

高铁直连两载，重塑区域经济格局与人流走向

## 济郑两大都市圈从对接迈向深度协作



读懂济南

记者 于泊升 济南报道

日均客流增长明显  
商务流亲子游等撑起人气

济郑高铁全长407公里，起自济南西站，接入郑州东站，于2023年12月8日正式通车运营，是鲁豫两省首条直连直通的高铁。通车两年来，济郑高铁客流稳步提升。有关部门向记者透露了一组数据，作为全线最大中间站的聊城西站，2024年发送旅客156万人次，日均4200余人；2025年前11个月，发送量已近180万人次，日均跃升至5200余人。日均客流量超过20%的增幅，表现出这条线路与日俱增的吸引力。

数字背后，是多个新的出行选择。在济南从事医疗器械销售的王先生，如今是济郑高铁的常客。“以前去郑州见客户，开车要四个多小时，遇上堵车更没准。现在高铁两小时，手机上就能处理工作。频率从一个月一两次，变成几乎每周都能去。”王先生的经历，是商务流活跃的缩影。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，时间成本是商业活动的变量之一，高铁将济南—郑州出行时间压缩一半，直接提升了区域间要素流动的效率与频率。

远距离的出行也被重新定义。“以前去周口，要么坐五六个小时的大巴，要么坐高铁绕行徐州，到了郑州中转还得住一晚。”如今，市民杜女士通过济郑高铁中转到周口，全程不到4小时。

与此同时，“高铁亲子游”“周末探亲流”也成为常态。聊城的李女士经常带孩子乘高铁到济南参观文博场馆，当天往返，十分便捷。这些流动趋势也反映

近日，济郑高铁迎来开通运营两周年。这条两度横跨黄河、连接鲁豫两省省会的高铁动脉，不仅重塑了时空距离，也改变了区域经济格局与人流走向。两年来，济郑高铁客流有哪些变化？又给沿线带来多少助力？



济郑高铁开通运营两周年，日均客流增长明显。

出，高铁已深度融入沿线居民的日常生活，进一步拉近了济南、郑州两座都市圈的心理距离。

济南枢纽西向破局  
都市圈兴起“跨城通勤”

济郑高铁的通车，对济南乃至济南都市圈的交通出行都带来了改善，其影响已超单一的交通范畴。

对于省会济南而言，济郑高铁是其“米字型”高铁枢纽的关键“一捺”，向西通道彻底打通。过去，从济南前往河南，铁路需绕行徐州或石家庄，费时费力。济郑高铁使济南西向出行路径“取直”，不仅便捷连接郑州，更可通过郑州枢纽快速抵达西安、重庆、武汉等中西部城市，拓展了济南的辐射范围与经济腹地。

济南西站的枢纽功能因此增强，客流集散更加繁忙，济南作为黄河流域重要中心城市的交通地位得以巩固。市民前往中原地区乃至西北、西南，有了更高效、更舒适的选择。

对于济南都市圈而言，济郑

高铁的开通，增强了区域内城市的通达能力。以聊城为例，济郑高铁让其迈入“高铁时代”，聊城西站成为城市新门户与活力引擎。部分在济南、郑州工作的聊城籍人士，开始考虑甚至已经出现“双城生活”；一些企业开始考虑将研发、营销部门设在济南，而将生产、仓储布局在聊城，促进了产业分工优化。

“高铁促进了生产要素在都市圈内的流动，为产业分工与协作提供了人力资源支撑，推动了区域功能一体化。”张汝华说。

产业对接渠道更高效  
驱动区域经济新活力

济郑高铁通车两年，山东与河南两个经济大省、人口大省在“高铁直联”时代的合作也更加紧密。

值得注意的是，它并非鲁豫之间的唯一新通道。此前贯通的日兰高铁，作为东西向大动脉，在河南兰考与徐兰高铁相接，形成了山东半岛通往中原及西北地区的另一条高速走廊，与济郑

高铁呼应，共同构建起鲁豫间多路径、高容量的快速客运网。

张汝华称，高铁网便利了人员往来，为产业合作奠定了基础。山东的装备制造、高端化工、新一代信息技术等优势产业，与河南的现代农业、食品加工、新材料等优势领域，找到了更高效的对接渠道。“高铁缩小了地理距离感，增强了心理认同感。它促使企业以区域乃至全国市场视角重新布局研发、生产、销售环节，优化产业链区域分工。”张汝华说。

“高铁开通后，我们旅行社设计了多条串联齐鲁文化与中原风情的跨省线路，市场反响很好。”郑州一家旅行社的负责人告诉记者，山东泰山、孔子故里、泉城济南，与河南的南太行旅游度假区、龙门石窟等景点，通过高铁网实现了串联。更为重要的是，高铁带动了游客向沿线更多非传统旅游城市深入。聊城的水城风光、濮阳的杂技文化、滑县的道口古镇等，迎来了新的机遇。

山东大学社会学教授王忠武认为，济郑高铁通车两年，不仅带来了客流，更推动了文旅融

合发展与区域文化自信，促使沿线城市从“景点旅游”向“地域文化体验”转型。

从“两点连”到“一片通”  
推动两大都市圈协同发展

通车两年来，济郑高铁的角色已从单纯的“两点连接”，升级为“区域畅通”的纽带，不断推动济南、郑州两大都市圈联动，并在黄河流域高质量发展中发挥重要作用。

在全国范围内，通过省际高铁直连推动区域协调发展的例子还有不少。如：连接浙江与安徽的杭黄高铁，打造了黄金旅游通道，深化了长三角一体化；杭昌高铁连接浙江、安徽与江西三省，是赣北及赣东北通往长三角的重要铁路通道；广西多条对接广东的高铁，使得粤桂协作更加紧密，粤港澳大湾区辐射带动作用进一步增强。这些案例揭示了一个规律：高速度、大容量、公交化的省际直连高铁，能够促进人员、商品、资金、信息等要素流动与高效集聚。

张汝华认为，济郑高铁不仅缩短了济南与郑州的时空距离，更在黄河流域形成了一条活力走廊。它强化了济南作为黄河流域中心城市向西辐射的能力，也提升了郑州向东开放的枢纽功能，推动两大都市圈从“对接”走向“协作”。

同时，在黄河重大国家战略推进中，这条高铁有助于打通沿海与内陆、贯通上下游产业与市场，促进黄河流域内城市间产业协作、生态共治、文化交融。未来，随着与“八纵八横”主干网特别是京港通道的衔接强化，其区域联通效用将进一步放大。

张汝华认为，济郑高铁后期应持续提升高铁站点的换乘便利性、接驳体系，并将交通优势转化为持久的产业、创新与营商环境优势，推动济南都市圈与郑州都市圈的协同发展，提升区域整体竞争力。

编辑：于海霞 美编：马秀霞 组版：侯波



“讲文明 树新风”公益广告