



小图:涉事船只被拖走,船身上有掉落的车。新华社发

大图:撞桥事故现场。据央视

# 船员操作失当 撞断跨海大桥

## 事发广州,事故造成5人死亡

2月22日凌晨,佛山籍集装箱船“良辉688”轮在航经南沙洪奇沥水道时,因船员操作失当,“良辉688”轮左舷船身触碰沥心沙大桥下行通航孔18#桥墩,随后船头再次触碰下行通航孔19#桥墩,致使该通航孔上的桥面断裂。经核实,共有4辆车和1辆电动摩托车从断裂处坠落,其中1辆空载中巴车、1辆货车和1辆电动摩托车坠落到“良辉688”船舱内,2辆小货车掉落水中。事故造成5人死亡(空载中巴车驾驶员1人、电动摩托车驾驶员1人、落水小货车3人),2人在医院救治,目前生命体征稳定;肇事船舶一名船员轻微伤。

### 涉事船主已被控制 船务公司曾被罚3万元

事故发生在凌晨5时31分左右,广州市海上搜救中心接报后,立即启动水上突发事件Ⅱ级应急响应,对洪奇沥水道沥心沙航段实施临时水上交通管制,指派广州海事局海巡船立即赶往现场,并协调公安、消防、海警、渔政、救助、打捞、医疗等应急力量前往事故现场应急处置。共出动搜救船艇15艘、救援人员122人,南海航海保障中心派出专业测量船,投入多波束测深、声呐、水下机器人等装备,于上午11时许发现2辆落水车辆疑似位置,南海救助局、广州打捞局的潜水员经水下探摸,找到全部2辆落水车辆,下午4时13分,2辆车已被打捞出水,并确认在车内3名失联人员已死亡。

广东海事局已成立事故调查组开展调查取证,海事部门也已会同公安部门对肇事船责任人进行控制。

据了解,涉事船只“良辉688”来自佛山良辉船务服务有限公司。企查查显示,佛山良辉船务服务有限公司成立于2021年3月31日,主营货船运输。2022年4月18日,获得佛山市顺德区交通运输局许可,从事广东省内河普通货船运输,有效期至2027年4月17日。

一条该公司海事处罚决定显示,2024年1月8日,“良辉688”(海安法)船舶进出港口、锚地或者通过桥区水域、海峡、狭水道、重要渔业水域、通航船舶密集的区域、船舶定线区、交通管制区时未加强瞭望,被罚款人民币三万元整。

### 加快修建临时码头 全力确保村民出行

据介绍,大桥联通附近的三民岛占地面积14908亩,户籍及外来人口约9100人,事故发生后,南沙区立即启动应急响应机制,积极配合市相关部门开展救援工作,并

做好三民岛居民生活保障工作:

出行保障方面,事故发生后,立即协调两条轮渡船保障居民和货物运输,并通过增加渡轮班次、调配公交车接驳,并加快修建临时码头,全力确保村民出行。用水及生活物资保障方面,事故发生后,通往三民岛的供水管道断裂,上午9时已组织10台送水车,提供岛内居民用水,并加快修复供水设施。加强生活物资保障,分批次将矿泉水、米、油、水果蔬菜等物资供应上岛。供电和通信方面,三民岛供电正常,居民用电不受影响。岛上通信设施部分中断,经过抢修,岛上通信网络已基本恢复。就医保障方面,及时对岛内特殊人群进行摸查,迅速开通红棉热线,24小时接听群众的求助电话,全面做好重点关注对象的就医、用药等。协调南沙区第一人民医院,万顷沙社区卫生服务中心,紧急调配海警快艇运送增配常备药品、慢性病药品,完全满足岛内群众用药需求。就学保障方面,岛内三民小学共有13个教学班,学生471人。目前已统筹安排在校师生的学习和生活,启动线上教学方案,保障正常教学。

广州市交通运输局总工程师、新闻发言人邹小江通报,市交通运输局在接报南沙沥心沙大桥局部跨主梁垮塌之后,第一时间会同相关单位紧急赴现场开展应急抢险,经初步检测和初步设计、施工等业内专家会商研判,目前除19#墩靠主桥侧挂梁塌落外,被撞受损的19#桥墩倾斜严重,存在进一步失稳风险。为避免发生次生灾害,需进一步拆除19#-20#墩跨梁,消除安全隐患。

目前,交通部门正在组织调集施工队伍和所需的大型机械设备,抓紧开展现场排险。待现场险情完全排除后,将对桥梁损坏情况进行进一步检测评定,根据检测结果制定桥梁加固修复方案,尽快实施恢复交通。

鉴于此次事故,南沙区将对辖区内桥梁开展全面安全排查。

综合央视、中新社、新京报等

延伸阅读

## 被撞大桥防撞加固工程多次延期

公开信息显示,沥心沙大桥(洪奇沥第二大桥)位于广州植之元油脂实业有限公司码头上游约438米处,跨越洪奇沥水道,1994年建成通车。

广州市南沙区政府官网在2019年7月发布公告称,2019年7月26日,因沥心沙大桥(中心桩号K3+083)引桥箱梁出现较严重病害,经桥梁检测单位评定为四类桥。为保障桥梁安全,广州市南沙区交通运输局曾于2019年7月26日16时对沥心沙大桥实行了限制车货总重15吨以上车辆通行措施。

2020年7月2日,南沙区交通运输局发布公告解除沥心沙大桥交通限制。公告称,沥心沙大桥已完成维修加固,经桥梁检测单位检测评定,已升级为二类桥,技术状况处于良好状态,并将沥心沙大桥通行车辆限重提升至20吨。

2021年10月,广东省交通运输厅曾

发布“关于广州市南沙区通航桥梁防撞能力加固提升工程(沥心沙大桥、高新沙大桥)航道通航条件影响评价的审核意见”,其中提到,沥心沙大桥(洪奇沥第二大桥)位于广州植之元油脂实业有限公司码头上游约438米处,跨越洪奇沥水道,工程拟对沥心沙大桥通航孔桥墩(16#、17#、18#、19#桥墩)加装附着式防撞设施。

广州南沙海事处发布的信息显示,施工作业时间为2022年4月12日至2022年9月15日。此后,广州南沙海事处发布过两次工程延期信息,延期至2023年3月15日、2023年8月31日。

2023年9月,广东省交通运输厅又发布沥心沙大桥、高新沙大桥防撞加固工程延期审批意见,文件中称“同意该项目施工延期作业申请,延期作业有效期限至2024年8月31日”。  
据央视

## 桥梁专家:大桥总体修复难度不大

记者了解到,广州市南沙区交通管理总站对沥心沙大桥进行招标,中标单位为湖南常德路桥建设集团有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司,中标综合单价约1470.85万元。此外,在广州市南沙区沥心沙大桥维修加固工程和高新大桥14号桥墩修复工程中,项目交易价为56.64万元。

既然提升防撞加固能力,大桥为何断裂?22日,记者拨打湖南常德路桥建设集团有限公司党务工作部电话,一名工作人员接听记者采访便挂断电话。记者多次拨打综合事务部以及经营开发部电话,均无人接听。

公开资料显示,湖南常德路桥建设集团有限公司是2012年3月经常德市人民政府批准,以具有40多年经营发展历史的湖南常德路桥建设有限公司为基础,组建成立的国有中一型企业,受常德市国有资产监督管理委员会

监管。公司拥有分(子)公司6家,注册资本金5.01亿元,现有员工190人,年施工能力逾10亿元。

记者在企查查检索发现,湖南常德路桥建设集团有限公司此前曾被列为被执行人,且2022年5月至2023年2月期间,因未按期申报纳税人、扣税义务人,被国家税务总局广州市南沙区税务局多次给湖南常德路桥建设集团有限公司送达责令改正通知书。

沥心沙大桥桥面断裂,是否拆除再建一座新桥?22日,同济大学桥梁工程专家、国际桥梁与结构工程协会前主席葛耀君接受记者采访时表示,目前来看,沥心沙大桥是可以修复的,且总体修复技术难度不大。如果桥梁桥墩已倾斜或者损坏较大,则需要重建桥墩并对引桥和挂梁进行修复,但是需要做好全面检测,进一步确认加固方案。  
据央视