

最大马力工作船胜利295顺利下水

胜利油田在海洋船舶装备建造领域实现新突破



本报9月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 李福起 崔舰亭) 近日,胜利油田最大马力工作船——胜利295船在武昌船舶重工集团有限公司双柳基地顺利下水,标志着胜利油田在海洋船舶装备建造领域实现了新的重大突破。

据了解,胜利295船建造是胜利油田海洋石油船舶中心新一轮船舶结构调整与更新换代的代表性工程,集多重核心功能于一体,不仅能承担海上油田应急值守、安全救助任务,还可实现作业平台拖带、移位、物资供应与人员运输,同时具备对外消防能力。

该船船体总长81米、型宽18

米、型深7.8米,设计满载吃水6.2米,最大航速达15.5节,抗风等级突破蒲氏11级,续航力可达30天。更值得关注的是,该船船体采用B2级冰区加强设计,具备无限航区作业能力,综合性能达到国内同型船舶领先水平,预计2026年1月交付使用。

当前,胜利油田正处于全面推进海上增储上产的攻坚阶段,胜利295船的投产将进一步增强海上施工、应急救援、安全巡查与环保处置能力,强化油气生产设施常态化监护,保障海上生产作业的连续性与安全性,也为海上作业人员生命安全筑牢防线,成为推动海上油田

高质量发展的“硬核支撑”。

“船舶下水是监造过程中的关键节点,正式投入使用后,该船将与现有船舶协同联动,构建覆盖胜利海上油田全域的立体守护网络。”海洋石油船舶中心党委书记臧运玉说。

胜利295船距离正式投产还剩“最后一公里”,设备调试与系统整合工作进入关键的攻坚阶段。海洋石油船舶中心监造团队将聚焦船舶动力系统、应急救援设备、消防系统以及导航通信设备等核心部件,开展全面细致的调试工作,确保每一项功能不仅符合设计标准,更力争实现超越。

“青廉”绘就“阳光画卷”

青南采油管理区党支部创新实施“五个阳光”清廉建设体系

本报9月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 王淑梅) 围绕油田党委筑牢风险防控“三大底板”,纵深推进“清廉胜利”建设,如何将全面从严治党和油藏经营管理中心工作深度融合,胜利油田鲁明公司青南采油管理区党支部用“五清五廉”给出了答案。

去年以来,青南采油管理区党支部以“阳光责任、阳光监督、阳光决策、阳光运行、阳光生态”为抓手,把清廉要素嵌入生产经营全链条。

责任落实是第一步。党支部把支委、党小组长的党建责任一条条列清楚,并将责任清单贴在墙上,实行“月汇报、季考评、年述职”的闭环管理模式,一旦发现问题不仅要整改,还要追责。其中,针对党员领导干部,每半年就要填报“六查六看”清单,季度到责任区跟员工唠家常、查作风。

监督保障是推进工作质效的关键。管理区纪检小组通过每个月召开例会等形式,对照年初印发的监督清单,定期排查廉洁风险点,

加强廉洁高风险岗位和人员管理;按季度开展“点题+选题”监督工作,通过内部自查、互检等方式,对查出的问题进行溯源考核,形成监督合力。

与此同时,他们扎实开展“人人都是监督员”活动,以人人监督随手拍为载体,积极监督和举报身边在物资采购、财务管理等方面

的违纪违法、违规操作等问题,形成全员参与、共同监督的良好氛围。任超表示,“人人都是监督员”不是口号,是你拍一张照片、我盯一个事件,通过群策群力的方式把风险漏洞堵上,为企业健康发展筑牢廉洁防线。

从责任到监督,从决策到运行,支委班子把“三重一大”制度融入各层面、各环节的业务流程,强化集体领导,形成相互监督、有效制衡的权力运行机制,确保权利在“阳光”下运行。

不仅如此,青南采油管理区党支部建立“一年一排查”的风险隐患排查机制,“一季一立项”的重点业务“全面体检”机制、“一月一教

育”的廉政专题学习机制,全面完善年初有计划、月度有专题、季度有总结、全程有监督的管理流程体系。

管理区把“三务公开”搬到线上,运用智能经营模块,推动经营管理由事后成本归集、滞后分析向业务前置、过程管控转变;采取“两栏两级监督”为主的管理模式,让公开进入班站,把考核落到基层。

聚焦打造廉洁文化长廊特色阵地,青南采油管理区党支部积极开展丰富多彩、各具特色的廉洁文化建设活动,并利用“3+1+X”特色主题党日的名片效应,与地方政府部门开展同读反腐书籍、同看警示教育片、共植“清风林”等党建助廉活动。

这些变化看得见,摸得着。去年,青南采油管理区通过阳光监督规避经营风险30多项,挽回损失80多万元;党员干部主动报备婚丧事宜、拒收礼品礼金成了习惯;更令人骄傲的是,“阳光青南”品牌被写进油田2025年党风廉政建设和反腐败工作报告。

胜利石油工程公司:

进入中海油平台拖航市场

本报9月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 王为 刘晨光) 近日,胜利石油工程公司海洋钻井公司新胜利二号平台顺利就位渤西井组,标志着该公司成功拓展中海油钻井平台拖航业务。

自进入中海油市场以来,该公司致力于“打造精品工程”,先后完成曹妃甸、秦皇岛、龙口、渤南等区块20口井钻完井服务,7项KPI指标达到A类钻井平台标准,打成2口“百吨井”,连续4个月日费获取率保持100%,2次收到甲方

表扬信。

本次拖航作业时间窗口窄、要求精度高、作业意义重大,气象预报仅有一天的良好天气,就位位置距离生产平台仅3.2米。拖航前,他们提前做好水文气象资料搜集,拖航方案制定、船舶验收、平台拖曳系统、压排载系统、桩腿升降系统检查和试验。拖航过程中,人员分工明确、统一指挥、精准操作,实现当天拔桩、当天拖航、当天就位,较原作业计划提前7天。甲方项目经理、钻井总监全程观摩,给予高度评价。

管具技术服务中心:

危废处置“五即”模式落地见效

本报9月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 杨冬玲) 近日,胜利石油工程公司管具技术服务中心顺利完成固定式危废间视频监控和在称称重系统与山东省“无废山东”智慧管理平台的全面联网,标志着危险废物“五即”管理模式(即产生、即包装、即称重、即打码、即入库)正式落地运行,实现从危废产生到处置的全过程智能化管控。

为推进“五即”管理需求为导向的危废间标准化建设,该中心通过对定制化加工中心油管厂南侧库房实施全面改造,完善防渗、通风、消防等基础设施,为“即入库”提供安全存储保障。科学规划的分区隔断工程,为“即包装”和分类存放提供物理条件。规范设置的标识系统,为“即打码”和流程追溯提供可视化指引。建成的智能化视频监控系统

与省级平台直联,省级监管部门可实时调取危废作业全过程视频监控影像,直接掌握危废产生、包装、称重、打码、入库等环节现场情况,为“即称重”和全过程监管提供技术支撑。

标准化库房为“五即”管理提供了物理载体和硬件保障,“五即”管理模式则赋予了库房智能化、规范化的运行内涵。这种软硬件结合的创新实践,确保危险废物在产生后立即进入标准化处置流程,大幅减少了中间环节滞留时间,显著提升了管理效能和本质安全水平。

该体系的建成投用,是管具技术服务中心深入落实安全生产工作部署的生动实践,“人防+技防”的双重防控体系,不仅实现了危废从产生到处置的全过程闭环管理,更彰显了标准化建设与先进管理模式相互促进、协同增效的良好效果。

济北采油管理区:

高泥质井组增压注水见效

本报9月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 李焕) 在实施地面增压注水半年后,胜利油田鲁明公司济北采油管理区曲9-斜198井组日增液量2.5吨,日增油1.4吨,增压增注补能效果明显。

曲9-斜198井组是高泥质油藏曲9-14块沙四上的注水井,对应油井曲9-斜197井,初期日产液量7.2吨,日产油4.8吨。因储层泥质含量高,地层易堵塞,水井曲9-斜198井欠注,油井液量不断下降,增注前日产液量仅2.6吨、日产油2.4吨。

针对井组存在注入难度大、能量亏空大的开发问题,管理区技术人员认真总结相邻区块水井增注措施,采用小排量增压泵增压增注。其间,通过科学分析相关生产数据,增压注水初期注水压力20兆帕,日注水40立方米左右。随着累计注水量突破上万立方米,井组日产油量持续增长。

事实上,该井组增压注水的成功,为曲堤油田同类型井组补能提供了有力借鉴。目前,管理区已梳理出同类型待增压注水井7口,正按计划实施措施。