

减少中小学日常考试测试频次

教育部提出20条举措,进一步减轻学生过重学业负担

对“日常考试”范围作出明确界定

中小学日常考试作为学校教育教学工作的重要环节,对诊断学情教情、改进教育教学具有重要作用。但近年来,部分地方和学校在日常考试中存在管理不够规范、考试次数偏多、命题质量不高、审查不严、结果使用不当等问题,增加了学生不必要的学业负担,影响了学生的全面发展和健康成长。

为贯彻落实《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》和三年行动计划及深化“双减”改革有关部署要求,进一步规范中小学教育教学秩序,教育部在充分调研和广泛听取意见的基础上,研究制定了本《通知》,旨在通过加强中小学日常考试的全流程管理,有效压减考试频次,全面提升考试命题质量,强化考试安全风险防范,优化考试结果运用,从而切实减轻学生过重的考试负担和学业压力,引导树立科学的教育评价导向,更好地服务学生全面发展、健康成长,推动基础教育高

近日,教育部印发《关于进一步加强中小学日常考试管理的通知》(以下简称《通知》),要求减少日常考试测试频次,提升日常考试质量,强化考试安全风险防范,减轻学生过重学业负担,促进学生全面发展健康。17日,教育部基础教育司负责人就有关问题回答了记者提问。

质量发展。

《通知》对“中小学日常考试”的范围作出明确界定,主要是指地方和学校在日常教学过程中,为了检验学生阶段性学习效果、服务于教学改进而面向年级全体学生组织实施的考试,不含初高中学业水平考试和普通高等学校招生全国统一考试。

小学一二年级不进行纸笔考试

《通知》提出七方面重点任务20条具体举措。一是进一步明确管理职责。分别对省、市、县级教育行政部门,教研机构及学校提出具体职责要求,健全日常考试分级监管机制。二是进一步压减考试频次。针对小学、初中、高中不同学段,分类提出考试频次控制要求。三是进一步严格命题管理。严格依据课程标准和教学实际命题,强化素养导向,注重试卷

内容结构与难度调控。四是进一步强化审核把关。建立健全考试审核机制,重点加强合规性、政治性和科学性把关。五是进一步优化结果应用。实行等级评价,淡化分数竞争,引导树立正确的教育评价观,缓解学生考试焦虑。六是进一步强化保障能力。加强教研与培训,提升教师命题水平。探索人工智能赋能日常考试的场景应用。七是进一步抓好责任落实。建立监督问责机制,试卷命题者、选用者和审核者一体同责,确保《通知》各项要求有效落实。

《通知》针对不同学段分类提出考试频次的控制要求。小学一二年级不进行纸笔考试,义务教育其他年级由学校每学期组织一次期末考试。初中年级可根据不同学科实际,适当安排一次期中考试。普通高中学校要严格控制考试次数,严禁面向小学各年级和初中非毕业年级组织区域性或跨校际的考试。为适应毕业和

升学需要,初高中毕业年级可在总复习阶段组织1—2次模拟考试。《通知》强调要建立考试备案制度,切实解决考试随意性的问题。

强化核心素养立意 杜绝偏题、怪题

命题质量直接关系到考试的科学性和有效性。《通知》从“命题依据、试题要求、命题来源、审核把关、专业支撑”五方面筑牢质量防线。一是严格依标命题。要求严格按照国家课程标准和学校教学实际命题,强化核心素养立意,杜绝偏题、怪题。二是优化试题结构。强调要科学优化试卷内容、题型和难度结构,逐步提高应用性、探究性、开放性和综合性试题比重,引导教学从知识传授向素养培育转变。三是规范命题来源。严禁向任何组织和个人购买试题、试卷。命题能力不足的学校,由上级教育行政部门

统筹组织命题,提供题库供学校选用组卷。四是强化审核把关。建立健全考试审核机制,重点加强合规性、政治性和科学性审核把关,确保试卷内容科学、合理,杜绝出现违背社会主义核心价值观的内容。五是加强专业支撑。推动各级教研(考试)机构加强命题指导与质量监控,由教育行政部门统筹推进命题审题人员配备与能力培训,持续提升教师命题水平。

《通知》从责任落实和监管问责两方面强化保障,推动形成各级联动、权责清晰、监管有力的落实机制。一是压实各级管理职责。《通知》分别对省、市、县级教育行政部门,教研机构及学校提出具体职责要求,逐级压实责任链条。省级教育行政部门承担统筹领导责任,市、县级教育行政部门履行直接监管职责,教研机构发挥专业支撑作用,学校严格落实执行主体责任。二是建立监督问责机制。强化过程监督与结果问责,将责任贯穿考试管理各环节,明确试卷命题者、选用者和审核者一体同责,确保各项要求有效落实,共同营造规范有序的良好教育生态。

据新华社、央视

时隔27年,我国献血法拟首次修订

献血年龄或将延长至65周岁

记者 杨璐 报道

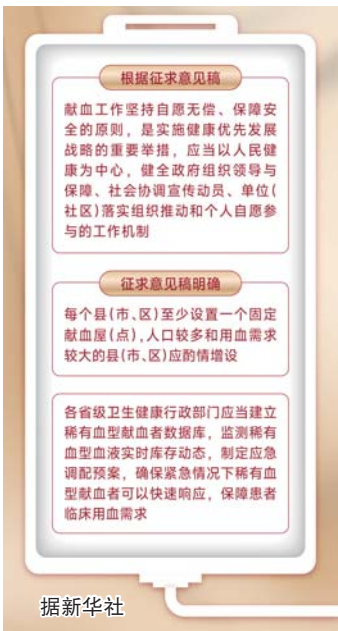
12月17日,国家卫生健康委网站发布关于《中华人民共和国献血法(修订草案征求意见稿)》公开征求意见的公告。此次修订是自1998年《中华人民共和国献血法》实施以来的首次重大修改。其中,征求意见稿拟延长献血年龄和缩短全血捐献间隔期,献血者年龄从提倡十八周岁至五十五周岁修订为提倡十八周岁至六十五周岁的公民在符合健康要求的情况下自愿献血。血站对献血者每次采集全血不得超过四百毫升,两次采集全血间隔期不少于九十天。

延长献血年龄 有地方法规实践

记者了解到,征求意见稿共60条,相比原稿24条,共增加36条,包括总则、组织动员与社会责任、血液采集与临床用血、保障与激励、法律责任等五个方面。

关于征求意见稿中,拟延长献血年龄和缩短全血捐献间隔期,是基于哪些考虑?

国家卫生健康委医疗应急司在解读中指出,征求意见稿对献血者年龄和采血间隔进行科学调整。主要基于医学科学的进步与国内实践验证,以及国际通行做法考虑的:一是目前世界卫生组织推荐献血年龄为18至65岁(我国香港地区:16—75岁,澳门地区17—69岁;美国最低16岁,无明确上限;英国17—65岁;加拿大17岁,无明确上限;澳大利亚18—75岁;日本16—69岁)。献全血的时间间



据新华社

隔我国香港地区11周,澳门地区12周,其余各国普遍为8—12周(美国8周;英国12周;加拿大8周;澳大利亚12周;日本8周)。二是献血者献血前均开展必要的健康检查,确保献血者安全。现代医学证明,人体血液不断新陈代谢。一次献血400ml,仅占总血量的10%左右,不会对身体造成危害。我国海南、江西、深圳等部分省市已对献血年龄上限和(或)献血间隔作了相应调整,有地方法规实践。

随着我国经济社会不断发展,人民群众的生活水平与健康状况获得显著提高,征求意见稿提倡十八周岁至六十五周岁的公民在符合健康要求的情况下自愿献血,两次采集全血间隔期不少

于九十天。

献血者享有 补贴和休整的权利

比较现行的《中华人民共和国献血法》,征求意见稿进一步完善了献血者激励机制。

献血者享有获得表彰奖励权利。第十条明确对积极参加、组织献血和在献血工作中做出显著成绩的单位和个人,按照有关规定给予表彰奖励。

献血者享有补贴和休整的权利。第四十二条规定,公民参加无偿献血的,有关单位应当予以支持、激励,可以给予适当补贴。公民献血后,用人单位可以根据实际情况安排休整。

建立政府和有关单位的激励机制。第四十三条规定,国家将无偿献血工作情况纳入精神文明建设和健康城镇创建指标体系。各级人民政府应当建立献血者激励机制,各有关单位应当制定献血者优待奖励政策。

献血者享有便捷就医等权利。第四十四条规定,鼓励医疗机构为献血者提供便捷就医服务,血站应当做好相关保障工作,并开展献血者关爱活动,不断提升献血服务水平。

献血者及近亲属享有用血费用减免和优先用血的权利。献血者免交血液成本费用,配偶、父母、子女临床用血时,免交或者减交血液成本费用。在保证急救用血的前提下,医疗机构和血站应当优先安排献血者及其配偶、父母、子女的临床用血。

记者 李牧青 济南报道

12月17日下午,山东省政府新闻办举行新闻发布会,邀请省交通运输厅主要负责同志等介绍“十四五”时期山东全面构建综合交通运输体系情况。

发布会上,记者提问:“十四五”时期是山东高速铁路大建设、大发展的五年,建成了潍烟、济郑等一批高铁项目。能否具体介绍一下,“十四五”以来山东高铁建设取得了哪些成就?

对此,山东省交通运输厅二级巡视员赵方德介绍,“十四五”以来,省委、省政府把铁路建设摆在突出位置,改革体制机制,优化资源配置,强化资金政策保障,全力推动铁路高质量发展,全省高速铁路实现了从“跟跑”到“领跑”的跨越式发展。

“十四五”期间,山东建成了日兰高铁菏泽至曲阜段、菏泽至庄寨段和济郑、济莱、莱荣、潍烟、黄东联络线等7个高铁项目,高铁运营里程由“十三五”末的2110公里增长至3055公里,居全国第1位。目前,山东高速铁路已开通运营15条,高铁出省通道增加到5个。

其中,日兰高铁、济郑高铁的建成通车,构建了山东通向中原以及西部、西南地区的双高铁通道,打通山东半岛通往

中原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道,有力推动省会、胶东和鲁南经济圈与郑州都市圈“四圈”

联动。济南、青岛至郑州高铁通行时间分别缩短至最短1小时48分钟、3小时46分钟,大大方便了群众出行。潍烟高铁、莱荣高铁的建成通车,构建了胶东半岛对外交流主通道,结束了龙口、招远、莱州、海阳、乳山、文登等经济强县不通高铁的历史,有力促进了胶东经济圈一体化发展。

此外,会同国铁济南局,全力推动济青高铁“公交化”,全面开行济青快线列车。目前,济南青岛间现有班列79列,1小时25分以内的列车达到14列,有力推动了济南都市圈、青岛都市圈双圈联动发展。

赵方德表示,“十四五”时期,山东将全力加快雄商、津潍等6条在建高铁建设,到2028年全部建成后,全省高铁里程将达到4400公里,基本形成覆盖全省的现代化高铁网。同时,积极争取莱芜至临沂、德州至商河、日照至五莲等7个项目纳入国家规划。项目一旦纳入国家规划后,立即启动前期工作,全面加快推进项目开工建设,加快补齐“缺失段”,打通“瓶颈段”,畅通“微循环”,全力打造“轨道上的山东半岛城市群”。

走在前挑大梁·非凡“十四五”

记者 李牧青 济南报道

12月17日下午,山东省政府新闻办举行新闻发布会,邀请省交通运输厅主要负责同志等介绍“十四五”时期山东全面构建综合交通运输体系情况。

发布会上,记者提问:“十四五”时期是山东高速铁路大建设、大发展的五年,建成了潍烟、济郑等一批高铁项目。能否具体介绍一下,“十四五”以来山东高铁建设取得了哪些成就?

对此,山东省交通运输厅二级巡视员赵方德介绍,“十四五”以来,省委、省政府把铁路建设摆在突出位置,改革体制机制,优化资源配置,强化资金政策保障,全力推动铁路高质量发展,全省高速铁路实现了从“跟跑”到“领跑”的跨越式发展。

“十四五”期间,山东建成了日兰高铁菏泽至曲阜段、菏泽至庄寨段和济郑、济莱、莱荣、潍烟、黄东联络线等7个高铁项目,高铁运营里程由“十三五”末的2110公里增长至3055公里,居全国第1位。目前,山东高速铁路已开通运营15条,高铁出省通道增加到5个。

其中,日兰高铁、济郑高铁的建成通车,构建了山东通向中原以及西部、西南地区的双高铁通道,打通山东半岛通往

『十四五』期间山东高铁运营里程全国第一

到2028年我省高铁里程将达4400公里