



“中国梦·新气象·新作为”

商河县百姓宣讲大赛成功举办

通讯员 张鸣

5月10日,商河县在县委党校新校区报告厅成功举办2024年商河县“中国梦·新气象·新作为”百姓宣讲大赛(决赛)。县委常委、政法委书记张恒峰出席活动,并为选手颁奖。

自4月份以来,商河县在全县启动“中国梦·新气象·新作为”百姓宣讲暨微视频宣讲活动,各级各单位积极响应,经过前期的单位推荐、稿件初选、预赛、培训阶

段,共有15名选手入围决赛。

比赛现场,来自各部门各单位的选手们,用真挚的情感和朴实的语言,讲述了新时代党的创新理论,分享了自己或他人的感人故事。他们中有的讲述了红色家书的精神力量,有的讲述了先锋模范的感人事迹,还有的讲述了对英雄父亲的使命传承、对党和人民的责任担当。他们以小切口呈现大主题,以小故事阐明大道理,深深打动了在场的每一位观众。

宣讲员们的精彩展示不仅充满了正能量,也展示了商河人民在新时代下的新气象和新作为。经过激烈角逐,最终评选出理论类一等奖1名,二等奖2名,三等奖2名;故事类一等奖2名,二等奖3名,三等奖3名。

此次“中国梦·新气象·新作为”百姓宣讲大赛的成功举办,不仅为广大人民群众提供了一个展示自我、传递正能量的平台,更在全县范围内营造了积极向上的良好氛围。



5月10日,商河县在县委党校新校区报告厅成功举办2024年商河县“中国梦·新气象·新作为”百姓宣讲大赛(决赛)。

两年引进企业11家,业态不断丰富

商河机场“通航+”蓄力启航

精心筑巢引凤来

近日,济南商河通用机场内发动机的轰鸣响彻旷野,翼龙通航公司的一架架轻型固定翼飞机正准备起飞,将对济南城区进行三维影像采集,为未来智慧城市模型构建提供数据基础。

机库里,翊森通用航空公司工作人员正在阿若拉SA60L的座舱内检查,准备迎接前来航空科普研学的小伙伴们。今年该公司的研学业务量呈爆发式增长,截至4月中旬已接待1000多人次,超过了去年全年,估计今年总数将达8000人次。

商河通用机场是济南市唯一一座A1级通用机场,包括飞行区、航站区两部分。飞行区建有一条800米×30米跑道,7.2万平方米停机坪及其他附属设施,航站区建有综合业务楼、塔台、机库、动力中心、油车棚等。2022年1月正式开航运行以来,已安全保障飞行约1000小时,5300架次。

“作为A1级的通用机场,它的硬件设施和管理水平都比普通等级机场更专业、更严格,更加安全的飞行保障对我们的业务开展有很大帮助。”山东省翊森通用航空副总经理吴雨庭介绍,此前该公司总部设在另一家通用机场,2023年将总部搬到了商河机场。

入驻商河机场的山东翼龙通航公司主要从事航空摄影、测绘巡查等业务,飞行员杨帅介绍,公司之所以选择入驻商河机场,主要是看中了它的区位、硬件和服务三大优势。

“商河机场800米的跑道比其他通用机场更宽、更长。专业的机库对飞机储存、保养更有利,即便在恶劣天气也不用担心。”杨帅告诉记者,商河机场的服务也比较完善,场务人员严谨负责,每天用空气炮驱鸟,气象信息提供也非

常及时。低空经济是近年来各省市竞相布局和发力的新经济增长点,通用机场作为低空经济的重要基建,具有举足轻重的地位。商河机场通航运营两年多以来,已引进驻场企业11家,持续性开展应急救援、飞行培训、航空科普研学等业务,机场业态不断丰富,“通航+经济”蓄力启航。



翼龙通航公司的飞机准备起飞,对济南城区进行三维影像采集。



商河通用机场的航空研学报名火爆。



商河通用机场的高标准机库。

商河县通用航空产业服务中心主任王修德介绍,目前机场已引进山东翊森、山东翼龙等驻场企业11家,持续性开展应急救援、飞行培训、航空科普研学等业务。“机场通航运营两年多来,不断丰富机场业态,塑造‘通航文旅+科普研学’优势,推出了一批低空观

光游览、热气球乘坐等文旅产品,并探索开展空中婚礼、飞行嘉年华等航空主题项目。”王修德称。

同时,商河机场协议引进航空工业通飞、时代低空、北京世纪航大集团等7家低空监视服务、通航研发制造、通航运营、航空贸易、航空职教类企业,协议投资金额45.13亿元。王修德介绍,目前

机场正积极对接四川泛美教育集团、青岛直升机公司等航空职业教育、飞机维修制造、卫星数据运营等多个优质项目,加快推进低空经济发展示范区建设。

启航蓝天逐未来

“得益于完善的设施设备和

机场人员的配合宣传,今年我们的青少年航空科普研学业务呈几何级数增长,大大增加了我们在商河机场继续发展的信心。”山东省翊森通用航空副总经理吴雨庭介绍,该公司入驻商河机场前研学业务量,每年约有一千人次左右,但今年截至4月中旬就超过了此前的全年总量,预计今年能达到八千人次。

孩子们到商河机场研学,最大的亮点是可以接触到真飞机,近距离观察飞机的各个部件、仪表,进入飞机驾驶舱体验手握操纵杆的感觉,还可以乘坐轻型运动飞机飞向蓝天,这也是最受孩子们喜爱的一个项目。

“航空科普研学能够激发孩子们对科学和航空飞行的兴趣,让下一代有更多人投入航空产业中来。”说到这里,吴雨庭的兴奋溢于言表。

得益于A1类通用机场更专业的空中指挥和塔台指挥,翊森航空的飞行执照培训业务也呈增长态势,学习过程更方便,学员们的好评度也比较高。“近三年来完成200余人的飞行执照培训,目前还有30多名在训学员,总量在山东省名列前茅。”吴雨庭称。

在山东交通学院航空学院副教授高翔看来,低空经济的发展给通用机场赋予了更多的功能和角色。通过“通航+”丰富产业业态,通用机场可以承担和发挥货运物流中心、航空维修服务中心、航空产业园区、会展商务中心、旅客服务和体验、航空旅游基地、退役飞机交易中心、航空人才产业学院、无人机研发等业态和功能。对老百姓的日常生活来说,通用机场的发展更值得畅想:更便捷的出行方式、更丰富的航空旅游选择、航空体验和娱乐活动增多、商业设施增加、航空教育和培训机会增加等。

商河宣传