

历下市中天桥三区联合发文征求意见 济南拟对核心景区周边全天禁行花车



本报济南10月28日讯(记者 李梦瑶 石晟绮) 济南市《关于景区周边禁止动力驱动三轮车、低速四轮车通行的通告(征求意见稿)》已正式面向社会公开征求意见。该通告由历下区、市中

区、天桥区三区政府联合起草,市民高度关注的花车乱象问题有望得到治理。

征求意见稿拟对济南趵突泉、大明湖等景区周边的部分道路实施全天24小时禁行管理。包括少年路、铜元局前街(周公祠街至启盛街)、启盛街、明湖北路(启盛街至黑虎泉北路)、黑虎泉北路、黑虎泉西路、趵突泉南路(五三桥至泺源大街路段,不含泺源

大街路口)、趵突泉北路、大明湖路、共青团路(西门桥至饮虎池街,不含饮虎池街路口)、泉城路(西门桥至县东巷,不含县东巷路口)、省府前街、院前街、天地坛街、县西巷、舜井街、按察司街(大明湖路至苗家巷)。

根据征求意见稿,禁行车辆为动力驱动三轮车和设计最高时速低于70公里的四轮机动车。救护、消防、邮政、环卫等特

种车辆和城市公共服务车辆不受此限制。

征求意见稿起草说明指出,近年来动力驱动三轮车、低速四轮车在景区周边大量涌现,存在安全隐患突出、加剧交通拥堵、扰乱交通秩序三大突出问题。举措旨在加强城市交通秩序管理,缓解景区周边交通拥堵,保障道路交通安全与畅通,提升城市旅游体验。征求意见截止时间为11月

22日。

国庆中秋假期期间,花车堵路、宰客等问题引起了济南市的高度重视。多部门快速行动起来,把建立长效管理机制的工作提上日程。相关人士指出,新规的推出,直接回应了持续多年的花车乱象问题,有望从源头上大幅减少花车的违规运营空间,进一步擦亮城市“窗口”,提升城市形象。

超燃体验+千份好礼!山东消防队站开放日来了 报名开放半小时首批名额被抢空,后续还将放出更多名额



去年山东消防队站开放日活动现场。



预约二维码

记者 杜春娜 通讯员 高曼娟
济南报道

为迎接119全国消防宣传月,增强公众消防安全意识,“2025年山东消防队站开放日”活动将于11月8日、9日在山东省自然灾害应急救援中心举办。记者了解到,预约通道于10月28日中午12时正式开放,报名通道开放半个小时

后,首批两千个名额即被抢空!

本次活动由山东省消防救援总队、济南市消防救援支队主办,齐鲁晚报·齐鲁壹点、山东省自然灾害应急救援中心承办,旨在为社会公众提供一个“零距离”接触消防、学习消防的平台。届时,现场不仅设有丰富的消防装备展示与互动体验环节,还将准备数千份消防主题周边礼品,免费向参

与群众发放。

据悉,本次活动采取实名预约制免费参与。为了让更多群众有机会参与,活动后续还将发放更多报名名额。有意参与的群众可持续关注齐鲁晚报·齐鲁壹点和“山东消防”官方微博公众号。

预约通道分为两种方式。第一种方式:扫描二维码直接参与

预约;第二种方式:关注“山东消防”微信公众号,通过底部菜单栏进入“队站预约”小程序,选择相应场次完成报名。预约时需提供准确的第二代居民身份证信息,每名成人预约成功后,可携一名身高1.4米(含)以下的儿童共同参与。

需要注意的是,活动预约通道将于11月7日18:00准时关闭。

审核通过后,参与者需在预约时段内,持本人身份证原件经闸机核验入场。为保证活动覆盖更多家庭,本次活动期间,每人仅限成功预约一次。

此次队站开放日是山东消防宣传月的重要组成部分,欢迎广大市民踊跃预约参与,共同学习消防知识,提升应急自救能力。

天龙大厦开拆,济南火车站南广场改造加速推进

从发布冻结通告到开拆仅用不到一个月,未来将实现多种交通方式无缝衔接

文/片 记者 李梦瑶 济南报道

10月27日,济南火车站南场站综合配套建设(一期)项目迈出实质性一步,天龙大厦西北角沿街3家已搬走的商铺开始拆除。从10月9日发布冻结通告,再到25日开始拆除,仅不到一个月时间。

记者在现场看到,天龙大厦东西两侧外围已经搭建起部分铁皮围挡。西北角原永和豆浆、吉祥馄饨火车站直营店等3家商铺呈现出明显拆除迹象,门窗被卸下,店内已经清空。

天龙大厦内部多个楼层也处于空置状态,仅剩少数办公单位尚未撤离。沿街部分商铺仍在



营业中,但大厦外墙上不少地方都贴着“拆迁区域”的公告。相比上一周记者来现场探访,车站街7天连锁酒店已停业,店招已经撤

下。附近一家超市贴出“房租到期处理商品”的告示;另一家超市也在降价处理商品,部分酒水打八折。“我们也准备近两日搬

走了。”一超市营业员表示。

根据济南市天桥区住房和城乡建设局发布的《征收冻结通告》,济南火车站南场站综合配套建设项目启动房屋征收,征收范围东至站前路,西至国铁济南局车辆段及规划车站街,南至经一路,北至济南站站房。冻结期限自2025年10月9日至2026年10月8日,征收范围共涉及40户,济南广场汽车站、天龙大厦所在区域、济南明珠小学等被列入一期范围。

不过,济南广场汽车站至10月26日仍在正常营运,相关人员称还未接到搬迁通知。

值得关注的是,这是该项目第三次发布征收冻结通告。今年国庆假期前,随着济南火车站北

站房正式建成启用,这座老站与济南西站、济南东站一样“双站房”并行,同时兼有地铁通达,进一步提高了交通便利性,强化了济南站的交通枢纽地位。进而,市民期盼已久的南广场改造随之成为新的焦点。

尽管最新规划图尚未公布,但依据2023年济南火车站南场站综合配套建设项目预招标的有关效果图,未来这里将形成开阔的集散空间和绿地景观,通过全新设计车辆动线、建设车行隧道分流地面车流提升通行效率;同时,地铁、公交、出租车等多种交通方式将无缝衔接。这座老济南火车站将以新的面貌呈现在大家面前。