

管住无人机“任性飞”！两项新国标明年5月1日起实施

“谁能飞、谁在飞、在哪飞”全程可管可控

记者 李苗 岳致呈

新国标能实时追溯 飞手信息和飞行轨迹

据悉，此次出台的两项强制性国家标准中，《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》规定了无人机实名登记和激活的工作流程，对登记主体、管理查询、注销等环节作出具体规范，明确要求无人机在激活前和取消激活后均不能具备飞行能力。

《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》规定，无人机应在开机后和飞行全过程中，主动向监管方报送自身身份、位置等信息，以便监管方全程实时掌握无人机的飞行状态。

据介绍，两项强制性国家标准的发布实施，将从技术上解决无人机“谁能飞”和“谁在飞”等问题，支撑《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》有效实施，为无人机行业安全有序发展提供了重要保障。

12月11日，记者以买家身份从大疆工作人员处了解到，当前无人机购买使用仍执行现有流程，无需额外资质，购买后激活并完成民航局实名登记即可，暂未接到政策调整通知。“后续政策若有变化，将通过大疆官网及民航局渠道公示，目前政策调整对普通用户日常使用影响不大。”

记者还查询到，2017年，中国民用航空局航空器适航审定司发布《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》；2024年1月1日，《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式实施。

山东电子职业技术学院低空技术研究院院长梁峰介绍，2017年的规定属于行业标准，采用静态管理模式，登记信息无法更改且缺乏后续监管，无强制约束力。此次新国标是对《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》的细化补充，作为GB级强制性国家标准，企业和用户必须执行，管理力度与可操作性较以往有本质提升，有效解决低空经济发展中“看不见、摸不着”的关键问题。

“新国标实现无人机动态管理，支持设备在不同使用者间解绑过户。若使用者不再继续使用设备，或为防止设备被违规使用，可通过取消激活操作让无人机丧失飞行功能。”梁峰分析，长期以来，相关部门面临

近日，《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》及《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》两项强制性国家标准发布，明确“谁能飞”和“谁在飞”的核心要求，该标准将于2026年5月1日起正式实施。新国标的实施会带来怎样的影响？普通用户和厂家又该怎么做？



无人机“不知道谁在飞、在哪飞”的管控难题，新国标通过实名登记与运行识别的双重绑定，能实时追溯无人机使用者信息和飞行轨迹。

“新国标将从人、设备、空域三个维度构建管理体系，实现无人机‘谁能飞、谁在飞、在哪飞’全流程可管可控。”梁峰强调，该标准在国际民用无人机领域处于领先水平，是我国发展低空经济的重要举措。

旧设备需在过渡期完成改造 否则将无法飞行

近日，在社交平台上，博主“地图侦探”的视频，引发公众对无人机飞行安全的关注。该博主称，近期在广东英德、中山及湖南资兴三地发现无人机黑飞，飞行高度最高接近万米，非常逼近民航客机航线。

“以中山市为例，在无人机放飞点画一个直径10公里的圆圈，黑飞当天就有近100架次航班经过此处，客机高度在1000米到12000米，而无人机随随便便就能飞到8000米，极其危险。”博主接受采访时表示，黑飞人员害怕被举报，还P图伪造无人机飞行高度的解禁许可证明，“明明不同日期的大疆解禁许可证明，跟踪码却是同一个。”

针对此事，大疆客服回应称，无人机正常飞行高度需在120米以下，超高度飞行需提前审批且每次跟踪码唯一，目前已记录并关注相关黑

飞情况。

梁峰表示，此前黑飞行为因难以定位主体、缺乏追溯手段，处罚难度较高。新国标实施后，黑飞追查将有明确依据，可直接锁定责任人，违规成本大幅提升。“大疆等大型厂商已具备飞行轨迹追溯技术，中小厂商享有过渡期改进设备，具体细则将逐步明确。”

“按照要求，现有旧设备需在过渡期加装识别模块，中小厂商需完成技术升级及认证，加装识别设备可能增加生产成本。”梁峰表示，在运行识别方面，新国标对生产厂商提出强制要求，主要通过两种方式实现全程监管：一是广播式，类似民航客机的ADS-B系统，飞行信息可实时公开查询；二是网络式，依托企业服务器，将数据同步至民航局后台。

梁峰指出，对企业而言，2026年5月1日起，新出厂的无人机必须符合国标要求，否则将被认定为不合格产品。

“新标准对普通用户影响不大，反而能让无人机使用更加规范。”用户小董称，新国标建立的全流程管控体系，可以有效整治黑飞、乱飞现象，提升飞行安全。

对此，梁峰认为，对普通用户来说，大疆使用者仅需补充部分登记手续，使用体验受影响较小，但使用中小厂商设备的用户，需在过渡期完成设备改造，否则后续将无法正常飞行。

□延伸报道
低空经济正加速融入千行百业，飞入寻常生活。然而，与产业热度同步攀升的，是无人机“黑飞”“乱飞”等难题。这不仅是少数飞手违规的问题，更暴露了部分监管体系的“悬空”状态，存在“看不见、管不住”的感知盲区，面临“多头管、标准杂”的协同困局。

近日，多项新规陆续出台，为低空经济发展标定关键航标。12月1日起，北京在全市范围内正式启用无人机电子围栏，严格管控“黑飞”行为。中央空管办日前出台《国家级和省、市级低空飞行综合监管服务平台功能要求（1.0版）》及相关规范，旨在为蓬勃发展的低空经济安装制度“安全阀”，在自由与秩序之间寻求平衡。

近日发布的《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》及《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》两项强制性国家标准，明确“谁能飞”和“谁在飞”，将于2026年5月1日起正式实施。

这些举动，标志着我国低空管理正从“被动应对”向“主动治理”转型。

无序之弊，代价高昂。小小的无人机，足以构成多重风险叠加的“空中雷区”。它们可能威胁航空安全，挑战公共秩序，甚至侵犯个人隐私。更严重的是，个别“黑飞”行为导致空域临时封闭，使得大量合规的航拍、巡检、物流等作业受阻，严重侵蚀产业的健康生态。

破解困局，需从根源着手，变事后“灭火”为事前“防火”，构筑覆盖“产、登、管、飞”全链条的智慧治理屏障。其核心路径在于“融合”与“协同”：推动人工智能与低空管理深度融合，实现精准感

知与智能决策；打通网信、公安、民航等十余个关键部门的数据壁垒，构建跨领域的协同机制。这标志着管理方式正在从“管得住”向“管得好”跨越，每一架飞行器都有了可追溯、可规划的数字轨道。

目前，各地警方正会同相关部门持续强化对于无人机飞行安全管理，对涉无人机违法犯罪行为加大打击整治力度。

《北京市人民政府关于公布无人驾驶航空器管制空域范围的通告》自8月3日发布以来至10月14日，北京警方查处“黑飞”违法案件51起，行政处罚49人。北京市公安局治安管理总队公共秩序管理支队中队长张钊说，通告为长期性规定，任何飞行活动均需要报备，未经空中交通管理机构批准实施的飞行活动就是“黑飞”。购买无人驾驶航空器后，要第一时间到民用无人驾驶航空器综合管理平台进行实名注册登记以及器具备案，并查询适飞空域，切莫抱着侥幸心理“黑飞”。

上海市公安局网安总队介绍，自今年“黑飞”专项整治行动开展以来，警方已破获5起为无人机“黑飞”提供破解服务的案件。警方指出，经破解后的无人机存在多重风险，一方面电池失去安全防护后极易发生短路自燃，引发坠机等危险；另一方面，解除限高和禁飞区设置，其目的就是为了达成“黑飞”的违法行为。为此，警方将深入推进无人机“黑飞”专项整治行动，切实维护城市公共安全。

业内人士表示，低空经济的未来，系于“放开”的胆识与“管好”的智慧。管好，正是为了飞得更稳、更高、更远。

综合新华社、新华每日电讯、上观新闻

开拓低空蓝海 呼唤『秩序之翼』

多项新规出台，让无人机『管得住』『管得好』

编辑：于梅君 美编：马秀霞 组版：侯波

潍县冰淇淋萝卜

入冬才是真正的甜！去皮无辣 当水果吃

尝鲜好价 12.9 /3斤

农超心意卡



精品资讯

订版电话

0531-85196199

挂失声明

◆济南市天桥区辰鲁（山东）环境工程设计院有限公司于2019年5月丢失公章一枚，编号3701057502300，声明作废。

家政服务

◆家政13793180410

结婚启事

2025年12月15日星期一 农历 乙巳年十月廿六



新郎 宋天琛 新娘 王惠

于公历2025年12月15日正式结为夫妻。
从此缔结良缘，订成佳偶。
谨以白头之约，书向鸿笺，
好将红叶之盟，载明誓谱，此证。
敬告亲友，亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺