



主笔 王晓莹

经常消极怠工睡懒觉 跟别的猫打架受过伤

在唐宁街10号的官网上,有“内阁办公厅‘首席捕鼠官’拉里”的专门词条:“拉里自2011年2月15日起就住在这里,它是‘第一猫’,被授予‘首席捕鼠官’头衔。”官网还专门介绍了拉里的职责,包括接待来宾、巡查安保、检测家具的舒适度以及思考解决鼠患的办法等。

其实,早在16世纪就已经有英国首相带着宠物入住首相府,唐宁街10号也先后养过11只猫,但让“首席捕鼠官”这个名号人尽皆知的还是拉里。它的毛色黑白相间,曾经是一只流浪猫,后来被伦敦动物收容所“巴特西猫狗之家”收留。2011年,因为唐宁街10号鼠患严重,当时4岁的拉里因为“出色的捕鼠技术”,被时任英国首相卡梅伦选中,从此开始全年无休地在首相府“上班”,也开启了它被英国甚至全世界网友喜爱的“网红”之路。

不过,拉里很快就在养尊处优的生活中学会了如何“摸鱼”。上任之初它还抓了3只老鼠,证明了自己的捕鼠能力,之后它便不再那么卖力,工作往往停留在“战术性规划阶段”,动辄两个月才能抓到一只老鼠,还常常被拍到在不同的角落睡大觉,甚至一度因为“玩忽职守”被网友喊话应该“离职”。拉里被拍到过老鼠从眼前走过却无动于衷的照片,还有一次抓到老鼠后玩弄一番又“放鼠归山”,害得首相府一年内找了40次虫害防治公司上门灭鼠。

2012年至2014年间,拉里多了一位比它更能干的帮手——住在唐宁街11号财政大臣官邸的弗雷娅。这两只猫虽然是邻居,弗雷娅也会兼职给首相府捕鼠,但有时它们也会互殴,有一次两只猫打得不可开交,警方不得不出面“拉架”。后来,弗雷娅在一次巡逻时被汽车撞伤,回到肯特郡的乡村“养老”,唐宁街又成了拉里的天下。

到了2016年,来自英国外交部的“首席捕鼠官”帕默斯顿又成了拉里的“劲敌”,拉里还在它那几吃过亏。帕默斯顿曾潜入唐宁街10号,遭到警察驱逐,离开时还一副不满的模样与警察“对峙”。2016年7月,拉里和帕默斯顿在外交部门口发生“激烈冲突”,拉里的一只爪子在“战斗”中受伤,被送到兽医处医治,后来又被安排

17岁『高龄』的『英国第一猫』拉里

历经六位首相,获任『首席捕鼠官』,首相府为其制定特殊预案



最近,位于伦敦唐宁街10号的英国首相府制定了一份特殊预案,不是为某个人,而是为了一只名叫拉里的虎斑猫。作为“英国第一猫”、唐宁街10号“首席捕鼠官”,17岁的拉里已经超出了虎斑猫的平均寿命,为了应对拉里可能去世,英国首相府制定了一份媒体计划。从2011年至今,拉里已经在英国首相府生活了13年,见证了6位首相,可谓“流水的首相,铁打的拉里”。

卧床几天休养伤口。不过,要论“超长待机”,还是拉里赢了,帕默斯顿后来越来越胖,影响了捕鼠工作效率,最终在2020年8月早早“退休”。

社媒账号经常“神吐槽” 让英国政治充满娱乐性

这些插曲都没有影响人们对拉里的喜爱,作为十几年来在唐宁街10号生活最久的“住户”,如果算算民意支持率,拉里比近些年历任英国首相更受欢迎。拉里入住唐宁街10号后,人们就为它开设了社交媒体X(原“推特”)账号,现在已经有超过90万粉丝。2011年至今,英国先后经历了卡梅伦、特雷莎·梅、约翰逊、特拉斯、苏纳克和斯塔默6位首相,拉里的社交媒体账号有时“推波助澜”,有时则对前首相“无情嘲讽”,成为英国政坛风云变幻中的“神吐槽”。

2022年7月,时任英国首相约翰逊被舆论呼吁下台,拉里也在社交媒体上发文“逼官”。“说真的,我没法儿再跟首相一起生活了,要么他走,要么我走。”约翰逊

宣布辞职时,拉里出现在镜头前,它的社交媒体账号随即发文:“是的,我出来确认一下他走了没有,他走了。”之后,拉里又幽默地发文解释道:“第一,我不是鲍里斯·约翰逊的猫;第二,跟所有首相一样,他只是唐宁街的匆匆过客;第三,我是这里的永久住客,等他走了,我会留下;第四,是啊,这一切很尴尬,但很快都会过去。”

2022年10月,特拉斯出任英国首相仅45天就辞职后,拉里的社交媒体账号发文说:“国王问我要不要当新首相,因为这场荒谬的闹剧已经拖得够久了。”等苏纳克入主唐宁街10号时,拉里“喊话”以有钱出名的苏纳克:“新首相家超级有钱,明天开始,我的菜单里会有鱼子酱和龙虾了。”

今年7月英国大选后,苏纳克辞职而工党党首斯塔默还未被任命为首相的“空档期”,拉里又“自豪”地表示:“苏纳克已经向国王递交了辞呈,斯塔默还没被任命为首相,现在管事的是谁?我。”它还对新首相斯塔默提出要求:“希望你擅长收拾烂摊子。”

多年相处下来,拉里俘获了英国公众的心,驻守在唐宁街10

号外的记者和摄影师们也都很喜欢它,经常投喂零食、拍摄美照。

拉里还是很多重要场合的一道风景:2011年威廉王子大婚时,拉里戴上了英国国旗的三色领结,那张照片圈粉无数,至今仍是官网上的形象宣传照;同一年,时任美国总统奥巴马访英,拉里被工作人员抱在怀里与奥巴马见面,奥巴马摸了摸拉里的头,留下了“美国总统与‘英国第一猫’亲切会面”的新闻;2019年,时任美国总统特朗普造访唐宁街10号,拉里躲在特朗普的专车下避雨,怎么也不肯离开,英国媒体开玩笑说:“反特朗普示威者没能让特朗普停步,但拉里做到了!”

英国《独立报》曾写道:“拉里让英国政治充满娱乐性。它比历史上任何英国首相更受欢迎。”今年7月英国大选期间,益普索的一项民调显示,44%的受访者对拉里有好感。相比之下,苏纳克的好感度只有22%,斯塔默为34%。英国历史学家安东尼·塞尔登表示,唐宁街10号的猫在公共关系中发挥了重要作用,有助于“体现首相人性化的一面”,在危机时期,猫还可以分散公众注意力。

(上接A16版)

波音底层文化出了问题

波音公司新任首席执行官奥特伯格8月8日走马上任时,英国《金融时报》评论称,波音公司正面临创立以来最严峻危机之一,奥特伯格想带领公司“再次起飞”困难重重。就在奥特伯格上任前夕,波音公司刚在7月底向美国司法部承认737 MAX机型在申请适航证过程中“密谋欺诈美国政府”,认缴罚款并承诺进行整改,以避免避免漫长庭审可能招致的声誉损失和更重刑罚。

2018年10月和2019年3月,印尼狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司两家波音737 MAX型客机发生空难,总计造成346人遇难。调查发现,事故原因与该机型新软件系统的安全设计漏洞有关。在获取适航认

证过程中,波音公司向FAA故意隐瞒这一风险,也未就该软件系统加强飞行员培训。2021年,波音公司曾与美国司法部达成三年期暂缓起诉协议。然而,今年1月,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX型客机发生飞行途中机身门塞脱落事故后,美国司法部认定波音公司违反协议,要求该公司协议认罪,要么被起诉。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中认为波音公司的底层文化出现问题,过度逐利,而注重创新、标准、工艺和质量的工程师文化却被严重稀释。罗比森认为,长期以来,为了维持股价,波音公司盈利分配向股东倾斜,导致在技术创新的投入相对不足。为了跟空客公司的新机型竞争,波音公司匆忙推出737 MAX客机,给日后飞行安全埋下隐患。据一名波音公司前质检经理说,以前每班飞机生产安

排约15名质检员,后来缩减到每班只保留1名质检员。而在波音737 MAX客机两起空难发生前,波音公司已收到多起关于该飞机存在问题的报告,却未能及时回应和采取行动。

彭博社的一篇评论文章说,为了与空客公司竞争,波音公司的确应当推出新飞机,但这应当是一型重新设计的全新飞机,而非在波音737基础上“打补丁”式的新款。文章认为,新飞机需装备新一代大涵道比涡扇发动机。这型发动机可显著降低能耗,提高飞机经济性,也是新飞机的主要卖点之一。但发动机涵道尺寸明显增大,与波音737机型原始设计的低矮机身不适配。因此,波音737 MAX进行了修型,修型后飞机重心改变,在一些特定情况下飞行时容易出现仰角过大而发生失速险情。因此,波音737 MAX型加装了“机动特性增强系统(MCAS)”来弥补

这一漏洞,而这一软件存在的缺陷与2018年和2019年那两场空难有关。

文章说,波音公司当初之所以选择“旧瓶装新酒”的解决方案,只因这样更省钱。为了节省成本,波音公司还将大量核心零部件的生产业务出售,转而采用外包方式。今年以来,陆续有多名“吹哨人”爆料波音公司质量和安全控制存在问题。

“要重建公司信誉,我们要践行承诺,那就是生产高质量、安全的商业航空器”。奥特伯格上任伊始在致员工的公开信中说。类似强调安全重要性的话,奥特伯格的前任卡尔霍恩也曾说过。卡尔霍恩在2018年和2019年那两场空难后执掌波音公司,曾被认为是“临危受命”。然而,今年波音客机门塞空中脱落事故发生后,卡尔霍恩黯然离职。

(资料来源:新华社)