

为什么主驾驶位上无人 车辆还能自动驾驶

9月13日凌晨2时许,杭州,一辆打着双闪灯的小客车停在道路中央,阻拦后方车辆通行。过路群众察觉异常,上前看发现车辆主驾驶位空着,仅有副驾驶座上躺着一名男子,车内中控台显示着“报警”提示,便报了警。

路面监控画面显示,上述小客车车主王某某于9月13日0点31分许从一处夜宵点驾车进入某小区,后于1点17分许又驾车离开小区。

车辆后台数据显示,1点17分至18分,在车辆行驶过程中,王某某从主驾驶位挪到了副驾驶位。

1点28分许,监控画面拍到车辆在高架桥上行驶,而王某某躺在副驾驶位酣睡的画面。

直至1点38分,车辆才自行停下、打开双闪。

也就是说,这辆车在主驾驶位无人的情况下行驶了足足20分钟。所幸夜深车少,未造成严重后果。

当日凌晨3时11分,经检测,王某某血液中乙醇含量达114.5mg/100ml。到案后,王某某承认他9月12日晚至次日凌晨与朋友吃夜宵,喝多了酒,抱着侥幸心理让车辆自动驾驶。

王某某这辆小客车是今年5月买的,装有2级智能辅助系统。按照车辆系统设定,驾驶车辆时,一旦双手脱离方向盘,使用辅助系统超过2分钟,系统就会提示驾驶人员接管方向盘,否则会主动降速并退出系统,以此确保行车安全。

“这个系统不允许驾驶员不在驾驶位操作,也不能代替驾驶员,系统简介中是有文字警告的,驾驶员不可能不知道。”车辆销售公司的技术专家表示。

王某某又是怎么做到“20分钟”的?为了“骗过”方向盘检测,王某某在方向盘上加装了一种被称为“智驾神器”的配件,让系统误认为驾驶人员的双手未脱离方向盘,使车辆持续保持无人驾驶的状态。

检察机关审查认为,根据2021年8月国家市场监督管理总局和国家标准化管理委员会联合发布的《汽车驾驶自动化分级》(GB/T40429-2021),2级以下驾驶自动化系统要求驾驶员和驾驶自动化系统共同执行全部驾驶任务,并监督驾驶自动化系统的行为和执行适当的响应和操作。

本案中,涉案车辆自动化等级为2级,应当由王某某和系统共同执行车辆驾驶任务,王某某应时刻监管系统行为,及时执行适当的操作,以确保行车安全。

因此,王某某作为驾驶安全的第一责任人,在醉酒状态下使用智能驾驶辅助系统在道路上行驶机动车的行为,已触犯《中华人民共和国刑法》第一百三十三条之一的规定,应当以危险驾驶罪追究其刑事责任。

9月17日,杭州市临平区检察院对被告人王某某依法提起公诉。综合被告人王某某曾于2024年7月因酒后驾驶机动车被行政处罚的情节,9月19日,经法院审理,被告人王某某被判犯危险驾驶罪,处拘役一个月十五日,并处罚金4000元。

辅助驾驶不等于自动驾驶,各种“神器”不是帮忙而是添乱

酒后用『智驾神器』开车,男子被判危险驾驶罪

国庆中秋长假来了,私家车大规模出行也开始了,智能网联乘用车用户越来越多,如何握紧方向,安全上路才是最重要的事。

喝酒不开车,开车不喝酒是一条驾驶“铁律”,然而智驾技术发展迅速,有人心里生出一丝侥幸。近日,浙江杭州一男子就因为酒后使用一款“智驾神器”驾车而被判危险驾驶罪。

▶ 商家展示“智驾神器”的用法。
电商平台截图



所谓“神器” 网上竟能轻易买到

那么这个所谓的“神器”,究竟是什么?原来,所谓“智驾神器”,一般是指具有一定重量的配重环柔性自贴扣,能让方向盘误以为是驾驶者双手在操控,从而避免车辆发出接管报警提示。今年4月,公安部道路交通安全研究中心指出,使用该产品导致双手脱离方向盘属于妨碍安全驾驶行为,将依法处罚,若引发交通事故需承担主要责任。

显然,无论开车使用“智驾神器”,还是生产、销售各种钻汽车预警系统漏洞的产品,都是违法的。

然而,记者查询电商平台发现,仍有不少商家正在售卖所谓“智驾神器”“智驾免打扰模块”“智驾魔盒”等商品,且有的销量过百。

记者以消费者身份咨询一名商家,对方发来安装视频——只需将白色模块接入方向盘内部的插头,即可实现安装。该商家发来的驾驶体验视频显示,双手离开方向盘能实现智能驾驶,“在狭窄和拥

挤的城区道路也可以。”“除了睡觉,都没问题。”该商家说。

“智驾神器”为何能 轻松骗过检测系统

名称各异的“智驾神器”,是如何骗过检测系统的?

记者请教了武汉理工大学国家卓越工程师学院副院长,汽车工程学院博导、教授胡杰。胡教授的研究方向包括为汽车控制与诊断、智能驾驶、车联网与大数据等。他认为,所谓的这些“神器”,系采用不同的物理手段,模拟手握方向盘状态,以骗过智驾系统的脱手检测。

比如,含有磁铁等配重块的“神器”在方向盘上缠绕,智驾系统中脱手检测的扭矩感应元器件感受到压力,系统误以为是人手的握力;“科技布”内安装有电容感应贴片,模拟人体皮肤的微电流,达到欺骗方向盘感应系统的目的。在某电商平台上,销售的“TSL辅助驾驶免打扰模块”,可以不断调整车内收音机音量,让系统以为驾驶员的手在操作方向盘而放弃提醒。

记者发现,在电商平台上,这

醉酒后使用智能驾驶,算不算醉驾

近日,最高检发布6件醉驾以案释法案例。这批案例明确对6种不同情形的醉驾犯罪依法从重处理。同时,浙江杭州一男子酒后用“智驾神器”驾车获刑的消息也引发关注。如何规范“辅助驾驶”行为?接下来还需要怎样的法律制度跟进?

这种行为算不算醉驾?

中国政法大学刑事司法学院教授郭旨龙说,汽车行驶的过程仍然在被告人的支配之下,所以仍然是他在醉酒的状态下进行驾驶。按法律规定,在使用辅助驾驶系统时,司机应当全程掌控汽车。而他躺在副驾驶座位上,就是不作为,这也是一种醉酒驾

驶的行为。

将会遭到何种处罚?

郭旨龙介绍,按法律规定,醉酒驾驶的刑罚是拘役一到六个月。所以对被告人判处一个月再加十五天的拘役,是一个比较正常的结果。考虑到他的驾驶时长,且不是在特别危险的路段,但同时也考虑到,他之前有因为酒后驾驶受过行政处罚的情节。经综合判断,判处被告人一个月再加十五天的拘役。

使用“智驾神器”是否违法?

郭旨龙说,这种所谓的“智驾神器”是违法的,因为它使司机脱离了对汽车的控制,对于公共安全造成了威胁。在上半年,国家主

管部门就发布了通知,车企不得宣传智能驾驶和自动驾驶。因为现在相关技术水平还达不到要求,对公共安全还有较大的威胁。

人与机器的责任如何划分?

交通运输部管理干部学院教授张柱庭说:按照现在的标准,汽车驾驶自动化分级为0级到5级。0级至4级属于辅助驾驶,是人和机器共同驾驶的阶段,也被称为“驾驶辅助组合的测试验证阶段”。这个阶段依然是以人为主,自动驾驶功能为辅。在这个阶段驾驶人仍然要承担法律责任,始终也要有人来驾驶或者操控。所以,驾驶人的法律责任还会在一定时间内长期存在。

据央视新闻