

# 最大马力工作船胜利295顺利下水

胜利油田在海洋船舶装备建造领域实现新突破



本报9月18日讯(大众新闻记者  
顾松 通讯员 李福起 崔帆  
亭) 近日,胜利油田最大马力工作  
船——胜利295船在武昌船舶重工  
集团有限公司双柳基地顺利下水,  
标志着胜利油田在海洋船舶装备  
建造领域实现了新的重大突破。

据了解,胜利295船建造是胜  
利油田海洋石油船舶中心新一轮  
船舶结构调整与更新换代的代表  
性工程,集多重核心功能于一体,  
不仅能承担海上油田应急值守、安  
全救助任务,还可实现作业平台拖  
带、移位、物资供应与人员运输,同  
时具备对外消防能力。

该船船体总长81米、型宽18

米、型深7.8米,设计满载吃水6.2  
米,最大航速达15.5节,抗风等级  
突破蒲氏11级,续航力可达30天。  
更值得关注的是,该船船体采用B2  
级冰区加强设计,具备无限航区作  
业能力,综合性能达到国内同型船  
舶领先水平,预计2026年1月交付  
使用。

当前,胜利油田正处于全面推  
进海上增储上产的攻坚阶段,胜利  
295船的投产将进一步增强海上施  
工、应急救援、安全巡查与环保处  
置能力,强化油气生产设施常态化  
监护,保障海上生产作业的连续性  
与安全性,也为海上作业人员生命  
安全筑牢防线,成为推动海上油田

高质量发展的“硬核支撑”。

“船舶下水是监造过程中的关  
键节点,正式投入使用后,该船将  
与现有船舶协同联动,构建覆盖胜  
利海上油田全域的立体守护网  
络。”海洋石油船舶中心党委书记  
臧运玉说。

胜利295船距离正式投产还剩  
“最后一公里”,设备调试与系统整  
合工作进入关键的攻坚阶段。海洋  
石油船舶中心监造团队将聚焦船  
舶动力系统、应急救援设备、消防  
系统以及导航通信设备等核心部  
件,开展全面细致的调试工作,确  
保每一项功能不仅符合设计标准,  
更力争实现超越。

加强廉洁高风险岗位和人员管理;  
按季度开展“点题+选题”监督工  
作,通过内部自查、互检等方式,对  
查出的问题进行溯源考核,形成监  
督合力。

与此同时,他们扎实开展“人  
人都是监督员”活动,以人人监督  
随手拍为载体,积极监督和举报身  
边在物资采购、财务管理等方面  
的违纪违法、违规操作等问题,形成  
全员参与、共同监督的良好氛围。

任超表示,“人人都是监督员”  
不是口号,是你拍一张照片、我盯  
一个事件,通过群策群力的方式把  
风险漏洞堵上,为企业健康发展筑  
牢廉洁防线。

从责任到监督,从决策到运  
行,支部班子把“三重一大”制度融  
入各层面、各环节的业务流程,强  
化集体领导,形成相互监督、有效制  
衡的权力运行机制,确保权利在  
“阳光”下运行。

不仅如此,青南采油管理区党  
支部建立“一年一排查”的风险隐  
患排查机制、“一季一立项”的重点  
业务“全面体检”机制、“一月一教

育”的廉政专题学习机制,全面完  
善年初有计划、月度有专题、季度  
有总结、全程有监督的管理流程体  
系。

管理区把“三务公开”搬到线上,  
运用智能经营模块,推动经营  
管理由事后成本归集、滞后分析向  
业务前置、过程管控转变;采取“两  
栏两级监督”为主的管理模式,让  
公开进入班站,把考核落到基层。

聚焦打造廉洁文化长廊特色  
阵地,青南采油管理区党支部积极  
组织开展丰富多彩、各具特色的廉  
洁文化建设活动,并利用“3+1+X”  
特色主题党日的名片效应,与地方  
政府部门开展同读反腐书籍、同看  
警示教育片、共植“清风林”等党建  
助廉活动。

这些变化看得见、摸得着。去  
年,青南采油管理区通过阳光监督  
规避经营风险30多项,挽回损失80  
多万元;党员干部主动报备婚丧事  
宜、拒收礼品礼金成了习惯;更令  
人骄傲的是,“阳光青南”品牌被写  
进油田2025年党风廉政建设和反  
腐败工作报告。

胜利石油工程公司:

## 进入中海油平台拖航市场

本报9月18日讯(大众新闻记  
者 顾松 通讯员 王为 刘晨光)

近日,胜利石油工程公司海洋钻  
井公司新胜利二号平台顺利就位  
渤西井组,标志着该公司成功拓展  
中海油钻井平台拖航业务。

自进入中海油市场以来,该公  
司致力于“打造精品工程”,先后完  
成曹妃甸、秦皇岛、龙口、渤海等  
区块20口井钻完井服务,7项KPI  
指标达到A类钻井平台标准,打成2口  
“百吨井”,连续4个月日费获取率  
保持100%,2次收到甲方表扬信。

表扬信。

本次拖航作业时间窗口窄、要求  
精度高、作业意义重大,气象预报仅  
有一天的良好天气,就位位置距离  
生产平台仅3.2米。拖航前,他们提  
前做好水文气象资料搜集、拖航方  
案制定、船舶验收、平台拖曳系  
统、压载系统、桩腿升降系统检  
查和试验。拖航过程中,人员分工  
明确、统一指挥,精准操作,实现当  
天拔桩、当天拖航、当天就位,较原  
作业计划提前7天。甲方项目经理、  
钻井总监全程观摩,给予高度评价。

管具技术服务中心:

## 危废处置“五即”模式落地见效

本报9月18日讯(大众新闻记  
者 顾松 通讯员 杨冬玲)

近日,胜利石油工程公司管具技  
术服务中心顺利完成固定式危废间  
视频监控和在线称重系统与山东  
省“无废山东”智慧管理平台的全  
面联网,标志着危险废物“五即”  
管理模式(即产生、即包装、即称重、  
即打码、即入库)正式落地运行,  
实现从危废产生到处置的全过程  
智能化管控。

为推进“五即”管理需求为导  
向的危废间标准化建设,该中心通  
过对定制化加工中心油管厂南侧  
库房实施全面改造,完善防渗、通  
风、消防等基础设施,为“即入库”  
提供安全存储保障。科学规划的分  
区隔断工程,为“即包装”和分类存  
放提供物理条件。规范设置的标  
识系统,为“即打码”和流程追溯  
提供可视化指引。建成的智能化  
视频监控系统

与省级平台直联,省级监管部门  
可实时调取危废作业全过程  
视频影像,直接掌握危废产生、包  
装、称重、打码、入库等环节现场  
情况,为“即称重”和全过程监  
管提供技术支撑。

标准化库房为“五即”管理  
提供了物理载体和硬件保  
障,“五即”管理模式则赋予了  
库房智能化、规范化的运行  
内涵。这种软硬件结合的  
创新实践,确保危险废物在  
产生后立即进入标准化处置  
流程,大幅减少了中间环节  
滞留时间,显著提升了管理  
效能和本质安全水平。

该体系的建成投用,是  
管具技术服务中心深入落实  
安全生产工作部署的生动实  
践,“人防+技防”的双重防控  
体系,不仅实现了危废从产  
生到处置的全过程闭环管  
理,更彰显了标准化建设与  
先进管理模式相互促进、协  
同增效的良好效果。

济北采油管理区:

## 高泥质井组增压注水见效

本报9月18日讯(大众新闻记  
者 顾松 通讯员 李焕)

在实施地面增压注水半年后,  
胜利油田鲁明公司济北采油管理  
区曲9-斜198井组日增液量2.5吨,  
日增油1.4吨,增压增注补能效  
果明显。

曲9-斜198井组是高泥质油藏  
曲9-14块沙四上的注水井,对应油  
井曲9-斜197井,初期日产液量7.2吨,  
日产油4.8吨。因储层泥质含量高,  
地层易堵塞,水井曲9-斜198井欠注,  
油井液量不断下降,增注前日产液量  
仅2.6吨,日产油2.4吨。

针对井组存在注入难  
度大、能量亏空大的开发问  
题,管理区技术人员认真总  
结相邻区块水井增注措  
施,采用小排量增压泵增压  
增注。其间,通过科学分析相  
关生产数据,增压注水初期  
注水压力20兆帕,日注水40  
立方米左右。随着累计注水  
量突破上万立方米,井组日  
产油量持续增长。

事实上,该井组增压注  
水的成功,为曲堤油田同  
类型井组补能提供了有力借  
鉴。目前,管理区已梳理出  
同类型待增压注水井7口,  
正按计划实施措施。