

编者按

新航站楼是老航站楼的3.5倍,高铁、地铁、航空便捷换乘,跃升至民航最高等级,过夜楼贴着航站楼建……步入“十四五”规划收官期,济南机场二期改扩建朝2026年底达到竣工验收条件的目标加速推进。

这一重大工程,承载着提升济南航空枢纽能级、推动城市交通格局变革的使命。即日起,齐鲁晚报·齐鲁壹点推出系列报道,走进项目现场,从“空、铁、轨、陆”零距离换乘的交通枢纽规划,到旅客过夜、休息等便民配套的贴心布局,全方位展现黄河流域“空中新门户”的建设之路。

打造80万平方米航站楼集群,满足年旅客吞吐量5500万人次需求 济南机场将成黄河流域“空中新门户”



文/片 记者 于泊升 李梦瑶

“超级航站”现身 新“航空会客厅”呼之欲出

15日下午,在现有的济南机场T1航站楼旁,新建的T2航站楼主体结构已经可以看出大体轮廓,六条向外延伸的指廊也有了基本形态。主楼首开区提升1区屋顶钢网架已经完成首次整体提升,D、E指廊屋面钢结构也已合龙。

济南机场二期改扩建,最引人注意的便是新建的T2航站楼。记者在现场发现,T2航站楼规模庞大,建筑高度达到43.8米,分为地上3层(局部5层)、地下1层(局部2层)。T2航站楼的建筑面积已远超T1航站楼。

“这座新建的航站楼建筑面积达60万平方米,T1航站楼只有17万平方米,新航站楼是老航站楼的3.5倍。”济南国际机场建设有限公司航站区工程部部长路晨告诉记者,未来T1、T2两座航站楼总面积将达到近80万平方米。

建筑面积增加了,航站楼机位也跟着增加不少。记者从济南国际机场建设有限公司提供的规划图中发现,二期改扩建后,济南机场机位将增加173个,其中客机位145个。T2航站楼建成后,济南机场的客机位将增加到211个。

“未来,乘客登机不仅机位多了,登机效率也会提高。”路晨介绍,在设计上,T2航站楼采用“Y”形六指廊布局,从视觉上看如同展开的双翼,将航站楼划分为高效运转的功能分区。

六指廊构型的航站楼呈现“大集中、小分散”布局,能实现向心环抱、分段落客、分区值机的功能。这种创新模式应用后,未来出行高峰期时,机场也能高效率运营。此外,这种模式也将航站楼的88个近机位纳入旅客便捷可达范围。“这种模式的好处是,60%登机口位于旅客步行距离350米范围内,最远登机口步行距离控制在600米以内。”路晨表示,T2航站楼在设计上,最大限度为旅客出行提供便利。

T2航站楼不是终点 未来还会建T3

规模变大、机位提升,带来的最直观改变是吞吐量的跃升。2024年,济南机场旅客吞吐量突破2000万人次,同比增长13.9%,这个数据已经快达到T1航站楼的饱和值。而新建的T2航站楼投用后,济南机场能够满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨的运输需求。

“济南机场二期是山东民航史上规模和投入最大的机场建设项目。”路晨算了笔账,5500万人次的吞吐量不仅能提升济南的省会城市首位度,还能带动周边10多个兄弟城市,辐射人口突破7000多万。

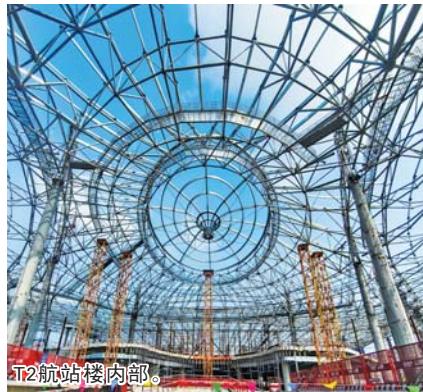
在山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来,航站楼是连接外界的窗口,济南机场二期改扩建后,为济南都市圈与各地的经济、文化交流提供更加便捷的空中通道,推动区域经济的快速发展。

《济南都市圈发展规划(2024—2030)

60万平方米新航站楼轮廓初显,近百米新塔台全面建成,两条3600米跑道雏形显现……9月15日,济南机场二期改扩建成果初步呈现。这项山东民航史上最大规模的机场建设工程,将让济南机场年旅客吞吐能力跃升至5500万人次,并升级为民航最高等级的4F机场,为济南乃至整个山东打开新的“空中大门”。



在T2航站楼附近,管制航空器起降的新建塔台已经全面建成。



年)曾提到,济南机场将新开、加密国内外直达航线,加快打造联通全球、覆盖全国的航线网络。在联通全球的路上,济南机场二期改扩建只是中间节点,而不是终点。按照规划,济南机场远期还要增设T3航站楼。按照当前设想,T3航站楼在T1航站楼对面,分布在最西侧,紧邻北侧的T2航站楼,三座航站楼呈现出的姿态像一个倒放的“U”字形。

在T2航站楼附近,管制航空器起降的新建塔台也刷新了建设进展,目前已经全面建成。从外部看,新塔台已经成了济南机场的第一制高点。据介绍,新塔台总共20层,分为地下1层和地上19层,高度99.8米,是全国第一个具备三层指挥层功能的机场塔台。记者在现场发现,新塔台在设计上别具风格。提取了济南“泉”“水”文化元素,呈现出“扶摇直上,高空云泉”的形象,既简约大气,又充满流动的韵律感。

双3600米跑道雏形显现 为加密国际航线打下基础

从T2航站楼出来,向西不远就是新建的西飞行区,这里同样是一片繁忙的建设景象。西一、西二两条3600米跑道初现雏形,作业人员正开展水稳基层、排水沟、道面混凝土施工。

据介绍,目前济南机场只有东飞行区的一条跑道,新建的西飞行区规划建设西一、西二两条跑道,与现有的东一跑道实现3跑道运行。西一跑道位于东一跑道西侧2260米处,长3600米、宽75米,按最高等级F级标准建设,能够满足目前世界上最大型民航客机保障需求。在西一跑道西侧760米处建设西二跑道,长3600米,宽60米,按E级标准建设,能够满足波音747等四发远程宽体客机使用需求。“这些设施建成后,济南机场一跃成为4F级,这是民航机场的最高等级。”济南国际机场建设有限公司有关负责人说。

业内人士认为,西飞行区建成后,将打破济南机场当前的运行容量瓶颈,为航线航班扩容。此前受单条跑道限制,济南机场高峰时段航班起降架次已接近饱和,部分热门航线因时刻资源紧张难以加密,远程洲际航线也因跑道等级和保障能力不足,难以稳定运营大型宽体客机。

在3跑道运行模式下,机场航班起降能力将得到提升。对国内航线而言,西飞行区投用后,济南机场可加密至大城市的“空中快线”,也能拓展至远距离城市、旅游热门城市的直达航线。

在国际及地区航线方面,西一跑道的F级标准将成为济南机场“飞向世界”的跳板。此前受跑道等级限制,济南至欧洲、北美等洲际航线运力有限。而西一跑道可满足最大型客机的起降需求,航空公司可根据市场需求调整机型,提升洲际航线的运载能力。

值得注意的是,西飞行区建成后,机场在夜间的航班起降能力将明显提升,为更多过夜航班提供保障。这意味着,更多航空公司可以在济南机场安排过夜运力,拓展夜间航线。

比肩国内一流机场 成黄河流域开放新支点

济南机场二期改扩建工程完成后,与

国内其他大机场相比具有哪些优势?将对济南及周边地区产生怎样的意义?

记者梳理发现,近年来,无论是大型枢纽机场还是区域枢纽机场,大都将基础设施升级和网络完善作为提升城市交通便利性的抓手。在西南地区,作为成都第二机场的天府国际机场一开始就按高标准建设,2024年,天府国际机场全年旅客吞吐量达到了5490.6万人次,名列国内前茅;重庆江北国际机场T3B航站楼于今年4月正式投用,其设计年旅客吞吐量达到8000万人次。在国内其他城市,西安咸阳国际机场T5航站楼已于今年2月投运,这也是国内首座以“T5”命名的航站楼;上海浦东国际机场正进行四期扩建工程;南京目前正在推进禄口国际机场三期工程的前期工作……

“从规模上看,济南机场二期改扩建后,航站楼总面积将近80万平方米,三条跑道的运行模式也将使机场的保障能力大幅提升,在规模和保障能力上已经具备了与国内一流机场竞争的实力。”张汝华称,与国内其他大型机场相比,济南机场二期的规模虽然不及上海浦东、北京大兴等超大型枢纽机场,但已经跻身国内前列。

此外,济南机场二期改扩建还将对黄河流域生态保护和高质量发展起到推动作用。作为黄河流域重要中心城市的济南,通过建设大机场,能够提升城市的辐射能级和门户链接能力,更好地服务于黄河流域的发展。

在《济南市国土空间总体规划(2021—2035年)》里面,也提到了提升济南机场全球辐射能力。不管是创建国际性综合交通枢纽城市,还是目前区域航空枢纽发展,济南机场二期改扩建项目都有重要作用。

从T1航站楼到T2航站楼,随着济南机场二期改扩建工程的推进,这座泉城的“空中门户”将迎来全新升级。预计到2026年底,济南机场二期改扩建将达到竣工验收条件,届时,一个更加现代化、国际化的济南机场将展现在市民面前。