

对警示标语“置若罔闻”，不少小区违规现象仍存 电动车整治新规如何不成“一纸空文”



南京“2·23”重大火灾事故发生后，全国多地相继发布加强电动自行车消防安全专项整治工作的通知，济南也不例外。

2月26日晚，济南市发布《关于电动自行车违规停放充电法律责任的通告》（以下简称《通告》）。《通告》的“震慑效果”如何？能否破局电动车违规停放、充电的社区治理难题？对此，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者进行了调查。

在济南某小区，一居民对“禁止电动车上楼”的提醒视若不见。

文/片 见习记者 管悦 徐晓磊

《通告》随处可见 上楼、乱停却屡禁不止

“严禁电动车上楼”“电动车充电夺命只需100秒”……2月27日，记者走访了济南市历下区、天桥区、高新区的多个小区发现：不少高层住宅小区的单元楼门前、公共门厅、电梯间和电动车集中停放处等位置都张贴了26日发布的《通告》以及相关警示标语，部分小区单元楼、电梯内的电子屏幕还播放着相关警示广告。

那么，电动车上楼、乱停现象改善了吗？

走进济南市历下区力高国际小区，沿着绿化带两侧，横七竖八停放的电动车占用了大半个小区道路，快递小哥骑着电动三轮车都要小心翼翼地通过，一旦发生火灾等事故，消防车受阻不可避免。

在距离力高国际不远处的保利华庭小区，内部环形道路上也停放了大量电动车，不少直接就放在“禁止停放电动车”提示牌前。“现在是白天，停放的电动车还少一点，晚上才多呢！”看着乱停的电动车，小区居民王女士很无奈。

在济南市天桥区滨河国际城小区，电动车不仅堵住了小区“要道”，还“霸占”了单元楼一楼门厅。记者随机选择了小区内一栋28层的居民楼走访，发现其中半数以上楼层都停放有至少一辆电动车。

在济南市的一些老旧小区，因没有电梯也没有充电桩，电动车虽没法上楼，但不少业主直接拎着电瓶回家充电，有的则直接从楼上“飞线”充电。

编辑：魏银科 美编：刘燕 组版：侯波



物业为整治绞尽脑汁 碰上不自觉的也没法

物业是阻止电动车上楼和违规停放的第一道防线，他们是怎么管理的？

事实上，在《高层民用建筑消防安全管理规定》施行前，济南已有不少小区开始整治电动车上楼的问题。

小区物业除了在醒目位置设置提示牌，有的还在电梯内用上了“黑科技”——电动车一旦进入电梯，电梯就会响起刺耳的警报声、关不上门。

“我们在居民群里和能看到的地方都贴了提示标语，看到违停和推电动车上楼的居民会阻止，也安装了梯控，禁止上楼。”力高国际的物业工作人员直言，为了治理电动车违规停放和充电问题，他们绞尽了脑汁。

即便如此，依然有不少居民“不听劝阻”。“我们一直在清理和整治，这和业主个人素质与自觉性也有关系，我们不能每时每刻都看着业主”。

在天桥区国花园桂花苑小区，物业工作人员给违规停放的电动车贴上了“此处严禁停放电动车”的纸条，以此提醒。

祥泰汇东国际小区物业则对小区内的“僵尸非机动车”进行了清理，使非机动车棚、充电桩等位置有更多区域用来停放和充电。同时，提醒居民按规定有序停放，并及时处置已废弃的非机动车。

采访中，不少物业人员对于《通告》“举双手赞成”。一些小区物业表示：将加大宣传力度，加强巡查和劝阻。对于屡教不改的业主，将联合社区居委会、消防和公安相关部门的工作人员进行处置。

都指望借此破局 “谁来执法”却成难题

不过，采访中，相关单位、社区工作人员也坦言，“究竟谁来负责处罚”是当下整治电动车违规停放、充电的困境。

“我们没有权力让业主必须得怎么怎么样，只能是口头劝阻。目前，加大了巡查力度，下一步会联合派出所和居委会一块巡查。”济南路劲御景城小区物业工作人员表示，他们只能依赖“柔性”手段规劝，对推电动车上楼的业主根本没有“震慑”力度。

对此，社区居委会工作人员也很无奈。

“我们在小区群里多次提醒居民使用充电桩充电，有序停放。之前多次联合派出所开展行动，要求物业在电梯安装梯控、增加充电桩。但居委会没有执法权，后续还是得消防或者派出所来处罚。”济南市历下区智远街道社区居委会工作人员坦言，《公告》虽已公布，但后续如何具体实施，尚未收到任何通知。

对此，济南消防相关工作人员说，“按照目前相关管理规定，发现此类情况，首先还是责令相关个人和单位进行整改，对于拒不整改的情况才会进行处罚。总体还是以劝阻为主，处罚为辅。”

电动车治理难题，该由谁来解？根据公安部《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告》，对于住宅小区的电动自行车违规停放、充电，有物业的，归物业公司管；没物业的，由主管单位或村民委员会、居民委员会管。此外，还明确要求管理方发现问题“应当制止并组织清理”“拒不清理的，要向公安机关消防机构或者派出所报告”。

见习记者 管悦 徐晓磊

□记者手记

事实上，电动车违规停放、充电乱象，要想“标本兼治”，单纯依靠部门监管远远不够，电动自行车本身的安全隐患，尤其是电动车电池的安全问题，尤其应该引起重视。

据国家消防救援局披露，2022年，单电动车火灾数量就有1.8万起，同比增长23.4%；2023年，电动自行车火灾数量达到2.1万起，同比增长17.4%。尤其值得关注的是，2022年，居住场所内因蓄电池（电动自行车充电电池）故障引发的火灾3242起，同比上升17.3%。

目前，包括北京在内的多地都制定了针对电动自行车用锂离子电池安全性的地方性技术标准。按照项目计划，2022年，由工业和信息化部组织起草的强制性国家标准《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》，将于今年发布。此标准将填补国家层面对电动自行车用锂离子电池安全质量监管的技术依据空白。标准发布以后，按照《中华人民共和国标准化法》的规定，不符合强制性标准的产品、服务，不得生产、销售、进口或者提供。

外部环境虽重要，自我安全意识的觉醒与提高更加重要。近日，在江苏常州某小区，有一女子拍视频表示：疑似受日前南京火灾的影响，小区居民有人连夜把停在楼道里的电瓶车坐垫全部划烂。对此，不少网友调侃，此种方法对于杜绝电动自行车上楼不失为一个好办法。

采访中，多方表示，根治电动车违停充电乱象，固然需要多方努力，但大众自我安全意识的增强是其中最为重要的一环，“小区业主如果广泛参与其中，整治行动无疑会事半功倍”。

自我安全意识提高才是治本之道

标本兼治，法规之外还需要啥

编辑：魏银科 美编：刘燕 组版：侯波

正宗草莓西红柿

自然成熟 皮脆多汁

3斤 ¥37.0

qilu 齐鲁农超

qilu

助 听 器

“3·3世界爱耳日—爱耳·护耳”

瑞声达公司验配师莅临济南瑞声达中心一对一服务

3月3日（周日）

特价优惠机型

| | | | |
|-------------|-------------|------------|---------|
| 高清晰高舒适度迷你机型 | 原价 28980元/台 | 特价 12000单耳 | 23000双耳 |
| 清晰舒适深耳道式助听器 | 原价 13380元/台 | 特价 7000单耳 | 13500双耳 |

济南瑞声达中心：0531-88551833

全省店面查询：400 999 6273

济南解放路中心医院南门对面正大时代广场一楼民生银行西邻助听器（蓝色门头）

ReSound GN