



找记者 上壹点

读者热线>>>

0531-85193700

13869196706

这里是济宁·实干济宁

“大抓项目 大抓发展”融媒报道

解难点疏堵点,路基、桥梁工程双过半

济邹高速刷新项目建设进度条

历时10个月
完成箱梁预制任务

走进济邹高速京杭运河特大桥项目施工现场,只见起重机缓缓将预制箱梁吊起,工人们头戴安全帽,身着工装,在各自的岗位上有条不紊地架设箱梁,现场呈现出一片繁忙而有序的景象。

“济邹高速京杭运河特大桥施工由山东省公路桥梁建设集团有限公司济邹项目经理部承担,位于醋刘庄村北,距南二环600米,全长2.96公里,共有箱梁664片。”济邹高速十二工区项目负责人连光炜介绍,预制箱梁主要用于京杭运河特大桥引桥段,引桥段共83跨,目前已完成箱梁架设74跨。

十二工区是济邹高速全线的关键性、控制性标段,在预制箱梁生产过程中遇到诸如关键材料短缺、存梁区面积过小等困难。“十二工区箱梁预制数量大、工期紧、任务繁重等困难,在济邹高速项目公司的正确领导下,项目部统筹规划,严格执行技术标准,落实各项安全措施,不定期在现场召开碰头会,理出堵点、卡点,提出解决方法,压实人员责任,跟踪问题进度,反馈困难结果。”连光炜坦言,督促施工单位细化责任,优化箱梁预制施工组织,根据总体施工计划倒排工期,加大机械设备投入,严格过程控制和工序衔接,优化工序衔接时间,以快补慢提速度,争分夺秒抢工期,多举措实现全天候生产,确保预制箱梁生产满足要求。

孔媛媛 通讯员 梁鹏程 济宁报道

随着最后一片箱梁的浇筑完成,标志着由山东省公路桥梁建设集团有限公司承建的济邹高速项目十二工区箱梁预制任务全部完成,为后续济邹高速京杭运河特大桥架梁作业提供了有力保障,推动了济宁至邹城高速公路(以下简称“济邹高速”)项目整体施工进度。



济邹高速京杭运河特大桥项目施工现场。

破解诸多难点 稳步推进项目建设

京杭运河特大桥作为济邹高速项目全线重点控制性工程之一,设计总桥长5667.6米,主桥长466米(跨径布置为103米+260米+103米),为双塔双索面预

应力混凝土斜拉桥,主梁采用单箱三室箱型断面,主塔采用A型塔;引桥采用装配式预应力混凝土箱梁,下部采用柱式墩、肋板台、桩基础。

“京杭运河特大桥跨度较大、施工周期长、结构形式复杂、施工工序多,而且京杭运河特大桥混凝土方量大,承台、主梁等大体积

混凝土及合龙段混凝土受温度影响大,需要重点控制混凝土质量及成桥线型。在主桥承台施工过程中,主桥承台位于地下,深度约15米,需要工人进入地下工作,危险性大。”济邹高速十二工区技术负责人王庆稳说,济邹高速项目十二工区多次召开安全、技术交底会,编制切实可行的施工方案并依次进行三级安全技术交底,采用钢板围檩支护,周边设计降水井的方式,保证施工安全、质量。同时,在现场施工过程中,优化施工配置,技术人员动态跟踪、实时控制,压实责任链,理出堵点、卡点,提出解决方法,推动京杭运河特大桥整体施工进度,保障济邹高速各方面工作稳步推进。“目前济邹高速路基工程已完成57.1%,桥梁工程已完成66.4%。”

据悉,邹城至济宁高速公路项目作为《山东省综合交通网中长期发展规划(2018—2035年)》中确定的“九纵五横一环七射多连”高速公路网中连接线项目,起点位于京台高速峰山互通立交,终点位于济徐高速机场互通立交南2.65公里处,全长62公里,途经邹城市、微山县、任城区、太白湖区和嘉祥县。建设完成后将会增加东西向高速路网密度,加强南北向高速公路连接,构建综合交通运输体系,提高整体运输效率,促进西部经济隆起带战略实施,提升区域内高速路网连接效能和通车水平,对完善山东省高速公路网布局、优化路网结构、提高路网通行能力、发挥路网整体效益具有重要作用。

齐鲁晚报 齐鲁壹点
鲁南融媒中心

山东教育发布

2024山东高考招生咨询会济宁场



高职(专科)场

时间: 7月20日 8:00-12:00 地点: 济宁体育中心(太白湖区荷花路118号北湖鸟巢)

知名高校云集 惠及山东百万考生