

“钻”透一切困难，向海图强显担当

成立30年，胜利海洋钻井交出“端牢能源饭碗”的高分答卷

钻井1560余口，进尺380万米，建成年产360万吨浅海大油田，发现胜利新滩、埕岛、新北、桥东、桩海、辽河葵花岛、冀东南堡7个整装海上大油田……胜利海洋钻井人30年创新发展，砥砺前行，交出了“端牢能源饭碗”的高分答卷。

本报记者 顾松 通讯员 王为

由陆向海，对标一流

1978年11月6日，乘着改革开放的东风，胜利一号钻井平台下海了，这是中国人自行建造的第一座钻井平台，从此，拉开了胜利人向海洋进军、为国找油的序幕。

创业初期，他们面对“船无码头人无家”的现实，当年打成第一口浅海探井——埕中1井。1988年，胜利四号钻井平台承钻的埕北12井发现良好油气显示，一座储量上亿吨的渤海浅海油田——埕岛油田揭开了神秘的面纱。1993年，胜利310号在埕北35井拉出第一船原油，结束了胜利海上只投入不产出的历史，开启了胜利油田海陆并举的崭新一页。

1994年5月11日，胜利油田对胜利海上施工单位进行重大机构调整，海洋钻井公司挂牌成立，从此胜利海洋钻井走向了专业化发展的轨道。

他们向国际一流石油公司对标，提出了“名牌战略”；向高端发展

对标，提出了“内涵式发展战略”；向外拓市场对标，提出了“走出去战略”。在与国内外同行竞争中，在一次次蜕变中成长，赢得了市场和信誉。

他们实施装备优先战略，新建胜利十号、新胜利一号两座50米水深和新胜利五90水深钻井平台；他们完成老龄钻井平台集中退役，彻底淘汰落后产能，消除安全隐患；他们向深海挺进，引进新胜利二号、新胜利三号2座Super116E型钻井平台，全部升级自动化设备，作业水深跨越100米……

今年3月，埕岛西项目开钻，这是胜利海洋钻井连续第26年站稳国际反承包市场。这些年，他们立足胜利、放眼国内、开发国际，与中国石化兄弟单位、中国石油、中国海油和美国科麦奇、阿帕契、EDC、BOT、意大利阿吉普、阿联酋SMS、马来西亚云顶、智慧石油、尼日利亚NEWCROSS、壳牌等石油公司加大合作力度，提高公司高质量发展水平。

蓄势而上，向新而行

多年来，他们用科技利器解忧破难，在海上成功完成了中石化海上第一口鱼骨状分支水平井、胜利海上第一口砾石充填井，逐步探索了定向井、水平井、超深井、特殊工艺井、密集型丛式井组等钻探技术；他们大力推广优快钻井特色技术，形成“一趟钻”“区域模式化钻井”先进集成技术，使开发井钻井经济技

术指标再创新高。

为端牢能源饭碗，海洋钻井公司提出“五条平台十万米”的庄重承诺，以“牢记嘱托、感恩奋进，创新发展、打造一流”主题行动为抓手，广大干部员工纷纷议形势、谈发展、谋未来、话落实，形成思想大统一，意志更坚定，干劲愈充盈的生动局面。

为打好胜利海上首口难动用井——埕北208B-P2井，他们推行一体化高效建产新模式，派出最先进的胜利二号平台，借助大平台、自动化设备优势，创出多项高指标，桶油价格由40.5美元降低至32.5美元。

他们迭代专家包井2.0版，技术支撑重点井施工，新胜利五平台施工的埕北古斜22井177.8毫米尾管下深5053.5米，完钻井深5634米，刷新胜利海上两项纪录。

他们建成生产指挥（应急）中心，实现甲方、第三方、平台和技术、装备、安全、信息、供应等多方多部门一体化运行，今年钻井时间同比增加87天，试油投产作业时间平均口井压减16.7%。

他们把人才视作最核心的竞争力和最宝贵的资源，打造1300多人的管理、技术、技能“三支人才队伍”，为高质量服务“海上胜利”提供人才支撑。

46年创业、30年发展，海洋钻井改革破冰，创效能力持续提升，市场结构更加优化，改革红利持续释放，铁军精神更加坚固，高质量发展后劲十足。

全力忙上产 跑出“加速度”

近日，在胜利油田鲁明公司商541区块钻井现场，3台钻机同时钻进施工，全面推进新区产能建设项目。据了解，商541区块设计油水井30口，新建产能4.94万吨，已完钻井中22口井，打破中石化相应井深钻井周期纪录。

本报记者 顾松 通讯员 李雪龙 摄影报道



鲁升采油管理区树牢“油水并重，以水为先”的理念

压驱注水为牛871低渗单元开发“加压补能”

本报5月19日讯(记者 顾松 通讯员 陈军光 卢超) 胜利油田鲁胜公司鲁升采油管理区新井牛871-更B斜2自喷投产，初期日产油11.7吨，自喷180天，目前日产油4吨，累计产油1600余吨。成绩源自他们持续推进压驱注水工作，补充地层能量，扭转区块开发形势，实现控水增油。

牛871区块投入开发近30年，含水逐渐升高，自然递减加快。区块属于低渗透油藏，常规注水难度大，采出程度低，这也成为制约油藏经营高效开发的难题。

他们树牢“油水并重，以水为

先”的理念，着力抓实压驱注水有效恢复地层能量。其间，针对常规注水压力小、补能效果不佳的实际，技术人员根据地层流体性质制定了一套滚动压驱注水计划，通过多轮次滚动压驱方式持续高效补能，解决地层能量亏空较大的问题。

2021年12月，王69-11井因注水效果不佳，导致低产低效停产。近期，井组内相邻的水井王69-8进行压驱补能作业，使王69-11井井口压力回升。

针对这一变化，他们经过深入研讨，认为具有扶停潜力。措施投产

后，井口压力回升至4.7兆帕，日产油2吨，含水呈现下降趋势，措施扶停成效明显。

在持续推进压驱工作的同时，管理区为缓解外协压驱动力不足的问题，主动承接两台增注泵，自主运行王69-斜34、永7-斜2的增注注水任务，累计注水量1.43万立方米，提升动液面900米。这一模式有效减少劳务支出，使综合费用下降39%，单井节约15.3万元。

数据显示，去年以来，这个管理区已完成7个压驱井组施工，累计压驱注水17万方，4个井组压驱见效，增油2000余吨。

胜利石油工程公司培训中心：全力抢滩海上培训市场

本报5月19日讯(记者 顾松 通讯员 褚新强 周晓玲) 近日，胜利石油工程公司培训中心成功举办中石油东部井控应急救援中心的海上安全救生五小证培训项目。通过这次培训，该培训中心不仅赢得了甲方信任，还拓展了天津市场份额，培育了新的效益增长点。

面对海上培训市场的竞争形势，培训中心积极开展培训需求调研，通过采取“走”出去的方式“找”市场，主动对接中石油东部井控应急救援中心，多次赴天津与甲方面对面沟通对接，认真听取培训方面的意见和建议，洽谈海上培训事宜。

从培训方案的设计到课程内容的筛选，再到师资力量力量的筹备、解决甲方工学矛盾，经过几轮深入的讨论与协商，甲方最终确定了海上安全救生五小证培训的实施方案。在培训过程中，培训中心通过理论讲解、案例分析、实践操作等多种方式，向学员们传授了海上安全救生的基本知识和技能。

在为期六天的培训中，培训中心凭借专业能力，精准开展实操培训和送教服务，中石油东部井控应急救援中心的40名学员全部通过考核。学员们表示，本次培训，既提升了大家的安全救生技能，还增强了安全意识和责任感。

滨南采油厂：

“锦囊妙计”唤醒沉睡4年老井

本报5月19日讯(记者 顾松 通讯员 王艳辉 赵连素) 近日，胜利油田滨南采油厂单家寺油田单10区沉睡4年多的单10-15-斜1井，在措施扶停后重获新生，峰值日产油9.6吨。

让长停井重焕生机，是滨南采油厂实现存量资源增产创效的有利举措之一。近年来，这个厂依托油田开发遵循，坚持“井停潜力分析不停、治理工作不停”的原则，深入剖析油藏开发矛盾，综合考虑油藏潜力和效益，系统化推进长停井高效治理。

单10-15-斜1井位于单10区块的西北部，2017年底

热采投产后一直低液低产为主，后因工况差而长期处于停井状态。去年，这个厂在强化长停井潜力摸排的基础上，从油井的静态、动态、剩余油、管柱、工艺、地面等多专业、多角度全面分析停产原因及扶停潜力，认为该井钻遇油层厚、物性好、累计采油量少，剩余油富集，具有较大的扶停潜力。

在经过多次研究论证后，技术人员制定了大修打捞解卡防砂管柱、酸化负压返排地层解堵、循环充填防砂及降黏等复合性扶停措施。措施实施后，单10-15-斜1井日产油量6.5吨，含水84.2%，累计产油596吨。

济北采油管理区：

目标同向助力油藏高效开发

本报5月19日讯(记者 顾松 通讯员 李焕) “曲9-更46井的井温和电磁探伤测试显示，在920米至940米处可能存在漏水，套管多处腐蚀明显，建议制订堵漏措施。”近日，胜利油田油藏动态监测中心根据油井测试结果，及时向鲁明公司济北采油管理区提出建议。

作为高效勘探开发20多年的老油区，油藏动态监测技术对其效益稳产影响深远。为持续提高开发管理水平，这个管理区加强与油藏动态监测中心合作力度，并在重点井测试时共同组织讨论会，根据每口井的套管、固井、产出、注入情况，分类制定“一井一监测”对策，为油

藏经营管理提供技术支撑。

针对老油田注水开发，两家单位共同对近几年来水井资料解释中出现的疑难杂症和特殊问题进行分析梳理，总结出易导致水井测调受阻、测试误差大等9类问题，并制定相应的工作措施。

“管理区重点注水井曲9-斜261井出现含水上升趋势，需要关第一水嘴，测调队立即赶到现场进行操作。”面对目标一致的合作者，管理区副经理张磊很有感触。

他说，坚持目标同向的原则，油藏动态监测中心会想尽办法满足管理区的开发监测需求，节约测试时间，提高测试质量，为高产井恢复产能提供技术支撑。