

在美国觊觎格陵兰岛，试图加强辐射北极的军事力量之际，3月底在俄罗斯北方港口摩尔曼斯克举行的第六届北极论坛上，俄总统普京宣布将致力于扩大核动力破冰船队。随着全球气候变暖，北极地区日益成为多国角力的战略要地。

主笔 赵世峰 整理

俄拥有最大规模破冰船队

据俄罗斯卫星通讯社报道，俄第四艘22220型核动力破冰船“雅库特”号4月2日完成海试，该船是世界上最强大的核动力破冰船之一。据报道，22220型破冰船于2013年开始建造，计划修建至少7艘。首舰“北极”号于2020年入列俄海军，成为承担北极探索任务的旗舰。紧随其后的是2021年入役的“西伯利亚”号和2022年入役的“乌拉尔”号。另有2艘正在建造中，分别是“楚科特卡”号和“堪察加”号。第7艘“萨哈林”号计划于今年晚些时候铺设龙骨。这些破冰船均在圣彼得堡的波罗的海造船厂建造，由俄国家核动力船舶公司提供资金。

俄总统普京在第六届北极论坛上说：“俄罗斯已经拥有全球最大规模的破冰船队。我们必须进一步巩固这一地位，启用先进的破冰船，特别是俄独有的核动力破冰船。”他强调，“没有哪个国家的此类船队可与之比拟。”俄罗斯境内80%以上的可燃气体和17%的石油（包括凝析气）储备位于北极地区。俄罗斯的北方航道可以大大缩短欧亚之间的贸易距离，连接中国、日本、欧洲和美国东海岸。核动力破冰船对于引领船只安全通过北极冰层至关重要。

这些先进的核动力破冰船专门为应对恶劣的北极环境而设计，配备两个核反应堆，可破冰厚达3米的冰层。它们独特的船体设计提高了在极端寒冷和多冰环境下的机动性，海上自持力可达数月。据俄媒介绍，22220型破冰船用途广泛，既可用于大洋航行，也可用于河道航行。它们的设计整合了上一代破冰船的优势，比如海上型的“北极”号和专攻河道破冰的“泰梅尔”号。

除了核动力破冰船，俄罗斯还保有一些常规动力破冰船，并正在建造4艘非核动力的23550型破冰巡逻舰。目前，俄国家核动力船舶公司运营着9艘核动力破冰船，这支舰队大大增强了俄罗斯在北极地区全年海上航行的能力，为俄罗斯北极地区的发展以及沿北方航道建立从摩尔曼斯克到堪察加的通航提供了支持。

与普通的冰级货船不同，破冰船是用于开辟航道和保障舰船的勤务船。破冰船分为江河、湖泊、海湾或海洋破冰船，可以破碎水面冰层，保障舰船进出冰封港口、锚地，或引导舰船在冰区航行。

俄罗斯在破冰船的设计和建造方面拥有悠久的历史 and 雄厚的技术。1899年第一艘极地破冰船“叶尔马克”号就是由俄国人设计、英国为俄国建造的。20世纪初，借助破冰船，俄国成为当时北冰洋开发的领头羊。1957年，苏联制造出“列

美俄「抢占」北极航道



俄罗斯“北极”号核动力破冰船（资料片）

宁”号破冰船，成为世界上唯一一个拥有核动力破冰船的国家。

英国克拉克森研究公司的数据显示，就现有船队规模来看，拥有破冰船数量较多的国家有俄罗斯、芬兰、瑞典和波兰；现有破冰船主要由芬兰和俄罗斯建造，两国分别建造了40艘和19艘。美国目前只有2艘破冰船——“北极星”号和“希利”号。其中，重型破冰船“北极星”号已有50年历史，属于超期服役。

美国急向芬兰订购破冰船

美国是8个部分国土位于北极地区的国家之一。近年来，随着北极地区的战略价值日益凸显，美国对这片极寒之地的兴趣越来越大。美国对四分之三土地在北极圈内的世界第一大岛格陵兰岛的觊觎，便是为其北极战略服务。

格陵兰岛位于北美洲东北部，岛上不仅有丰富的矿产资源，还因其连接北极和北美两地，拥有重要的战略价值。美国总统特朗普上任以来，多次扬言要得到格陵兰岛，声称不排除动用武力的可能性。特朗普在就职前就派长子小特朗普到访格陵

兰岛。3月28日，美国副总统万斯视察格陵兰岛的美军基地，称该岛对美国至关重要，美国需要确保在北极的领导作用。

北极地区拥有丰富的石油、天然气、矿产和渔业资源，随着气候变暖，北极地区可能对全球经济产生重大影响，未来将成为“关键战场”。然而，美国目前缺乏与俄罗斯实力相当的核动力破冰船队，即使是传统的破冰船也数量不足，这严重限制了它在北极的能力。

去年11月，美国与加拿大、芬兰签署《破冰船协作行动协议》，三方希望共同开发世界级极地破冰船，预计投资100亿美元。今年3月13日，特朗普与北约秘书长吕特会面时宣布，美国有意订购48艘破冰船，以加强美国在北极圈的存在。

3月29日，芬兰总统斯图布访美与特朗普会面，双方围绕美国从芬兰购买破冰船议题进行了磋商。特朗普在其创建的社交媒体平台“真相社交”上发文说，“斯图布总统与我期待加强芬美伙伴关系”，包括“采购和研发大量美国急需的破冰船”。

美国政府一位高级代表称，加拿大有20艘破冰船，芬兰有8艘，加在一起也少于俄罗斯。作为欧盟成

员国中与俄罗斯边界线最长的国家，芬兰在俄乌冲突爆发后改变了长期奉行的军事中立原则，于2023年4月正式加入北约，并在安全、防务等领域加大对美依赖。

每年冬季，波罗的海冰封之后，芬兰的外贸在很大程度上取决于破冰船，这也是芬兰的破冰技术在过去几十年内发展到世界领先水平的重要原因。全球大约80%的破冰船是由芬兰企业设计的，大约60%的破冰船是在芬兰船厂建造的。

俄总统普京3月28日警告，越来越多迹象表明北约将北极视为未来冲突的起点，包括芬兰、瑞典在内的多个北约国家正在进行“在北极用兵”训练。他表示，俄罗斯将密切关注该地区形势，“通过加强俄军作战能力”回应有关威胁。

美开造“极地安全巡逻舰”

万斯在视察美军驻格陵兰岛基地时说：“我们需要保证美国在北极地区将处于领先地位，如果美国做不到这一点，其他国家就会填补空缺。”他表示，美国没有扩大在格陵兰岛军事存在的计划，但有必要在格陵兰岛的基地

投入更多破冰船和军舰。万斯还在讲话中提到俄罗斯和其他国家对北极的航道和矿产感兴趣。

今年初，美国海岸警卫队获批建造新一代重型破冰船，这是半个多世纪以来美国再度建造此类船只。这项名为“极地安全巡逻舰”的造船计划，旨在替换现役日益老化的“北极星”级重型破冰船。

据报道，美国首艘新一代重型破冰船被命名为“极地哨兵”号，由美国密西西比州布林格造船厂负责建造，耗资超过11.5亿美元，预计在2029年正式交付。该破冰船采用柴电推进系统，长140米，宽28米，满载排水量2.3万吨，可搭载约186名船员，破冰厚度达1.8至2.4米，续航时间约90天。此外，该船设有大型飞行甲板，可搭载H-53直升机。未来，美国还将建造2艘新一代重型破冰船，持续强化北极地区的战略部署。

2023年12月，美国国务院发布美国延伸大陆架界限地理坐标，单方面宣布在北冰洋等区域延伸大陆架的主张。这些延伸大陆架总面积约100万平方公里，分布在北极等7个区域。此举引发俄罗斯强烈不满。

去年8月，美国国防部发布《2024年北极战略》，宣称将扩大美国在北极地区的军备能力和监视活动，加大对高科技传感器、雷达系统和一系列军事装备的投入，以确保北极不会成为“战略盲点”。

普京3月27日说，美国谋求吞并格陵兰岛是一个由来已久的计划。他表示，北极地区对俄罗斯乃至全球的重要性日益提升。同时，地缘政治竞争和围绕该地区的博弈也在加剧。尽管美国想吞并格陵兰岛的想法令人惊讶，但这完全不是美国政府的“胡话”，而是有着深厚的历史根源。普京指出，美国将继续系统性推进其在北极地区的地缘战略、军事政治和经济利益。

（资料来源：新华社、央视新闻、光明日报、中国国防报等）



俄罗斯“五十年胜利”号（“乌拉尔”号）核动力破冰船（资料片）