救热线要保证24小时畅通,做好急救转运。二级以上医院和基层医疗卫生机构发热门诊及诊室要应开尽开,配强医疗力量。急诊、儿科、呼吸科等重点科室要畅通绿色通道,安排好节日期间医疗服务保障。要强化关口前移,保护好老年人、儿童、孕产妇、慢性基础性病患者等重点人群。

春节前后呼吸道疾病保持一定流行水平

国家卫健委:人群大规模流动和聚集容易加速呼吸道疾病传播



2月4日,受到冰冻雨雪天气影响,部分铁路列车停运,这是旅客在武昌火车站候车大厅等候。 中新社发