

开门听民意 圆桌解“堵点”

“打开大门干交通”首场活动举办,搭建起沟通理解的桥梁

11月16日,齐鲁晚报·齐鲁壹点联合济南市城乡交通运输局举办“打开大门干交通”首场活动。包括市民、自媒体从业者,齐鲁壹点情报站情报员,齐鲁壹点壹点号作者、特邀嘉宾在内的代表们“零距离”了解济南交通发展,并为后续建设规划建言献策。

本次活动一开场便是“重头戏”,代表们探访了轨道交通“最强大脑”——NOCC综合运营协调指挥中心,这也是该中心首次对公众开放。走进指挥大厅,电子屏幕上实时显示着地铁线路运行图、列车位置、客流数据等信息。

“这是地铁运行的‘神经中枢’,能实时监控线路状态,调度指挥列车运行。”现场讲解人员介绍时,大家纷纷拿出手机记录。“以前只坐地铁,没想到背后有这么精密的指挥系统。”齐鲁壹点客户端情报员冷佩伦感慨。

随后,在奥体中心地铁站车站控制室,代表们了解了各系统功能;在安检口,代表们跟安检员一起协助乘客进出站;站台上,代表们在工作人员指导下引导乘客有序候车。

圆桌论坛同样气氛热烈,大家打开话匣子,结合上午的体验和日常出行的“堵点”“痛点”提建议。“建议将地铁长廊打造为泉水文旅走廊”“能否减少公共交通换乘距离,解决‘最后一公里’问题?”现场参与者先后发言,提出多条实用建议。面对大家的提问,济南市城乡交通运输局有关负责人和相关处室负责人现场回应,能解答的立即解答,需要研究的现场做了记录。

“这样的活动很有意义,既让我们看到了济南交通的进步,也能直接把想法告诉主管部门,感觉自己真的参与到了城市建设中。”市民代表吴伟说。

自媒体从业者张哲也表示,主动公开是一种进步,它打破了政务服务壁垒,让市民从“旁观者”变为参与者。面对面听建议以及现场答疑解惑也体现了交通运输部门的务实,真正实现“开门纳谏”。

“今天的开放日是一个新起点,我们希望以此次活动为契机,搭建起一座沟通、理解、信任的桥梁。”济南市城乡交通运输局党组书记、副局长闫卓然表示,举办这次开放日活动的初衷,就是要打开交通运输行业的大门,让大家能够“零距离”地接触、感知和了解城市的交通建设、运行和管理,广泛听取民意、汇聚民智、凝聚民力。

“打开大门干交通”是齐鲁晚报·齐鲁壹点联合济南市城乡交通运输局打造的系列活动,11月16日的活动是首站,分为交通开放日和圆桌论坛两个环节,旨在增进市民对济南交通工作的了解,构建共建共治共享的现代交通治理新格局。后续,系列活动还将走进更多交通一线现场。

本版稿件采写:记者 于泊升 李梦瑶 王贝艺 管悦 石晟绮 史安琪 摄影:记者 王帮栋



11月16日,市民代表在奥体中心地铁站体验站台引导工作。

“最后一公里”咋畅通 “断头路”何时畅行

圆桌论坛上,济南市城乡交通运输局一一回应市民提问

“最后一公里”如何畅通? 规划6万非机动车停车位

市民代表张绍晖分享经历:“每次坐2号线回家,从地铁站到小区还有1.5公里,只能走路,虽然目前一些地方已投用了社区小巷公交,但还有不少社区不能普及,出行‘最后一公里’的问题仍需交通部门持续关注。”

张绍晖的经历道出了不少市民在地铁接驳上的共同感受。“能不能增加一些共享单车投放,让这段路更灵活、更方便?”“能否将接驳公交站点设置在地铁出站口50米范围内,避免乘客‘折返跑’。”针对“最后一公里”,不少人现场提出建议。

齐鲁壹点情报员冷佩伦则将目光投向了非机动车停车问题。“像七里堡、奥体中心这些地铁站,非机动车停车量大。”冷佩伦说,希望在今后的轨道交通规划中,能提前考虑非机动车停车区的设置,从源头上解决好“最后一公里”的停车配套。

济南市城乡交通运输局轨道交通处处长汤晓回应,当前正在推进的济南地铁4号线一期、6号线东段、8号线一期等地铁项目中,已同步规划了超过6万个非机动车停车位,这些车位将在地铁通车前全部建成投用,在一定程度上缓解停车压力。

但他也坦言,济南电动自行车保有量已突破480万辆,单纯增加站点周边的机动车停车位可能仍难以完全匹配未来持续增长的需求。“因此,我们更推荐市民朋友全程选择公共交通出行。”汤晓表示,交通运输部门将通过优化地铁与公交的接驳服务,力争实现“出门即乘车、无缝换乘”的便捷体验,让大家更轻松、更省心心地抵达目的地。“我们鼓励市民更多选择‘地铁+公交+慢行’的绿色出行方式,既缓解道路压力,也提升出行体验。未来我们将持续完善接驳系统,让市民从地铁站到目的地的路程,更短、更顺、更舒适。”

11月16日,由齐鲁晚报·齐鲁壹点与济南市城乡交通运输局联合主办的“打开大门干交通”首场活动设置“交通一线开放日”圆桌论坛环节,市民代表结合日常出行中遇到的“堵点”和“痛点”,积极提出意见与建议。交通部门也对大家的提问逐一作出回应。与会代表踊跃建言,为济南交通发展贡献了不少“金点子”。

城市道路为何总开挖? 短期不便是为了长远宜居

“我住在七里河路南口地铁站旁边,附近在施工,路不太好走。”冷佩伦提出另外一个问题。

“为了让城市天更蓝、水更绿、运行更安全、生活更宜居,很多民生工程要充分利用道路的地下空间进行相应施工。”针对济南市民关注度较高的城市道路挖掘原因,济南市城乡交通运输局城市道路处处长解西波解释,首先是以地铁为代表的重点项目,涉及管线迁改;其次涉及多个民生保障领域,比如,以雨污分流为代表的内涝治理工程,是为了改善城市水生态环境;再次是“外热入济”管道施工,这是落实“双碳”目标、改善大气环境的“蓝天工程”。还有解决城市安全隐患的危旧管网改造等等。

解西波回应,市民提到的路由于涉及轨道交通6号线建设、管网迁改,为避免重复施工,所以暂未全面恢复道路。“目前大家关心的几条较难出行的路,我们最近已会同轨道等部门进行了现场摸排,列出了问题清单,下一步将对轨道站点周边没有恢复通行的道路进行专项整修,让道路更加顺畅。”

“今年,我们设立了‘道路创掘监督平台’”,解西波进一步称,希望通过多种宣传渠道让市民既了解道路挖掘原因和进度,也参与到道路施工方案研究中来,让市民随时随地“有意见能说,说了有人管”。

“过去,济南的交通发展与一线城市相比存在差距,近年来,随着交通路网织密成网,轨道交通四通八达,可以说我们已经迎头赶上,相信这是每个市民切身的感

受。”特邀嘉宾赵峰表示,相信随着地铁陆续开通及相关民生项目施工完成,济南将变得更加有序、宜居,也更具韧性。

“断头路”何时能畅行? 8条明年通 8条再开工

阻隔城市脉络的“断头路”何时打通,同样是现场代表和广大市民关注的焦点。

“奥体西路北延段通车首日,我就开车去‘尝鲜’了。”自媒体从业者张哲在现场分享了亲身经历。张哲家住祝甸、工作在华山,此前他每天的通勤必须绕行农干院路等路段,途中还得穿行桥洞,路线迂回,道路狭窄,高峰期更是步步难行。张哲表示,自从奥体西路这段“断头路”打通之后,形成了一条南北大走廊,变化可以说是立竿见影。他现在可以从家开车直达单位,上下班通勤时间比过去缩短了将近一半,既节省了时间,也提升了通行顺畅感。

谈及“断头路”“卡脖子路”形成的原因,解西波在现场作出系统分析。他介绍,随着城市快速发展,济南主城区面积不断增大,新增片区道路建设一般结合地块开发分段分期实施,在此过程中,存在部分道路衔接与片区发展增速不适应等情况。

为着力突破各类道路堵点、难点,济南市城乡交通运输局按照“先急后缓”原则,分批、分区域、分时段推进实施。近两年,已相继打通齐鲁大道轻风路、黄台南路等一批关键道路。“目前,有11条道路正在加快建设,其中8条路将在明年打通。”解西波透露,明年年内还将有8条断头路、瓶颈路新开工建设。

交通与城市如何互动? 让道路既畅通又显韵味

“有知识科普,有历史文化,出行时顺带参观,彰显出一个城市的韵味。”市民代表李凌云为在奥体中心站换乘长廊看到的轨交科普教育基地点赞。除了便捷出行,提升交通空间的文化内涵也成为热议话题。

张绍晖建议打造“泉水文旅走廊”,在趵突泉、千佛山等站点融入泉水、名士文化元素,让游客“出地铁即入景”。他还提出设置数字导览屏、文创自动售货机,推动形成“交通+旅游+消费”闭环。自媒体从业者张哲建议联动更多的资源建设好轨道交通里的城市文化,将其变成一个展览空间。

“我们也在做一些探索,例如在儿童医院、省体育中心等点位打造兼具情感关怀与人文活力的城市公共空间,通过对道路空间优化打造活力街区。”解西波表示。

“济南交通发展不仅要畅通‘路’的本身,更要提升‘路’的韵味,让城市道路展示城市活力。”济南市城乡交通运输局党组书记、副局长闫卓然说,要将站点与周边景观深度链接,让交通也能成为城市形象展示窗口。

“我们举办这次开放日活动的初衷,就是要打开交通运输行业的大门,让大家能够‘零距离’地接触、感知和了解我们城市的交通建设、运行和管理。”闫卓然表示,济南交通运输部门将广泛听取民意、汇聚民智、凝聚民力,更好地满足人民群众对便捷、高效、安全、绿色出行的美好向往。

一场讨论,多方声音。从道路创掘到打通断头路,从停车规划到畅通社区微循环,市民的“小诉求”也推动着城市交通的“大改变”。“打开大门干交通”,这场开放、互动的圆桌论坛,不仅让市民的“金点子”直通决策层面,也让城市出行更高效便捷,更充满文化的韵味与人情的温暖。