

特朗普签署法案,结束史上最长政府“停摆” 美国亏掉了一艘航母钱

当地时间12日晚,美国总统特朗普签署一项联邦政府临时拨款法案,结束已持续43天的美国史上最长联邦政府“停摆”。许多经济学家估计,约六周的政府“停摆”可能使美国国内生产总值下降逾0.1个百分点。



这是11月12日在美国首都华盛顿拍摄的美国国会大厦。 新华社发

“绝不能再次关门”

当天签字仪式上,特朗普指责民主党导致美国政府“停摆”长达43天,称民主党试图为“非法移民索要数千亿美元”,最终造成航空延误、联邦雇员断薪、食品券发放受阻等“巨大损害”。他还再次批评《平价医疗法案》,主张将医保资金直接发放给民众自行选择保险。

特朗普同时呼吁终止“冗长辩论”规则,以免此类事件再次发生。他表示,政府绝不能再次关闭。特朗普感谢“做了正确事情”的参议院民主党人以及国会共和党领导层及多个行业组织在重启政府的过程中提供支持。

特朗普表示,政府重新开放后将继续推动降低生活成本、恢复公共安全、推动经济增长,并强调其“大而美”法案将带来“史上最大规模减税”,包括“小费免税、社保免税和加班免税”等措施。

特朗普签署法案前大约两个小时,国会众议院以222票支持、209票反对的结果正式通过这项法案。在投票前的辩论环节,两党议员仍在相互攻讦,指责对方不顾民众生计。共和党方面嘲讽民主党阻挠政府“开门”的策略并未奏效,民主党方面誓言“继续战斗”。

该法案将按现有水平为大部分联邦机构提供资金至2026年1月30日,并为农业部、退伍军人事务部及军事建设项目,以及国会运作提供整个财政年度的经费。此外,“补充营养援助计划”将获得全年资金。该法案还撤销自10月1日联邦政府“停摆”

以来对联邦雇员实施的裁员,并规定在临时拨款到期日之前,联邦机构不得进行裁员。

难以挽回的“坏账”

虽然危机暂时解除,但在共和、民主两党深陷对抗僵局的一个多月里,“停摆”影响不断扩大,在经济和民生等多领域留下难以挽回的“坏账”。

签字仪式上,特朗普表示,政府“停摆”损失了1.5万亿美元,真正计算出损失的总体影响需要数周甚至数月的时间。

根据美国国会预算办公室10月底的估算,“停摆”持续6周,经济损失将上升到110亿美元,预计四季度美国实际国内生产总值(GDP)的增长率将下降1至2个百分点。美国消费者信心指数在11月暴跌至三年低点,较上月下降6%,较去年同期下降近30%。

美联社报道说,政府“停摆”进一步拖累本已疲软的美国经济。虽然联邦雇员会获得补发的薪水,大部分经济活动将在政府开门后得到恢复,但被取消的航班无法按原计划起飞,错过的餐厅用餐预约无法弥补,而一些被推迟的消费最终也将不了了之。

美国航空协会表示,自10月1日政府停摆以来,约有520万航空旅客受到影响。美国航空协会预计,当航班削减达到10%时,美国每日经济损失或达2.85亿至5.8亿美元。

作为对比,美军最新最大的航母“福特”号造价约130亿美元,也就是说一次政府“停摆”就让美国永久损失了差不多能造一艘航母的钱。

在地方层面,美国首都华盛

顿特区损失尤其惨重。当地四成以上的劳动人口是政府雇员,这些人被停薪40多天,“带崩了本地消费”。有商户抱怨说,自己的餐馆在政府“停摆”期间营业额下降了50%。

英国安永-博智隆公司首席经济学家达科说,短暂的政府“停摆”通常在经济数据中难以被察觉,但由于此次“停摆”创纪录的时长以及对公共福利和旅行等领域造成的负面影响日益加剧,此次“停摆”或将对美国经济产生长期影响。

“灾后重建”刚刚开始

政客们同意重新“开门”,不等于政府就能立即从“停摆”中恢复。各机构要完成人员召回、班次重置与补发工资的核对等工作,统计与监管口径在“停摆”期间的“黑屏数据”也需要在短时间内密集上线,这些“起床工作”要花费几天时间,且失误在所难免。白宫表示,关于10月份通胀和劳动力市场的两份重要政府报告“可能永远不会”发布。

一天取消或延误上万架次航班的情况要改善也得有个过程。美国机场与空管系统从“限量运行”到常态化需要花费几天时间进行调度磨合,各方均发出提醒,短期内仍可能出现航班延误和取消的情况。

财政方面,此前暂停的政府采购、拨款、审批与执法检查都需要进行批量的追赶补课,从法院事务到食品药品审批,再到金融证券审查等,都会迎来密集的工作排期,美国政府和承包商的现金流压力也会集中暴露。理顺这些事情,可能需要花费数周时间。

下次“停摆”已在路上

虽然这次创纪录的“停摆”刚刚结束,但美国触发“停摆”的政治机制没变,两党的争斗没变,下次“停摆”已经在路上了。

这次的临时拨款法案只能维持政府运行到明年1月30日,距今不到3个月。届时如果两党谈不拢新的预算,那美国政府就又要“停摆”。

两党争斗的核心问题并未解决:即延长奥巴马医保补贴。民主党此前曾警告,如果国会不采取行动,数百万美国人的医保保费和自付费用将大幅上涨。

对此,参议院多数党领袖、共和党人图恩向民主党人承诺,最迟在12月第二周,将就延长即将于年底到期的《平价医疗法案》加强型补贴进行投票。而众议院多数党领袖约翰逊则拒绝承诺在众议院举行任何投票。

但已有共和党人发出警告,如果不采取行动防止医保费用大幅上涨,共和党会在未来的中期选举中遭受重创。

外界普遍注意到,美国两党能达成共识的难度越来越大。少数民主党人选择和共和党合作“重启”政府后,民主党参议院领袖舒默成了“众矢之的”,大量民主党人要求他辞职,因为他“没拦住温和派向共和党倒戈”。在激进派眼中,哪怕让政府继续“停摆”,也决不能向对手妥协。

有人指出,维持政府运转和维持自己政治地位这两者中,美国政坛领袖们现在只能选一个。在这种趋势下,3个月后的下一次“停摆”危机,美国又将如何应对?

综合新华社、央视新闻消息

■相关链接

美国众议院当地时间12日就联邦政府临时拨款法案进行表决。只有足够数目的众议员出席并投票支持才能通过法案,数百名国会议员11日陆续返回首都华盛顿。不过,众议员们需克服最后一道“难关”,即准时抵达位于首都华盛顿的国会大厦。

自共和党和民主党就临时拨款法案陷入僵局以来,众议院就开始休会。过去近两个月来,不少众议员离开华盛顿,回到自己选区所在地。然而,据《今日美国报》报道,政府“停摆”导致的出行难题“影响广泛”,众议员准时赶回华盛顿、凑齐表决人并非易事。

连日来,美国每天都有数千架次航班延误。许多空管员不得不超时工作,给航空安全带来巨大隐患。为缓解空管员人手短缺的压力、降低空域安全风险,美国联邦航空局决定,从7日起开始减少全美40个主要机场的航班数量,削减幅度将从起初的4%逐渐增加至14日的10%。

政府“停摆”第41天,特朗普喊话空管人员“必须马上回来上班”,否则将被“大幅扣薪”。据“航班跟踪网站”数据,11日有逾2000架美国国内航班以及进出美国的航班延误,逾1200架航班被取消。

阿肯色州众议员克劳福德和密西西比州众议员凯利决定拼车前往华盛顿。克劳福德11日在社交媒体发布消息说:“8个多小时就到了。”

威斯康星州共和党众议员奥登则选择骑摩托车前往约1500公里外的华盛顿。他在一段发布在社交媒体上的视频中说,人们或许会问,为什么户外零摄氏度还要骑摩托车出行?“因为他们民主党导致政府关门,航空出行不可靠。”他说,虽然这种出行方式“会有一点冷”,但自己会尽到“作为众议员的职责”。

按惯例,美国国会每年需通过12项拨款预算。参议院10日晚通过的法案仅包含3项年度拨款预算,这意味着有9项年度预算尚未敲定。在临时拨款法案生效期间,两党将继续就年度拨款展开谈判。

综合新华社消息

美众议员『花式』赶路