

航空高铁地铁“零距离”换乘，济南打造山东最大交通枢纽

# 辐射济南都市圈，圈内居民1小时到机场



60万平方米新航站楼轮廓初显，近百米新塔台全面建成，两条3600米跑道雏形显现……9月15日，济南机场二期改扩建成果初步呈现。这项山东民航史上最大规模的机场建设工程，将让济南机场年旅客吞吐量能力跃升至5500万人次，并升级为民航最高等级的4F机场，为济南乃至整个山东打开新的“空中大门”。

记者 李梦瑶 于泊升 济南报道

“未来这里将成为山东最大的交通枢纽。”9月16日，在济南机场二期改扩建工程现场，望着主体结构刚刚全面封顶的综合交通中心，济南国际机场建设有限公司综合交通工程部部长杨守成感慨万分，一座融合航空、高铁、地铁、高速公路、城市快速路于一体的“超级交通枢纽”将在明年底前达到竣工验收条件。这座综合交通中心有什么亮点，对未来航空出行有什么意义？记者进行了探访解密。

## 配建山东最大地下高铁站 出站后到航站楼仅200米

9月16日，记者来到济南机场二期改扩建施工现场，在新建的T2航站楼中轴线南侧，一座大型交通枢纽式建筑已经可以看清轮廓。作为济南机场二期改扩建重要组成部分，这座交通枢纽主体结构已全面封顶，目前转入二次结构施工与内部安装阶段，后期将进行主体结构验收，并启动精装工程。

济南机场二期改扩建主要分为三大板块建设，除了航站区工程及西飞行区外，还有综合交通中心。

杨守成介绍，综合交通中心是未来济南机场的换乘中心，这里有高铁、地铁、高速公路、城市快速路，与航空“零距离”换乘，相当于一座巨大的交通枢纽。

作为“超级交通枢纽”，综合交通中心建设的亮点和难点之一，就是“高铁进机场”。“正在建设的济滨高铁，在机场设有站点，济南机场的高铁站就在综合交通中心地下20米左右。”杨守成告诉记者，济滨高铁从济南东站引出后，到达的第一站便是济南机场。

“这将是济南第一座地下高铁站。”杨守成介绍，这座地下高铁站有两层，分别是站台和候车厅，总建筑面积达5.73万平方米。目前高铁站规划2台6线，全长450米，宽60米，可同时容纳数千名旅客，规模在省内首屈一指。“高铁站主体结构已经封顶，目前正推进轨道铺设和设备安装。”

在省内，青岛胶东机场高铁站也布置在地下，目前已经投用，该站按照2台4线布置。济南机场的高铁站建成后，将成为山东台线规模最大的地下高铁站。

值得注意的是，把高铁引入机场只是第一步，为了实现高铁与航空的便捷换乘，综合交通中心建设了空铁联运通道，乘客出站后到达换乘大厅，往北200米即可到航站楼。“下了飞机就能上高铁，出了高铁就能上飞机。”杨守成说，济南第一次让航空与地铁实现直接连接，中间不需要其他交通方式换乘。

机场高铁站引入济滨高铁后，可直接连通济南东站。济南东站作为大型铁路枢纽，有济青高



铁、石济客专、济莱高铁、济枣高铁等多条线路。通过高铁连通，济南机场未来辐射的不只是济南，而是整个济南都市圈。

《济南都市圈发展规划（2024—2030年）》也曾提到，加快实施济南机场二期改扩建工程，强化与高速铁路、城市轨道交通衔接，建立泰安、德州、淄博、滨州等市与济南机场的快速通道，实现都市圈内1小时到达机场。

## 地下20米引入3条地铁 地铁网串起四大枢纽

在综合交通中心地下20米，除了高铁站，还有地铁站。

从高铁站向东，与之平行建设的是地铁站。与高铁站相似，地铁站也是两层布置，一层是站厅层，另一层是站台层。按照规划，济南轨道交通3号线、5号线、12号线会经过这里。

济南轨道交通3号线二期，已把线路延伸至现有的T1航站楼，设置了机场南站地铁站。而在规划中，轨道交通3号线最北侧还有一处站点尚未完成，也就是正在建设的机场北站地铁站。

在山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来，这3条轨道交通线路至关重要，分别承担济南东部城区、起步区和中心城区至机场的旅客出行。

对于济南市民来说，地铁通

到机场无疑是重大利好。轨道交通3号线延长至T1航站楼后，市区各主要区域到机场的通勤时间明显压缩。据测算，从龙洞站至机场南站单程时间为50分钟左右。高峰期时，从龙洞开车前往机场则需要80分钟。

与高铁站相同，从机场地铁站出站后，也可直接进入空铁联运通道，步行200米到达T2航站楼。

从地铁网看，轨道交通3号线与2号线连通，并串联至1号线，线网覆盖济南的西部、北部、东部。地铁线路可将济南西站、济南东站、济南长途汽车总站、济南机场四大交通枢纽串联，市民坐着地铁就能从各区域前往机场。

按照计划，今年年底，轨道交通4号线、8号线、6号线东段、高新东区云巴等线路会建成通车，串联成网后，济南市民通过轨道交通前往机场更加便捷。

由此可见，未来的济南机场，航空、高铁、地铁三者间可实现“零距离”换乘，压缩乘客出行时间，带来便捷化选择。

## 融合多种交通方式 高速路、快速路直通航站楼

综合交通中心要打造的是一座立体化的交通枢纽，除了地下部分，地上部分也是融合了多种运输方式。

在地面，记者注意到，现场的

大型停车楼形态显现。据介绍，项目规划了26万平方米的停车楼工程，分为地上四层、地下二层，可停放机动车4640辆。目前，停车楼工程已完成混凝土结构封顶，幕墙和地面样板已基本确定，精装修工程样板区正在进行施工。

“目前正在运行的T1航站楼停车场共有2600个停车位，新建停车楼车位是原来的近一倍，相信未来机场‘停车难’问题将得到缓解。”杨守成说。

“更具创新性的是进出通道设计。”杨守成补充道，从机场南路进入济南机场T2航站楼，有六条车道分三层环绕在航站楼两侧，形成了立体交通网，届时网约车、私家车、公交大巴可根据需求进入不同的道路，不易形成拥堵。

在机场周边则规划了“一环九射”高速路网和“一环七射”快速路网，可以依托区域高快一体路格局，实现机场及周边区域交通分流和进出疏散。

目前，济南机场南主进出场路已经建成通车，该路起自济南绕城高速与济广高速交叉的小许家枢纽，途经高新区、历城区，止于移址新建后的机场收费站，路线全长5.46公里，采用双向八车道高速公路标准建设，设计时速120公里。此外，在整个航站楼的东北角，还将设置长途汽车站检票及候车厅，并设有专门进出通道。

## 打造“机场城市” 商业休闲深度融合

“整个综合交通中心的外形非常漂亮，设计方有新加坡CPG集团参与，他们也是世界最美机场——新加坡樟宜机场的设计团队。”杨守成说。

事实上，济南机场二期在设计上与新加坡樟宜机场有相似之处，尤其是在强调视觉通透与商业融合方面。

据了解，新加坡樟宜国际机场T4航站楼空间进深紧凑，使旅客视线得以从值机大厅无缝穿越至安检区、集中式商业区，直至候机区，形成流畅的视觉走廊。

“如果不赶时间，也可感受一下地下的美景。”杨守成指着建成后的综合交通枢纽效果图说道，“整个建筑远远望去像是一幅画。”

在设计上，综合交通中心规划了大面积观景水池，波光粼粼；多个钢构荷叶造型的喷泉大厅错落分布，既呼应济南“泉城”特色，又为旅客营造出移步换景的独特体验。

“商业与休闲功能在此可深度融合。”杨守成说，结合建筑，设计团队打造了绿色中庭、四季花园、屋顶水面、观景平台等多处室内外景观空间，同时，在枢纽中心内设置了多处商业街区，使整个枢纽成为集交通换乘、购物消费、观光休闲于一体的“机场城市”，真正让候车与换乘成为一场愉悦的体验之旅。

### ■ 新闻链接

综合交通中心代表的是一种“零换乘”理念，是城市现代化和国际化水平提升的体现。目前，全国各地有不少机场都在布局这样的综合交通中心。

据统计，除了北上广深，目前湖南长沙黄花机场、郑州新郑机场、成都天府机场、南宁吴圩机场、南昌昌北机场、兰州中川机场等，都正在建或已建成综合交通中心。不过，不少省份虽然存在多个机场，但很少配套综合交通中心。山东则成为全国为数不多的拥有两座机场综合交通中心的省份。

记者注意到，目前青岛胶东机场也打造了综合交通中心。“相当于青岛胶东机场与济南遥墙机场形成‘双核联动’，山东航空枢纽从‘单极’走向‘双子星’。”张汝华表示，这对于济南都市圈内各城市共建综合立体交通网有重要作用，实现济南都市圈内一小时到达机场，同时，也对济青都市圈的协同发展起到重要作用。

这一点，在省级层面的文件中也更加明确。在2025年1月获批复公布的《济南国土空间总体规划（2021—2035）》中，济南被确立为全国综合性交通枢纽城市。

今年召开的交通强国山东示范区建设济南推进会上提到，将全力支持济南进一步完善综合立体交通网、打造国际性综合交通枢纽。

今年6月，省委常委会召开会议，审议了《关于推动国际航空货运高质量发展的若干政策措施》，强调要支持济南、青岛机场协同打造国际航空枢纽。

对于济南而言，打造国际航空枢纽，济南机场二期改扩建工程无疑是重要载体。“济南机场未来将成为一座集‘空、铁、轨、陆’于一体的现代化航空综合交通枢纽。”张汝华说，济南也将成为继京津冀、长三角、中原之后，北方又一贯通“空中走廊”与“轨道网络”的战略支点。

记者 李梦瑶 于泊升

## 山东航空枢纽从『单极』走向『双子星』

济青双核联动，实现从『区域』到『国际』的定位跃升