

# 抬高铁路，石佛路连接海川路

## 石佛路西沿、东沿工程进展顺利，石桥镇立体交通展新貌

### 工人轮班作业 24小时不停歇

5月27日，石佛路西沿道路工程现场挖掘机、装载机轰鸣，一辆辆绿色的工程运输卡车穿梭而过。

“路基回填已经基本完工，正在进行封土、夯平。下一步将进行灰土拌合以及路面的水泥稳定碎石摊铺任务，这条路通车后将向西连通宁安大道。”济宁新城运行集团市政工程部部长王海峰介绍。该工程在施工过程中面临诸多卡点。该路经过池塘、沟渠，淤泥堆积，最深处可达5米。“按照常规操作，我们要先清淤再填土，最后铺设压实基层材料，但是这样做很耗时。我们经过专家论证，最终确立了抛石挤淤的方案，这不仅能保证工程质量，还能极大加快施工进度。”王海峰表示，“我们从泗水、邹城运来石块，最大的有近一吨，小的也有三四百斤，目前已经抛石约14万吨，填补面积7万平方米，现阶段正在进行点夯与满夯任务。”

另一个难题是地平面低，需要高填方，该路段需加高约4米，“因为工期时间短，普通的素土回填方案并不适合这项工程，因为素土施工周期过长，如果直接填土无法保证工程质量。”王海峰指着堆在路旁的黑色石块介绍，“我们采用了煤矸石回填方案，这种材料可以直接进行回填，解决了施工周期的问题，并且解决了土源紧张的问题。煤矸石填入后，用震动压路机碾压，形成大小不一的石块，增加回填区域的密实度和承载能力，提高地基的稳定性，既节约了时间成本，又保证了工程的质量。”

崔常松 见习记者  
李彦霏 通讯员 刘  
婷 济宁报道

据悉，石佛路西段的道路工

当前，太白湖新区石佛路西沿与东沿道路工程正火热进行中，施工团队竭尽全力。在石佛路西段工程中，现场24小时施工，人员两班倒的高强度作业；石佛路东段建设现场，施工团队全力推进工程进展，用肩扛铁路的方式，将石桥镇“扛”入立体化交通时代。



施工现场。



扫码看视频。

在工期短且任务重的情况下，施工团队面临着巨大压力。为了确保各项任务能够按时完成，施工团队需要不断优化施工方案、合理安排资源、提高工作效率。

正午时分，太白湖新区建设局局长程道军正在和施工人员交流着，烈日下他们顾不上炎热，绕着电线看来看去，不停讨论。“燃气已经完全迁改完成，水网刚做完迁改，我们现在需要解决工程建设的卡点难题是电力迁改。”程道军表示，电力迁改十分困难，目前电力在运转中，需要带电迁改，提前接到另外线路上。如果贸然断电会影响大面积的区域供电问题，目前正在积极联系国网山东省电力公司济宁供电公司，已经纳入下批停电计划。程道军说罢，便急匆匆赶往位于东段的工程一线。

据悉，石佛路西段的道路工

程建设于4月20日正式开工，到目前工程进展已超60%，所有参与建设的人员两班倒，人歇机器不歇，24小时施工，正以最快速度赶工建设。

### 铁路抬高2米 贯通东西干道

在石佛路东沿道路工程的现场，济三铁路呈南北向贯穿而过，呈现出一个标准的90°穿式交叉形态，阻断了石佛路向东与海川路的连接，致使此路段成为断头路，无法形成一个闭合的连通环。为了有效解决这一棘手难题，施工队决定采取抬升铁路，于石佛路与济三铁路的交叉点下方需要构筑一座铁路立交桥，并加以支撑以形成涵洞，以此达成石佛路能够顺利地穿过济三铁路，从而实现道路向东连通。

要实现这一目标，需要充矿

物流科技有限公司铁路分公司、中铁二十一局以及济宁北湖建设集团这三个部门紧密配合、通力协作。充矿物流科技有限公司铁路分公司要率先入场施工，进行铁路抬升工程；中铁二十一局需妥善安排对既有铁路支撑与维护的进度，以确保铁路正常运行，同时为下穿铁路的道路施工提供良好时机；济宁北湖建设集团也要有序推进雨水管、自来水管、电力管、热力管等的拆除与改线工作，在这三方协作的过程中，各自的工程进度需要环环相扣，让每一个环节都紧密咬合，才能确保整个项目高效、顺利地推进。

“该路段施工的最大难点就在于怎样在铁路运行期间进行抬升操作，因为这段铁路每天会有6趟火车经过。”济宁北湖建设集团市政工程部副部长关天强解释说，“铁路的抬升需要按部

就班地进行，每天的抬升幅度是有限的，以防止铁轨出现变形情况。而且为了避免铁路经过时导致下沉的情况发生，还需要额外抬升16公分。”

就在抬升任务按照计划推进到第11天的时候，机器因不堪重负而损坏，工程也随之陷入停滞状态。“短时间内恐怕难以将机器修好，如果等待机器修好，铁路上每天有火车不断碾过，会下沉许多，这必将极大地影响工期。”回忆起当时的情景，济宁北湖建设集团副总经理郭永刚感慨地说，“为了能够保证工程进度，最终决定采用人工抬升的方式，工人们用肩膀扛，每天能够抬升40公分。”经过两天的奋力冲刺，工人们用肩膀将铁轨成功抬升到了设计高度，并且工期甚至比预计的时间还提前了一天。

目前，充矿物流科技有限公司铁路分公司成功将济三铁路抬升至2.14米的设计高度，为铁路下穿奠定了施工基础。中铁二十一局前后完成了12根桩基浇筑，穿便梁，铁路架工字钢，进行基坑挖掘，深度达7米，为线下铁路框架桥施工提供了先决条件。当下，铁路桥抬升工程、石佛路下穿济三铁路专用线立交桥工程已顺利竣工，石佛路与海川路（下穿铁路两侧）改建连接工程也在紧锣密鼓地推进之中。

据悉，下穿铁路桥工程建成后，涵洞高度约为7米，创新采用了“4+3”双向七车道的建设模式，并建设非机动车道和人行道，宽度可达45米。该路段建成后向西连通宁安大道，向东与海川路相接，连通了机场高速路西浦路，极大提高道路的通行能力，并标志着石桥镇正式进入了立体化交通时代。

## 幼有所育，学有所教 太白湖新区汇聚优质教育资源，打造教育新高地

### 刘凯平 济宁报道

5月28日，济宁市政府新闻办召开“聚焦教育高质量发展 奋力书写人民满意教育答卷”主题系列新闻发布会第12场，介绍太白湖新区教育事业发展情况。

太白湖新区高度重视教育事业发展，坚持“教育立区、教育兴区、教育强区”发展战略，聚焦“幼有所育，学有所教”发展目标，把办好人民满意的教育作为最大的民生工程，不断加大投入力度，改善办学条件，引入名校资源，实施教育创新发展“六大行动”，推进全环境立德树人、基础教育扩优提质、职业教育突破提升、队伍建设、安全护航和品牌示范等重点工作，开启“提品质、创名校、树标杆”的蝶变篇章，加快建设全市教育高地的“太白湖样板”。

太白湖新区成立后，新建15所中小学、幼儿园，深化合作办学模式，实现优质教育资源倍增，济宁学院附属小学太白湖校区、济宁学院附属中学太白湖校

区、山东师范大学太白湖实验小学、济宁一中附属小学、济宁天立学校等优质教育资源陆续汇聚新区。近三年，新区继续加大中小学建设的投入力度，山东师范大学实验中学东校区投入使用，北湖二小综合楼、渔皇小学和鹿港小学等项目顺利竣工后，将有效化解城区秋季入学次高峰。学前教育方面，打造优质学前教育新的增长极，去年新举办了理工托育公办园和望月湾普惠园，全区学前教育普惠率达94.37%，公办率达72.78%，省级优质园占比达63.3%，居全市第二。

为加快乡村教育振兴，太白湖新区制定了《乡村教育振兴先行区太白湖新区专项工作方案》，将11项教育重点工作任务纳入石桥镇乡村振兴战略总体规划，山东新英才职业高中、石桥镇登丰里小学、石桥中心中学西教学楼等项目有序推进，石桥镇3所义务教育学校均成功创建“双百工程”培育学校，创建率100%。联合6个部门出台了《幼

儿园镇村一体化管理工作方案》，目前石桥镇学前教育普惠率达到100%，所有公办幼儿园、普惠性幼儿园均达到省级一类幼儿园标准。

全区加强心理辅导室建设，实现中小学师生心理辅导室全覆盖。实施照明提升工程，完成了7所中小学261口教室的护眼灯改造工程。推进高中学位扩增，采取政府租赁学位的方式扩大优质普高教育资源总量。创新信息化应用赋能教育发展，成功创建省级“智慧教育示范区”，启动区级智慧教育平台和“三个课堂”建设。开展托幼一体化建设，在北湖第四实验幼儿园开设托班。贯彻落实资助政策，每年发放各类资助金约182万元，覆盖约10110余名学生，不让任何一个学生因家庭困难而失学。

2024年，通过事业单位教育类公开招聘、“优才计划”等渠道，补充170余名师资，有效缓解秋季招生次高峰的师资短缺和结构性缺编问题，目前全区共有

1400名专任教师，其中研究生以上学历133名。教师职称评审工作稳步推进。现有副高级以上职称教师214名，优秀教师队伍进一步壮大。教师业务素养成果丰硕。成立4个中小学教育联盟后，在全区组织了40余次跨办学集团、跨教育联盟、跨城乡学校的横向教研活动。推进省市级教研课题立项和结题6个，新立项区级教研课题103个，培养出省市级教学能手15人、省市级优质课执教者25人、区级以上学科带头人和骨干教师126人。组建了10个市级名师名校长班主任工作室和11个区级名师工作室。

深化“党建+”品牌建设，激活办学发展活力。目前全区有省市级“一校一品”党建品牌9个，太白湖教育品牌影响力形成矩阵效应。深化党支部星级评定动态管理，6个学校党支部被区党工委组织部评定为五星级党支部，设立党员教师先锋岗152个。推进区教研中心建设，配备了专兼结合的教研工作力量，深入实施教学质量“三年蝶变”行动计

划，把建设“教学质量强区”作为教育事业高质量发展的核心目标，建成了从学前、小学、初中到普通高中的教学质量全区一体化的科学评价体系，建立了7个小学学科跨校教研活动中心，打造了5个初中重点学科基地学校，形成了以高效实用课堂教学研究为特色的太白湖教研体系，全区教学质量成功迈入全市第一方阵。

下一步，太白湖新区将聚焦中心大局，加快教育改革步伐，以立德树人为根本，以提高质量为核心，办好每一所学校，教好每一个学生。全区将坚持统筹资源以扩优、共建共享以提质，加快推进基础教育“两项创建”行动，加快推进学前教育普及普惠县（区）和义务教育优质均衡县（区）创建。重点培养一批素质高、能力强的思政队伍，做强大思政课“铸魂”、养成教育“修身”等五大育人工程。同时，探索创新数字技术支撑的新型评价方式，打造教育评价改革“太白湖范式”。