

# 多人溺水仍挡不住“捞海肠大军”

利益驱使很多市民不顾大风大浪前往,赶海安全再引关注

记者 王琳 杜晓丹

## 相隔仅仅一个小时 接连救起两名溺水者

22日,一段网友拍摄的视频在网上引发关注。在烟台芝罘区幸福十三村附近海域,一男子在捞海肠时因体力不支导致溺水,因其身穿胶皮连体衣,整个人漂浮在海面上,随着海浪涌动,情况十分危急,海边众人连忙进行施救。

22日晚,记者联系到现场目击者及救援队员,还原事件经过。“下午海边风大浪大,我正好去海边巡逻,刚到海岸线的时候,徒弟就跟我讲,好像有人被浪拍进海里面,出不来了,已经打120救援电话了。”芝罘区蛟龙救援队水域组队员江从泉表示,当时该男子已经被浪拍出去很远了,随着海浪一起一伏,不注意看是看不见的。

江从泉说他本身是一名潜水员,在了解情况后,迅速穿上潜水服,带上带长杆的抄网,带着徒弟就冲到海里救人。

“浪太大了,好不容易到溺水者跟前,拽住了他的腿,把他翻过来,然后把他往外拖。拖出来后,大家围过来一起把人给抬上了岸。”江从泉说,“当时溺水者上来的时候脸都已经发紫了,我和徒弟就赶快给他做心肺复苏,一直做到120来了,当时做的时候一边做他一边吐,吐完慢慢有点意识

连日来,烟台遭遇大风天气,赶海热潮再度兴起。2月22日,在烟台芝罘区幸福十三村附近海域发生多起市民捞海肠溺水事件,赶海安全问题再次引发关注。

救援队员发现一名溺水者,将其从海里救出来。视频截图



了,脸色就变过来了。”江从泉说,隔了差不多一个小时,他在同片海域又救了一个人。

经常在海边直播捞海肠的鲍先生事发时也在现场。他表示,拖海肠必须有体力,拖个两三网体力还可以,如果拖时间长了,体力跟不上了,就容易溺水。“当天下午有三四百人一起在这片海域捞海肠,我在现场就看到有三起溺水事件。”鲍先生说。

## “每逢大风必有大货” 赶海者趋之若鹜

烟台有句俗语“每逢大风必有大货”,海肠是来自大海的馈赠,肥美的海肠随便捡以及其高收益,造就了烟台海边“捞海肠”

的热潮。

据鲍先生介绍,这些赶海人一网下去拖得多的二三百斤,在岸边回收的价格是五六十元一斤,“利润比较大,风险也非常高。”

2月23日上午,记者来到事发现场附近海域,海上依旧是大风大浪,成群的海鸥聚集在海面上,随着浪涌不停地起伏。尽管昨天发生了险情,但岸上仍然有不少赶海者整装待发,一边观察海情,一边准备随时下海捞海肠。

“哪里有海鸥哪里就有货。”赶海者姜先生告诉记者,自己头天下海拉了六七网,捞上一百多斤海肠,“以六十元一斤的价格来算,六七千块钱就有了。但是也要注意安全,要等浪小了才能下去,赶海还是要量力而行。”

岸上也有现捞现卖的赶海者,同行叫价六十元一斤,解先生则把价格降到了五十五元一斤,目的是为了尽快卖出去,赶紧下海继续再捞几次。“今天早上刚捞了四十来斤,不到十点就基本卖完了,卖了两千多块钱。近海海肠少,越往里水越深,海肠越多,在里面用大网捞,一网就能卖五六千块钱,谁不眼红。危险大家都知道,多注意安全就是了。”

## 海边竖有警示标牌 多部门现场巡逻劝阻

海肠被从海底泥沙中“卷”上岸,必然伴随着大风,暗藏着风险。对于前一天的溺水事件,23日,多位赶海者表示知情,也分析

了溺水事件发生的原因。

赶海者宇先生从22日上午十一点一直捞到下午三四点,捞了二百多斤海肠。他分析,溺水者有的是因为体力不支,有的是盲目跟风,很多人都是赶海生手,既没有充足的赶海经验,也不了解海域下面的真实情况,哪里有暗流,哪里有坑,坑的深浅是多少,这些他们都不知道。“结果到了海里,网和网缠绕在一起了,距离没拉开,都往一块挤,人就被网绊倒、碰翻,浪再一推,人就更起不来了。”

23日,在靠近海滩的路边,记者发现有多处“禁止橡皮艇之类的船只下海”“大风天气严禁下海”“游人亲海活动注意事项”的警示标识牌。

幸福街道办事处工作人员表示,刚进入冬季的时候,街道办、应急部门以及芝罘区行政执法局等相关部门,在沿岸设立了禁止下海的标牌,而且全年常态化巡逻,安排专门人员到海边对下海者进行劝阻。记者也在现场看到有工作人员在附近海域开展巡逻工作,对准备下海打捞者进行劝阻返岸。

此外,针对近期捞海肠溺水事件频繁发生,其他区域也采取了相关措施。

海肠虽可贵,生命价更高。在此,提醒广大“捞海肠大军”在捞海肠时注意海中环境及自身体力变化,将安全放在首位。

# 车子被拦小区外,超时却遇申诉难

临沂一些小区不让外卖车辆进入,导致骑手不得不拒接单

文/片 见习记者 高新宇

## 外卖车辆难管控 小区下达“禁入令”

2月18日晚,记者在临沂蓝湾国际小区门口观察到,晚九点至十点一个小时内,共有4名外卖骑手前来派送。由于该小区采用一人一卡制门禁,骑手需将车停在小区门口后,由小区保安打开行人通道的闸门方便外卖员步行进入。有外卖员表示想骑车进去派送,被小区保安拦了下来。

“有的外卖员和快递员把车乱停乱放,堵在楼道口不方便进出。有的外卖骑手在小区里把车骑得飞快,业主们都不满,我们就只允许外卖员和快递员步行进小区了。”蓝湾国际小区的保安介绍,考虑到小区内的交通安全及广大业主的诉求,目前物业不再允许外卖和快递车辆进入小区。

给外卖和快递车辆下达“禁入令”的并非只有蓝湾国际小区。记者走访中发现,超半数的保安人员都表示,他们不允许外卖电动车进入小区。临沂市龙庭帝景的保安解释,外卖车辆进入小区不安全,有业主担心陌生人进入小区可能会危害业主的财产安全。

“小区管理严格点挺好,现在

“家人们,临沂这个家属院特别大,还只能走路派送,不建议大家在高峰期接这个小区的单。”临沂外卖骑手老王在社交平台上分享着自己的送餐经验,一条时长仅有15秒的视频引发热议。有骑手在评论区表示,“在这个小区送两次,一中午就不用干别的了,贵贱不接。”

不让外卖车辆进小区,孩子下楼玩我们也更放心。”记者在多个小区内随机采访了多位业主,他们对禁止外卖车辆进小区的措施表示赞同。

## 步行派送效率低 骑手避开“黑名单”

没了争分夺秒的“飞车”,小区的安全的确得到了提升,但也因为小区的“禁入令”,外卖骑手们的送餐时间变得更加紧张。

在一小区的门口,骑手孙师傅快步走向停在门口的电动车。“电动车不让进,我们只能走进去送,电梯还只能刷卡用,这单花了十多分钟。这么算下来一个小时才能送两三单,一单平均三块五,跑一天也挣不了多少。”孙师傅表示,由于外卖送餐时间有限制,像这种需要步行派送的单



外卖员只得跑步进入小区。

子很容易超时扣款。

已经做了5年外卖骑手的黄师傅告诉记者,他每天有近6成的订单需要步行进入小区派送。“临沂的中高档小区基本上都不让进,比较大的小区,一单耽误十到二十分钟都有。”黄师傅透露,骑手会互相交流那些面积大且只能步行进入的小区,“大家都戏称这种小区为‘黑名单’小区,手里单子多,时间紧的时候尽量避免接单,防止因超时被处罚。”

## 超时申诉难 平台能否延长配送时间

针对“物业不让骑车进小区派送,步行可能会超时”的问题,美团客服人员表示,“骑手遇到这种情况可以给客户打电话,看客户愿不愿意自己来拿。小区能送的话就正常送,不能送的情况下,可以

上报‘顾客位置无法进入’,上传相关凭证以及文字描述,尝试发起申诉,以两次审核结果为准。无论是步行还是骑行,在送的过程中订单超时了,平台并不支持申诉。”

“没有用,不把外卖送进去,客户会给差评,还罚款。”骑手们纷纷分享自己申诉被拒的实际经历,并表示实际操作起来并非官方说的那么简单,申诉很难成功。

2023年8月,临沂大学教授邢斌分享他体验做外卖骑手时的经历引起了社会广泛关注,其中他也提到“三次申诉机会没一点用,完全是摆设。”

20日,记者联系到邢斌教授。“骑手们在平台限制时间的压力之下,可能确实需要骑得快一点,客观上讲,这会增加物业管理的难度。实际上外卖员与物业之间的矛盾是平台规则与物业管理之间的矛盾。”邢斌表示,平台回应中提到的申诉,无论是对于骑手,还是物业及顾客来讲,都没有将矛盾解决。“作为一个企业,平台在依靠骑手创收的同时,也要主动作为,和物业积极沟通、协商可行的方案。”

记者询问美团官方客服,平台是否会考虑“步行派送”的因素,为骑手延长一部分配送时间,美团客服工作人员回复“会留意这方面的问题”。

## 如何破局

“外卖员骑车进入小区会增加物业管理难度,但是并不意味着物业需要完全采取‘关门’的方案。”邢斌认为,物业实施“禁车令”,采取“一刀切”的处理方式不仅使得外卖员体力负担加重、工作效率降低等问题逐渐凸显出来,也会令外卖员与物业及客户之间的矛盾逐渐明显。

“问题并非没有解决方法。”邢斌提到,2023年10月,多家外卖平台企业在临沂组织座谈会,并就外卖员遇到的现实问题及解决措施进行讨论。目前,已经有外卖平台企业以圣兰菲诺等小区为试点,与小区物业进行洽谈并达成协议,在小区内配置外卖员专用的“摆渡自行车”,弱化并解决外卖员与物业及客户之间的矛盾关系。

“临沂万科新都汇小区给配自行车了。虽然骑自行车有点费劲,但也比走进去强。”在某社交平台上,外卖员小铭高兴地将自己的发现分享给大家,看到评论区大家为小区物业的贴心点赞,小铭在评论区写道:“假如不能进的小区都配车就好了,我们就不会超时了。”

## 「摆渡自行车」或是解决之道