

临沂市成为山东省第五个“双车牌城市” 鲁W号牌明日开挂 新能源车暂时无缘



27日,临沂市车管所内来咨询新号牌的市民不在少数。

“来了来了!终于等到了!”“我要拥有纯数字的车牌了!”27日凌晨,一则《关于启用鲁W发牌机关代号的通告》(以下简称《通告》)的发布让不少临沂网友兴奋不已。《通告》说明,2024年3月29日启用小型汽车鲁W号牌。届时,临沂市将成为山东省第五个“双车牌城市”。

消息一经发布,临沂各部门及市场经营者积极回应。记者走访多地,实地了解鲁W落户临沂所带来的改变。

文/片 记者 李其峰

仅支持线上选号 “绿牌鲁W”尚需时日

“鲁W即将上线”让不少临沂车主感到兴奋。

“车牌有历史,又是第一次赶上新发牌,大家都想快点瞅瞅这新鲜物。”临沂市民阚先生27日凌晨看到《通告》后,一大早来到临沂市公安局交通警察支队车辆管理所咨询,大厅内的人员也多为此而来。

话题热度迅速发酵,期待与疑问接踵而至。《通告》中不支持新能源汽车挂鲁W号牌的适用范围和仅支持互联网选号的方法规则,引发网友讨论。

“考虑到市民对新号段的期待,届时市、县(区)各级车管所业务大厅有可能出现等候人员多、用时较长等情况。为避免影响其他业务受理效率,我们对本次新号段选号统一采用线上方式。”临沂市车管所工作人员表示,各级车驾管部门也会在窗口增设互联网选号专用设备,不会使用线上选号的群众也可以通过工作人员引导在办公点完成选号。

对于《通告》疑问最多的是新能源车主。《通告》发布前,网上一度盛传:为促进新能源汽车消费,鲁W牌照只给新能源汽车

发放。《通告》发布后,车辆适用范围却恰恰相反,新能源车“无缘”鲁W。

“新能源车牌有6位数,排列组合和号牌资源相对比较丰富,目前仍能满足群众挂牌需求。大中型汽车、摩托车号牌池内同样达不到启用新号段条件,因此本次鲁W发牌只面向非新能源小型汽车。”临沂市公安局宣传处处长赵华说。至于何时可以见到“绿牌鲁W”,他表示新能源鲁Q·A号段发布不久,“绿牌鲁W”还需一段时间。

鲁W“重现江湖” 号牌资源紧张是主因

临沂即将启用的鲁W,并非第一次亮相山东。此前鲁W号段的车主多为省直机关的工作人员,顶峰时期有3000余辆。随着深化改革,2016年底,鲁W号段停止发放,至2018年12月31日前完成了所有鲁W号牌的换发工作。

“双车牌城市”,山东目前共有4个,即济南(鲁A、鲁S),青岛(鲁B、鲁U),潍坊(鲁G、鲁V),烟台(鲁F、鲁Y)。

临沂何以成为山东第五个?或许可以从其他“双车牌城市”找到答案。

2022年8月,济南汽车保有量就达到了300万辆,鲁S随之“重现江湖”;青岛的双车牌来得

更早,2000年,鲁B的号段资源基本用完,为适应机动车发展的需要,青岛启用鲁U号段。

号牌资源紧张是开放新号段的主因,临沂市目前正面临着这种局面。

从2月29日临沂市公安局公布的《2023年全市机动车和驾驶人统计数据》来看,截至2023年12月底,临沂市机动车保有量为3678460辆。从2019年底到2023年底,临沂市机动车保有量从264.6万辆增加至367.8万辆,4年时间增长了39%。

此前有网友进行过排列组合计算,除掉I和O这类容易造成混淆的字母外,数字加字母组合,大概有706万个组合可供使

延伸阅读

城市交通管理面临新考验

“根据以往经验,增加新号段会在短时间内对当地汽车销量产生刺激。”临沂大学商学院教授朱建成表示。

这点,上海大众汽车临沂销售服务有限公司销售总监周健帮深有体会。“以往三四月份是车辆销售的淡季,但截至今天上午的咨询量与成交量都较往常有明显增幅。”周健帮介绍,27日

成交的用户多为春节前或五一前打算购车的客户,赶在29日去申领鲁W牌照。“这次新号段的发布,有望让汽车的五一销售热提前到来。”周健帮说。

面对可能增加的车辆,交通拥堵、停车位紧张、新能源车公共充电桩资源分配等问题也会接踵而至。如何把这些问题梳理清晰并有效解决,临沂市

各管理部门将迎来一次“大考”。“临沂启用鲁W号牌,不只是简单的车牌号扩容,更是对城市交通提出了更高的要求。如何更好地用好号牌,下一步如何继续深挖绿色出行方式,从而缓解交通出行压力,对于临沂来说是现阶段面临的新课题。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说。

用。临沂367万辆机动车,为何就能启用新号牌呢?

“按照相关举措,个人机动车号牌在车辆交易后可保留2年,有相当一部分号牌属于沉淀状态,实际可供发放的号牌资源比706万个要少得多,临沂市号牌库资源实际处于紧张状态。”临沂市车管所工作人员表示,原有的号牌已不能满足群众实际需求,按照有关号牌使用管理规定,经报请上级批准,临沂市将新增鲁W发牌机关代号,也将成为山东省第五个拥有双车牌的城市。

市场闻讯而动 催火二手车交易

启用鲁W号牌,除车管所工作人员外,最忙的大概就是临沂各大汽车市场的商贩了。

“因为鲁W的启用,最近的二手经济适用车卖得太好了!我手里1万元以下的车前天就断货了。”在临沂兰田二手车交易市场,二手车商陈老板正与顾客讨论收车价格,他眼前一辆二手的长安奔奔以往收车价格在4000元左右,受新号牌影响,收购价都要加价一到两千元。“最近购买这类车的顾客都是奔着鲁W号牌去的。这次放牌的新车注册登记、二手车转让登记、外地车转入登记在临沂都能办理,市场因此非常活跃。”

鲁W不仅使低价二手车畅销,还衍生出不少其他生意。

27日,在临沂远通二手车交易市场,不少商家将“代办车牌”的标语挂在显眼处,对每一个进入市场的顾客介绍着业务。

“29日启用牌照后,从购车、申领牌照到过户挂牌,我们都能提供。”市场一商户说,他们不仅可以提供一站式服务,还可以提供价格在1000元左右的多次选号服务。“每辆车的信息最多可以从随机号牌库中选出50张号牌,如这50张号牌里都没有满意的,只需交1000元,我们再用一辆车继续帮你选号,直至符合心意为止。”该商贩表示,目前这项业务非常受欢迎,仅27日上午就有十几位顾客订购。

记者 王皇 孟杰 季明智 高茹 慕鹏

创新,提升,发展!3月26日,2024山东省小城镇创新提升行动重点项目推介暨镇银企对接活动,在山东大厦金色大厅举行。活动贯彻省委省政府新春第一会部署要求,推进小城镇创新提升行动,助力一季度开门红、开门红,全省100个试点镇优选的100个项目在现场,线上进行了推介,部分项目进行了现场签约。

本次活动由山东省住房和城

乡建设厅、山东省财政厅、中国人民银行山东省分行、国家金融监督管理总局山东监管局、大众报业集团主办,齐鲁晚报·齐鲁壹点承办,中建八局第一建设有限公司、中国农业发展银行山东省分行、齐鲁工程咨询(山东)有限公司协办。

山东省住房和城乡建设厅党组书记任海涛出席活动并致辞,省住房城乡建设厅党组成员、副厅长侯晓滨,省财政厅二级巡视员文毅,中国人民银行山东省分行党委委员、副行长董龙训等参

加活动。

任海涛介绍,小城镇创新提升行动开展一年多来,试点镇镇区常住人口实现平稳增长,小城镇综合实力稳步提升,全省百强镇、千强镇数量分别由2021年的6个增加到8个,66个增加到85个;费县探沂镇、广饶县大王镇提前实现镇区常住人口10万人、一般公共预算收入10亿元的“双十”目标。

为讲好山东小城镇故事,调动基层干部群众积极性,形成争先创优、全民共建的小城镇创新

提升发展良好氛围,由山东省住房和城乡建设厅、齐鲁晚报·齐鲁壹点共同推出的“小城镇创新提升山东行”调研巡礼在现场启动。调研巡礼活动将走进部分优秀试点镇,深入调研采访,挖掘好经验好做法。

各地积极参加此次推介活动,择优报送了100个、总投资达925亿元的小城镇创新提升行动重点项目进行现场、线上推介,其中32个试点镇在活动重点推介了32个项目。

活动现场,积极参与小城镇

建设发展的中建八局第一建设有限公司、中国农业发展银行山东省分行、齐鲁工程咨询(山东)有限公司也进行了相关业务推介。中国农业发展银行日照市分行与山东海洋文化旅游发展集团有限公司、中国农业发展银行济宁市分行与梁山城教教育投资有限公司进行了现场签约。

各市、县建设主管部门,小城镇创新提升行动试点镇,金融机构,驻鲁央企、省属国企、设计院等相关负责人等共500人参加了活动。活动同步进行了现场直播。