



日兰高铁通车，“山河”两省开启双向奔赴之旅。

记者 李牧青 白新鑫 孟广鑫  
实习生 郑静雅 苏婷婷  
郑州报道

7月18日9时46分，两列复兴号动车组列车，分别从菏泽东站和兰考南站开出。道路通，百业兴，列车沿着轨道滚滚向前，在“山河”两省之间开启了双向奔赴之旅。

### 全线通车运营首日 鲁豫6市签约合作

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者18日上午从菏泽东站出发，登上G4007次首发列车，一路西进中原，前往郑州东站。菏泽牡丹闻名四方，记者所见，菏泽站宛如一朵盛开的牡丹。这座高铁站更是以“四泽十水流，盛世牡丹开，迎八方来客”为设计立意，寓意着“中国牡丹之都”即将绽放在更加广阔的天空。

作为济郑高铁之后又一个“鲁豫直通车”，日兰高铁全线通车运营首日，便拉来了“客户”。在菏泽东站、兰考南站，“豫见齐鲁·山河有约”日兰高铁游活动同步启动。鲁豫两省共同举行文化交流文艺演出，分别宣传推介高铁旅游主题产品线路，菏泽、济宁、临沂、日照与开封、商丘6市签署了文旅合作协议。

活动现场，就职于河南国学文化促进会的王女士正在产品推介区购物。“我感觉菏泽的牡丹水很有市场空间，专门来和商家了解、洽谈，希望能把牡丹水引进郑州。”王女士是第一次来山东，仅仅几小时，她对“好客山东”的体验感便已拉满。“随着日兰高铁的开通，我想把更多山东产品带回河南。当然，最想带回去的是山东人的热情和厚道！”王女士说。

日兰高铁的通车，让“V”字形折线变直线，从此山不再高，海不再远，为两省人民的出行提供了更多选择。同时，这条高铁线也将成为两省经济、文化、旅游等领域交流合作的重要纽带，推动两省在更高层次、更广领域上实现协同发展。

鲁南高速铁路有限公司副总经理田月峰表示，日兰高铁全线通车运营后，成为继济郑高铁后，山东与河南间的又一条高速铁路通道，该线东接青岛至盐城高铁、西连郑州至徐州高铁，中段在曲阜东站与京沪高铁交会，将进一步完善区域路网结构，便利沿线群众出行，对加快旅游资源开发，促进人员往来和经济交流，推动区域经济社会高质量发展，具有十分重要的意义。

### 高铁驰骋 日照到兰考最快2小时26分

高铁，这一便捷高效的出行方式，让百姓的生活也随之发生了改变，距离不再成为发展的阻碍。齐鲁晚报·齐鲁壹点本次联合河南媒体大河报·豫视频，共同见证日兰高铁全线通车，分别搭乘鲁豫两省发出的首趟列车。

镜头转到河南，在兰考南发往青岛北的G4006列车上，两位年轻的铁路发烧友结伴体验日兰高铁首发列车。“我们

# 日兰高铁初体验 鲁豫直通车「快稳美」

青岛到郑州3小时40分可达

已收集了100多张车票，本次是特地前来打卡。日兰高铁打通“断头路”庄兰段，从兰考上车到菏泽，只需要25分钟左右，非常值得体验。”两位发烧友说。

日兰高铁开通前，地处鲁豫省界的兰考，按高铁时代的时空距离算，离不近的本省省会很近，离很近的山东却很远。据了解，郑徐高铁开通后，兰考距省会郑州31分钟，但向东经永城出省至少用时48分钟，经徐州或连云港北上山东的用时则会更久。随着日兰高铁庄兰段建成，日兰高铁得以全线通车运营。

日兰高铁起自日照西站，途经山东省日照市、临沂市、济宁市、菏泽市，河南省商丘市、开封市，接入徐兰高铁兰考南站，线路全长472公里，设计时速350公里。其中，日照至曲阜段、曲阜至庄寨段，已分别于2019年、2021年开通运营，结束了鲁西南不通高铁的历史。

日兰高铁打通“断头路”庄兰段，全线通车，也意味着我国东西向客运大动脉陇海高铁，在东段有了新的“山东选项”，日照成为陇海高铁可以直达的沿海终点城市，鲁南新的发展走廊完全成形，山东拥有了继济青发展走廊之后，第二条东西贯通的发展走廊，淮河生态经济带“北半部”发展局面为之一新。

日兰高铁全线通车后，河南兰考成为陇海高铁的“分叉点”，一路经山东菏泽、济宁、临沂到达日照，一路经河南开封（兰考）、商丘和江苏徐州，到达连云港，这样河南兰考成为陇海高铁东段重要的“分叉”枢纽。

国铁济南局客运部副主任庞学华表示，日兰高铁全线通车后，最高时速按350公里运营。日兰高铁全线安排开行动车组列车84列。其中，兰考段新线安排开行动车组列车16列。日照西、菏泽东、庄寨至兰考南站最快2小时26分、26分、17分可达；青岛北、日照西至郑州东站最快3小时40分、2小时36分可达，动车组列车最快运行时间，较既有开行列车分别压缩46分、59分钟。具体开行车次信息，可通过铁路12306查询。

眼下，雄商高铁菏泽段正加紧建设，截至6月底，雄商高铁菏泽段三电迁改已基本完成。雄商高铁建成通车后，将与日兰高铁在菏泽形成“十字交

会”，山东乘客可在菏泽北上京津冀、东北地区，南下长三角，东南沿海、中南、珠三角地区，东达胶州半岛，西抵中原、西北、西南地区，对推动经济社会发展具有重大意义。

### 共赴“山海” 鲁豫文化旅游融合发展

在日兰高铁中，菏泽是山东省内连接中原地区的重要交通枢纽。“四月看牡丹，五月赏芍药”，乘着高铁之风，菏泽“牡丹之都”的名片愈发亮眼，高铁不仅带来人流的涌动，也是物流、信息流的快速通道，更是文化交融的桥梁。

随着庄寨至兰考段最后47.861公里的开通运营，八方来客皆可过菏泽，踏上齐鲁大地，拜孔子故里，登泰山，游趵突泉，品淄博烧烤、日照海鲜，览青岛、烟台、威海海岸线，一路沿着黄河遇见海。

为配合日兰高铁全线通车，山东中铁文旅发展集团有限公司，精心设计了富有浓郁齐鲁文化特色的“一山一水一圣人”研学产品，有济南明水古城的李清照诗文比拼，有“国泰民安”《泰山宝训》诵读，有朱砂启智儒家文化的开笔礼，还有体现铁路工业研学的火车模型拼装和铁路安全旗语学习，孩子们可现场体验传统拓片制作和“行走的火车头”非遗手工衍纸画。

据国铁济南局中铁文旅集团党委副书记、工会主席徐政介绍，山东中铁文旅旗下的中铁国际旅行社，还专为此次日兰高铁全线通车运营设计推出了“畅行鲁豫、游遍山河”city walk旅游产品，将青岛和济南两大城市的精华旅游打卡地串联起来。

其实，日兰高铁的通车，不仅仅是物理上的连接，更是文化上的交融。鲁豫两省同属黄河流域及华夏文明主要发源地之一，文化相近、人缘相亲。高铁的开通，将使得两省人民之间的文化交流更加频繁和深入。游客在旅途中可以领略到不同地域的文化风情和历史底蕴，感受中华文化的博大精深。

同时，两省的文化产业，也将借助高铁的便捷条件，实现更好的发展和融合。例如，通过举办文化旅游节、艺术展览等活动，加强两

省之间的文化交流与合作；通过共同开发文化旅游产品、打造文化旅游品牌等方式，提升两省的文化软实力和影响力。

### 安全、舒适、美食俱全 乘着高铁体验美好

打开日兰高铁线路图，大动脉横贯东西，连接南北。日兰高铁的全线通车，让鲁南发展驶上高速通道，也打造了展示好客山东与好品山东的又一张亮丽名片。

“新线开通前，我们加强了对列车乘务人员的礼仪培训，同时将日兰高铁沿线的旅游景区、历史文化等地域特色纳入培训，丰富旅客旅途生活。”日兰高铁首发列车G4007次列车长徐婧介绍，新线的开通，极大便利了鲁豫两省旅客出行，国铁济南局也将为旅客做好服务，不断提升出行体验。

不仅如此，要想一路尝尽鲁豫美食，在日兰高铁的列车上并非难事。“本次列车为旅客准备了河南烩面、菏泽胡辣汤、菏泽牡丹鲜花饼、菏泽烧牛肉等美食，满足旅客一路尝尽天下美食的需要。”据山东济铁旅行服务有限公司乘务长韩笑介绍，为迎接新的高铁线路开通，山东济铁旅服公司把高铁沿线地方美食和知名快餐品牌融入铁路餐食范畴，如野风酥、超意兴把子肉、临沂煎饼、高粱饴等。

在安全方面，日兰高铁首发列车G4007次动车组司机孔祥配介绍，“为确保日兰高铁顺利开通运营，我们组织司机认真学习列车标准操作、应急处理、沿线站场分布、地形地貌等知识，对列车参数、属性、停靠站时间、运行时刻等进行重点掌握。”此外，司机还通过动车组模拟驾驶系统，开展各种行车演练，确保行驶在日兰高铁上的列车安全、正点、平稳、舒适。

日兰高铁的全线通车，不仅是铁路建设的一项重大成就，更是山东与中原地区经济社会发展新的起点。在可预见的未来，鲁豫两个北方经济大省、人口大省，将共同画好一幅经济协同发展、社会民生改善、设施互联互通、生态共建共享的高质量发展画卷。

山东和河南，都“中”。



7月18日上午，日兰高铁首发列车准备发车驶往河南郑州。



首发车车厢有浓郁的齐鲁文化特色。