



打开大门干交通

主办：齐鲁晚报·齐鲁壹点 济南市城乡交通运输局

邀请党外人士为交通建言献策，济南市城乡交通运输局局长周建国：让更多地铁站与泉城特色景观结合

文/片 记者 于泊升 李梦瑶 石晟绮 济南报道

感受“无缝换乘” 解决旅客痛点

“这座总建筑面积4.2万平方米的新站房，不仅是一座建筑，更是济南站枢纽功能的一次关键性重塑。”本次活动的第一站率先到达济南站北站房，济南市城乡交通运输局工作人员介绍，自9月26日启用后，济南站正式迈入“南北双向进出站”时代。

该工作人员说道：旅客可以从地上一楼主进站口进入，也可以从与多种交通方式无缝衔接的地下一层进站口直接进入。尤为重要的是，地下一层通过一条宽阔的地下通廊，将铁路出站口与公交枢纽、出租车场、社会停车场以及地铁入口紧密串联，实现了“到站即疏散，换乘零距离”。该工作人员特别提到，运营初期已计划将13趟普速列车调整至北广场侧的11股道，有效分流南广场压力，优化整体客流组织。

现场的所见所闻，引发了代表们的赞叹。“从地铁到车站的，真正抓住了旅客出行的痛点！”一位代表表示，现在从地铁出来，拉着箱子走室内通道就直接能到火车检票口，还贴心设计了电梯，体验是质的提升，太方便了。

结合所见，代表们围绕提升导向标识的国际化水平、完善周边慢行系统、济南站南广场改造等提出了多条具体建议，让济南站作为“城市客厅”与“综合枢纽”的双重角色愈发清晰。

地铁站融入城市文化 “让出行有温度、有认同”

12月2日上午，齐鲁晚报·齐鲁壹点联合济南市城乡交通运输局举办“打开大门干交通”系列活动第四场，邀请致公党济南市委会代表走进交通一线，为交通发展建言献策。



济南市城乡交通运输局邀请致公党济南市委会代表走进交通一线，为交通发展建言献策。

代表们的第二站来到了轨道交通4号线泉城公园站，目前该站施工已进入阶段。一进入站厅层，众人眼前豁然开朗：并非印象中冰冷的地下空间，而是将自然光线与绿色灯光巧妙结合，让整个车展显得生机盎然、活力满满。

“车站不只是交通的节点，更应是传承城市记忆、彰显城市品格的载体。”济南市城乡交通运输局党组书记、局长周建国表示，在泉城公园站的建设过程中，特意对设计方案进行了多轮推敲，旨在保留公园北侧的景观神韵，让乘客在匆匆步履间也能感受到济南的绿色生态与文化底蕴。

这番介绍引发了代表们的共鸣。现场一位代表感慨：“将文化

植入地铁建设中，这是一种‘润物细无声’的美化和城市宣传，让出行有温度、有认同感。”代表们漫步站内，仔细观察着导向标识、无障碍设施等细节。

周建国进一步透露，以4号线为代表的二期建设项目正全力冲刺，今年底济南将实现5条新线，共151公里开通，运营总里程将大幅提升，进入全国前列。周建国表示，随着线网越织越密，将有更多站点有机会、有空间去挖掘和呈现独特的历史文化故事，打造一系列“一站一景”。

代表们纷纷表示，将把此次调研的所见所思，系统整理成参政议政材料，为推进城市交通与文化、旅游的深度融合贡献更具操作性的智慧。

小驿站大民生 “五元汉堡热度直达人心”

在解放东路东口，代表们实地调研了“小汉堡大民生”服务及驿站配套设施。

走进驿站，内部设施一应俱全，柔软沙发座椅可供短暂休憩，免费按摩椅有效缓解长时间驾车带来的肩颈酸痛，微波炉可以加热自带的饭菜，空调调节室内温度一直保持适宜，免费热水供应充足。

为解决司机“吃饭难”的痛点，驿站精心推出出租车司机专属汉堡。

济南市城乡客运服务中心党总支部书记、主任于明光拿起一个用纸袋妥善包装的汉堡，向代表们介绍：“这就是我们针对司机

‘吃饭难’量身定制的‘泉城的堡’。无汤汁、好手持、能饱腹”他指了指价格牌说。

“这种汉堡怎么领取，司机是否来了就能吃上？”有代表关切地问。于明光回应，驿站支持司机通过微信公众号“济南TAXI”线上预订取餐，方便司机在短暂停靠时快速用餐。“这五元钱，司机买到的不仅是一个汉堡，更是一份归属感。从热饭到热水，我们解决的就是他们奔波中最实际的需求。”济南市交通运输局党组书记、副局长闫卓然表示。

现场代表接过一个温热的汉堡，又走到热水机前，伸手试了试出水的温度，感触颇深：“驿站的空间是小的，但关怀是满的。这持续供应的热水和五元汉堡一样，热度直达人心。”

在济南，像这样的出租车司机驿站已经有103处，形成覆盖广泛、功能互补的驿站服务网。驿站实行全天候对外开放，暖心服务不打烊。大门外侧竖立了出租车司机之家的指示牌，夜晚灯光常亮，方便司机寻找。办公区域内专门规划司机专属停车位，让司机们不用再为“停车难”发愁。

一位代表表示，“打开大门干交通”体现了济南交通部门的行政自信，从济南站北广场的运营、地铁4号线的建设，到“五元汉堡”等贴心服务，不仅传递着城市温度，更让党外人士感受到政府部门务实担当的作风。

“邀请党外人士走进交通一线，是‘打开大门干交通’活动的深化。”周建国表示，交通事业发展离不开民主党派的建言献策。济南交通部门将以此次活动为契机，进一步畅通与民主党派的沟通渠道，努力将党外人士的真知灼见转化为推动工作的具体举措，持续构建“共建共治共享”的现代交通治理新格局。

三百台公交跨海“闯关东” 烟台港新能源汽车海上运输专线迎大单

记者 于洋 通讯员 王景 于晓菲 烟台报道

从山东港口烟台港获悉，近日，300台崭新的纯电动公交车整齐列队，在山东港口烟台港客滚码头有序登乘“绿安达”轮前往大连，标志着烟台港新能源车辆海上运输专线步入增量发展新阶段。烟台港以绿色物流为纽带，串联起烟台、大连双城经济圈协同发展脉络，为“新三样”跨区域高效流转和“双碳”目标实现贡献港口力量。

自5月底开通中国北方首条新能源汽车海上运输专线以来，烟台港与渤海轮渡不断深化港航协同，以鲁辽黄金水道区位优势为依托，为新能源产业搭建起高效物流桥



11月30日，一批全新的纯电动公交车在山东港口烟台港登上新能源汽车运输船“绿安达”轮，跨越渤海海峡前往辽宁大连，交付大连交运集团（无人机照片）。 新华社发

梁。此次运输的新能源公交车由安徽安凯客车制造，一路北上经海上绿色专线交付大连交运集团，助力当地城乡一体化建设。

“公交车底盘低，登船通道高度能不能适配？”与安凯客车对接初期，客户顾虑摆在面前。烟台港客运公司营销团队秉持“抢”“闯”作风，联动渤海轮渡营销力量协同施策，靶向破题，推出“前置试运”方案——共同带领客户赴现场测试，调度一台公交车全程模拟进站引导、登船衔接等全流程操作，顺畅无虞的实测效果，彻底打消客户顾虑，推动合作快速落地。

针对新能源新车批量运输特点，客运公司量身打造“绿色通道”畅行机制：统筹作业组织、优化装

卸流程，并实时监控作业进度，动态调整装卸策略；划定专用停车区，工作人员全程引导，实现进站到登船全流程无缝衔接；联合船方开展车辆状态、电池性能专项检查，配齐专业消防设备与应急预案，确保效率与安全双提升。

此次“重磅订单”的顺利交付，体现了烟台港在绿色物流领域的专业服务能力，更展现出港口推动交通绿色低碳转型的示范作用。未来，烟台港将持续完善新能源运输服务保障体系，不断优化运力布局、深化协同联动，充分释放枢纽港辐射效能，以全链条、高品质的港口配套服务，推动“新三样”流转扩容提速，为区域经济高质量发展筑牢物流根基。