

# 卖菜“夫妻档” 雪夜不停歇

买卖继续，生活照旧，也保障了市民的“菜篮子”不断货

文/片 记者 刘桂斌 杜春娜

2月22日，济南七里堡蔬菜综合批发市场十分热闹，各地商贩骑着三轮车来到这里，满载自己需要的蔬菜、水果而去。一场大雪对济南的蔬菜市场并未造成影响。



22日上午10点，高女士还留在市场上，散卖一些白菜。

越少，市民家附近的超市和果蔬店可就不缺蔬菜了。

## 29年卖菜路 “啥场面没见过”

从2月20日晚到21日晚，大雪在济南肆虐。厚厚的积雪、呼啸的狂风让不少人对外出望而却步。但和不少批发商一样，老张夫妇仍然坚持来到批发市场。老张今年54岁，高女士今年50岁，用他俩的话说，“干了这么多年的买卖，啥场面没见过？”29年的卖菜生涯，老两口也见证过更厉害的风霜雨雪。济南的这次降雪，他们坦然面对。

21日凌晨，按照惯例，二人顶着风雪，早早来到七里堡综合

批发市场，等待着商贩的到来。果然不出所料，21日凌晨三四点，老张夫妇忙了个底朝天。风雪尚未停歇，但老两口已经顾不上上下雪了。六十斤、一百二十斤，热得浑身出汗，把棉袄一脱，他们就忙着手招呼顾客了。

“下雪那天卖了两吨左右的白菜，还是9毛的批发价，蔬菜供应充足，没有涨价的必要。”老张说，下雪再大他也不担心，一是市场提前通知让批发商们多进些货，做好准备。二是现在高速路除雪速度快，只要高速路不关，蔬菜就能到达济南。

回想起29年的卖菜路，老张也遇到过困难的事。早些年间，他去村子里收白菜的时候遇到了大雪，村子里的路本来就不好

走，高速路也被封了，老张就这样被困在了车上。

“当时根本没饭吃，拿的干粮吃完了，只能给附近村子的饭店打电话，看看他们能不能送点吃的和热水。”老张说，附近的村民很热心，给他送来了方便面和热水，让他渡过了难关。对于济南此次的降雪，老张夫妻俩只觉得卖菜的时候有些冷。

## 兼职“外卖员” 一天只吃一顿饭

忙碌，是市场上每个卖菜人的工作状态，除了日常的批发和零售，老张夫妻俩得去上门送货。

“有些客户不方便过来进货，我们就得送货上门了。”老张说，市场里的批发商每家每户都有个三轮车，就是专门送货用的。每天晚上提前在手机上备注要多少菜，第二天就得送过去。“我们也算是‘外卖员’了。”老张笑着说。

忙碌的工作让老两口总是不能按时吃饭，一日两餐是常态，一日三餐也是常有的事。“干这行，我们的作息也是和普通人颠倒的。凌晨干活，下午睡觉，起床吃个饭再收拾收拾就到晚上8点了，稍微打个盹，又要开始干活了。”

上午10点钟，市场上来了不少零售的顾客，老张先回家去了，高女士还留在市场上，散卖一些白菜。她打算下午就回家休息，等到晚上，又要开始新一天的忙碌了。

记者 高松 通讯员 田宝宗

一场大雪，始料未及地“封”住了233国道沂水段部分货车司机奔波的车轮。

“雪越下越大，一晚上基本没动弹。”19日晚，来自河北的货车司机陈林是被困233国道沂水县高桥镇路段的一员。前方一眼望不到头的长队，让他在疲惫中焦灼。来势汹汹的风雪仍在肆虐。20日上午，因上下坡路段多，仍有部分车身比较重的货车被困。有的车辆燃油不足不得不熄火，冷气灌满狭窄的驾驶室；有的司机没了储备食品只能饿着肚子等。

风雪无情人有情。冰雪在道路上造成的狭长“包围圈”外，一批热心人正带着热水、鸡蛋、火腿肠、方便面等物资，迎着冰雪，向货车司机被困的路上前进。

贾凤臻是高桥镇大路官庄村最先出动的一批村民之一。她家在国道附近，20日早上起床后发现路上排起了长队。她寻思，这么冷的天，司机肯定在车里受罪。8点左右，贾凤臻带上熬好的小米粥、鸡蛋和家里的点心出了门。滞留的货车司机比预想得要多，贾凤臻带来的物资很快发放完毕。就在她要回村求援时，越来越多的村民正从家中提上热水、掏出方便面，还把一桶接一桶的小米粥抬到三轮车上，向被困司机走来。“村里陆续来了近十人。”

“司机师傅请注意，我们后方有一辆综合执法车，车上有免费的热水和泡面，有需要的可以过来领取。”高桥镇人民政府工作人员李会磊正拿着喇叭，高声喊话。察觉拥堵情况后，镇上迅速组织起两队专班，备下120箱方便面、全天供应热水，24小时不间断巡逻。

在送温暖的人群中，一群身穿红马甲的志愿者最为显眼，他们是沂水县沂蒙义工组织的支援力量。协会紧急筹备了面包、火腿肠、方便面等食品，积极响应的志愿者从家里带来满瓶的热水，还有志愿者从自己经营的店铺带来热奶茶、蛋糕等食品。

拥堵路段周边的村民也投入到清除路面冰雪中去。当天中午11点半左右，在各方力量的协作下，拥堵路段逐渐通行。



志愿者们送来热水、方便面等物资。

堵在冰雪路上，货车司机迎来一群沂水热心人

# “的哥”老杨通宵迎来送往 我也成了“风雪夜归人”

文/片 记者 于泊升

2月21日晚，济南强降雪后的第二夜，雪中的城市，主干路上已经看不到多少车辆，公交车、出租车“填补”起空旷的主干路。济南公交恒通出租汽车公司驾驶员杨方清握紧方向盘，驶过寂静的城市街巷，迎来送往，将每位在风雪中等待的“夜归人”平安送到家。



21日晚，“的哥”老杨在帮乘客将行李装上车。

先让乘客在车内驱寒。

杨方清不“挑活”，接到乘客后，便取消了去车站的计划。用他的话说，出租车司机每天迎来送往，认识的朋友来自五湖四海，这是一种缘分。“上了车就是客人，也是朋友。”听说乘客来自湖南，杨方清便背起了湖南省各地车牌序列，拉近与乘客的关系。“出租车是流动窗口，我们也有宣传城市的责任。”

让杨方清没想到的是，他的第一个目的地有些“挑战性”。从

主路驶入背街小巷，便来到一处物流园区，因为降雪，园区内披上了一层厚厚的“雪衣”。乘客目的地在园区内部，需要穿过300米的积雪区，看到这种情况，杨方清并没有让乘客下车步行。“大冷的天，下车走过去真遭罪”。

杨方清此时精神高度集中，驾驶车辆缓缓通过，汽车碾过积雪，有些颠簸，好在园区视野开阔，积雪下路面平顺。“我们尽最大努力把乘客送到家门口。”20时40分至22时，杨方清连续接送

三批客人，每次都践行了送到家门口的诺言。

## 下雪这两天跑了20多单

营运路上，杨方清突然说，他特别喜欢诗词里的那句“风雪夜归人”。每次雪夜出来跑车，他都能想到这句话。

22日零时后，路上已经看不到多少车辆，在城市空旷的街道上，杨方清还在不停接送“风雪夜归人”。“20日我也是夜班，那天出车早，晚上6点就出发了。”杨方清回忆，开始降雪的晚上，他全程见证雪量从小雪到强降雪。“前半夜车还好好，后半夜充电时，汽车就像穿了白羽绒服。”从20日晚到21日清晨，杨方清跑了16单，光机场就去了两次。送完机场的乘客后，他又前往济南东站接送乘客。

到22日凌晨，气温继续下降，外围道路已经有些打滑，在寂静的雪夜里，杨方清依然没有收车，继续迎来送往，接送那些等待回家的乘客。

从21日20点到22日早7时，杨方清已经跑了520里路，完成8单。“收车回家。”风雪后，天空逐渐放晴，杨方清回去的路上想，其实他也是“风雪夜归人”。

## 尽最大努力送客到家

“驾驶出租车已经26年，1998年入行。”从上世纪90年代末到今天，济南“的哥”杨方清已经记不清有多少个雪夜出来营运，只要没有特殊情况，他一定会上路接送客人。一场雪后，济南城区道路通行难度增加，低温带来的道路结冰，增加了客运行业的工作难度。

21日晚8点，前往火车站的路上，杨方清的工作群弹出多条消息。

“老杨，快来火车站，‘爆单’了”“高铁有车次晚点到达，凌晨需要一批车”……

从槐荫区烟台路到济南火车站北广场，路上行人、车辆寥寥无几。杨方清正打算进火车站排队时，突然发现经一路上有人向他招手。见状，杨方清赶紧提了提速度，赶去与招手乘客会合。

“还以为今天要走回去了。”看到杨方清驱车驶来，三名乘客很激动。杨方清赶忙下车招呼他们上车取暖，自己一个人将三人行李放至车里。不多时，他的手冻得“红白相间”。“温度合适吗？”杨方清并没有着急询问目的地，而是