



## 黄金水道“港产城”融合发展蓄势起航 钢材、粮食，济州港的新蓝图

晋森 刘凯平 崔常松 济宁报道

位于京杭大运河畔的济州港钢材粮食产业园，由济州粮食产业园以及山东京杭智慧新钢投资运营有限公司建设的临港智能制造产业园共同构成。园区聚焦钢材、粮食两大核心产业，不断完善基础设施配套，强化智慧化管理赋能，优化营商环境，加大招商引资力度，着力构建集仓储、加工、物流、贸易于一体的现代化产业生态体系。



俯瞰济州港钢材粮食产业园。

“粮食航母”

蓄势起航

在京杭大运河的黄金水道上，一座现代化的“粮食航母”正蓄势起航。隶属于济宁能源发展集团的济州粮食产业园，正迅速崛起为区域粮食安全保障与产业升级的核心载体。作为济宁市“六大临港百亿园区”的重点培育对象，济州粮食产业园正以“稳粮食供应、聚区域产业、促运河经济”的根本使命，书写新时代运河经济的篇章。

济州粮食产业园的崛起，源于其得天独厚的区位优势。园区坐落于济宁主城区，地处苏鲁豫皖四省交界的黄金地带，是天然的“承北启南、连接东西”的物流枢纽。这里是国家“北粮南运”战略的关键节点。向北，它衔接着黑吉辽、京津冀、晋陕蒙等粮食主产区；向南，它毗邻苏豫皖等消费市场，并可直达长三角、珠三角、闽三角等核心经济圈。瓦日铁路、新石铁路与京杭运河在此交汇，形成了“铁水联运、河海直达”的高效立体交通网。

“我们的目标是打造‘运河第一粮仓’的存储集散基地。”济州粮食产业园总经理梁磊表示，秉持“战略领航、多元合作、创新驱动、智慧绿色”的理念，济州粮食产业园正加快构建“11453”发展布局，依托黄金水道的独特优势，打造一个以数字储粮为核心、以加工贸易为延伸的京杭粮食贸易加工集散枢纽。

据了解，目前东北的粮食可以通过铁路专列直达济宁，整体运费大幅降低，并依托济州粮食产业园实现高效周转。一部分粮食直接集散至济宁及周边企业，满足区域用粮需求；另一部分则经园区粮仓短暂储存后，借助京杭大运河的“黄金水道”优势，源不断地输送至南方市场。

“铁路+水运”的多式联运模式，实现了运输方式的无缝衔接，不仅为“北粮南运”增加了全新的粮食供给通道，更带来了显著的经济效益。“据我们测算，相较于原有的物流路径，新通道使综合物流成本从每吨170元大幅下降，降幅高达59%，性价比优势极为突出。”梁磊介绍，目前园区单日可接收12至15节车皮的粮食，强大的运营能力为南方地区的粮食供应增添了可靠保障。

物流成本的降低，最直接的受益者是广大用粮企业。济州粮食产业园提供的集成化解决方案，正在为区域产业带来实实在在的红利。济宁鲁鑫油脂有限公司是一家常年从事进口大豆加工的企业。此前，企业主要通过公路从进境港口直接调运粮食，每吨运输成本高达160至180元。自2023年起，该公司开始尝试“船运+汽运”的多式联运模式，大豆从江苏镇江港通过京杭大运河运输至济宁春江港，再转运至加工厂，每吨成本降至仅50元，每吨可节省110至130元。

面对日益增长的物流和贸易需求，济州粮食产业园深知，强大的仓储能力是“运河第一粮仓”的坚实后盾。目前，园区占地780亩，规划了仓储、物流、加工、理货交易、综合服务五大功能分区。现已拥有14栋平房仓、10栋浅圆仓，总仓容达16.74万吨，并配套3座1000吨级食用储油罐。在港口设施方面，712米的岸线及9个2000吨级综合性泊位，这其中还包括济宁市唯一的粮食专用泊位集群，确保了多业态的高效作业能力。

面向未来，园区将持续深化“中转+仓储+物流+贸易+加工”五位一体的服务模式，全力打造辐射黄河流域与长三角的现代

化粮食物流产业高地。作为国家“北粮南运”战略的重要支点，济州粮食产业园不仅是在保障区域的粮食安全，更是以创新和实干，为古老的京杭大运河注入全新的经济活力，领航济宁临港产业的千亿级梦想。

### 智能制造 集链成群

在瓦日铁路、新充铁路、长江、京杭大运河“丰”字型物流大通道交汇之处，济宁能源投资建设的临港智能制造产业园正矗立于此，目前已经逐步崛起为江北地区最大的百亿级港产城融合示范区。这一座规划建设2116亩，投资52亿元产业园依托济宁能源港航物流构建“公铁水”多式联运的临港钢材贸易和加工集散基地，正成为推动区域经济一体化的重要力量。

走进临港智能制造产业园园区内，可以看到一期16万平米建筑已全线竣工，这里不仅有30米跨度、承重超8吨/平方米的重钢厂房，也有灵活分割的轻钢厂房和沿街办公展厅，可满足不同规模企业需求。而让智慧新钢在同类园区中脱颖而出的是其“硬核”产业引擎——临港共享加工中心。这处占地91亩、总投资2.6亿元的加工中心，加工中心内配备的2条开平生产线、4台激光切割机、2台火焰切割设备、3台数控折弯机及数十台自动焊接机器人，辅以自动打磨机、金属去毛刺机、船用三辊卷圆机等配套装备。“这些设备皆选用国内顶尖品牌，使整个园区可以实现从钢卷到精密部件的全流程加工能力。”山东京杭智慧新钢投资运营有限公司副总经理王清华介绍，临港共享加工中心借助5G工业互联网平台接收订单，通过数字化处理中心精确计算

后下达生产指令，实现客户定制、工厂制造、供应链协调、物流配送与供应链金融一体化服务，年服务能力超200万吨。

在“前港、中产、后城”的空间布局下，临港智能制造产业园的物流成本优势十分明显。园区依托跃进港、济州港实现“公铁水”多式联运无缝衔接，钢材从钢厂直抵园区，经过园区内先进加工设备的精细处理后，能迅速转化为各类定制化产品，再依托园区高效的物流体系，快速响应市场对高品质钢材的多样化需求，极大地缩短了供应链周期，提升了市场响应速度。

此外，园区配套的供应链金融服务同样为入园企业注入源头活水。依托济宁能源发展集团有限公司内部圣城保理、圣城租赁公司及战略合作伙伴金融机构，为入驻企业提供融资贷款、生产经营周转资金支持，缓解企业资金压力。通过“贸易引领、金融赋能、信息赋能”模式，园区已构建起“钢材集采分销-共享加工-共享仓储-供应链金融”的闭环生态。

招商引资是智慧新钢高质量发展的关键一环，目前，临港智能制造产业园围绕钢材深加工、船舶配套、精密机械等重点领域，紧扣“延链补链强链”目标，组建专业招商团队，精准对接周边钢材市场等核心节点，逐步释放自身吸引力。目前，园区已有5家企业入驻，入驻面积6.51万平方米。

作为国内船舶舾装件加工、通讯铁塔制造行业的标杆企业，

国动科技于7月9日成为临港智能制造产业园首批入驻企业，其位于园区的华北制造基地占地约3万平方米，聚焦通信铁塔、船舶海工、风电扇叶等钢结构配套，年产能达3万吨，预计年销售收入3亿元，该企业计划2025年四季度将两条通信铁塔生产线和一条风电生产线整体迁入园区，同时为新能源船业提供舾装件和船首分段加工配套。四季度投产后，预计实现产值2000万元以上。

“这个产业园拥有两条专业的钢卷开平线，可将采购回来的钢卷打开并平整，直接进行下料切割。”国动科技华北制造基地负责人倪礼辉介绍，除了开平线以外，产业园配套的其他专业钢材切割设备也可以为企业生产原料提供预处理加工，为企业省下来大量经费。“济宁能源旗下有智慧新钢、新能源船业等子公司，上下游配套企业良好，从材料采购到加工以及后期销售整个流程能形成完整产业链，有利于公司业务发展。”倪礼辉笑着说。

从运河码头到产业高地，从传统仓储到智慧园区，临港智能制造产业园正以“港产城”融合为笔，以数字化、智能化为墨，在京杭大运河上书写着江北钢材产业新版图。随着更多“专精特新”企业入驻，更多创新要素集聚，这座临港智能制造产业园必将崛起为服务黄河流域与长三角、联通国内外市场的综合性钢材供应链集成服务商，为济宁打造“北方内河航运中心”贡献硬核力量。



扫码看视频。



扫码看视频。