

海南自由贸易港今起全岛封关政策叠加释放红利，鲁企南下抢先布局

果然財經

74%商品实现零关税、47大类免税商品扩容、双15%税收优惠、30%本地增值税免关税……2025年12月18日，海南全岛封关运作正式启动。作为我国自贸港建设的里程碑事件，封关不仅将重塑海南的政策格局，更将释放涵盖消费、产业、贸易的多重红利。12月16日晚，记者抵达海口，实地探访封关前夕的热潮与变革。

记者 尹睿 魏银科 海南报道

免税店掀起消费热

12月17日，海口沉浸在全岛封关运作前最后的倒计时氛围中，从空中门户到城市街巷，历史性时刻的期待感扑面而来。

在海口美兰国际机场，出港通道两侧、核心区域的电子大屏乃至悬挂的条幅，无不醒目地标注着“2025年12月18日海南自贸港全岛封关正式启动”的标语，让每一位抵达的旅客都直观感受到历史性时刻的临近。

市区里的氛围同样浓厚。在海口市骑楼老街北门广场，一块显示“距离海南自由贸易港封关运作还有01天”的巨型倒计时牌，成为市民游客争相打卡的焦点。“我们是从湖北武汉来的，先在海口玩两天，等18日封关后再去免税店逛逛。”游客李女士笑着说，她特意将免税购物安排在了封关之后，期待体验新政带来的变化。

像李女士一样抱有期待的游客不在少数，河北游客王女士也表示：“听说封关后进口商品选择更多，价格也更有优势，准备多待几天好好体验。”

热度最高的当数海口国际免税城。记者看到，各个门店熙熙攘攘。“海南免税商品价格很有竞争力，还新增了好多品类，让人有点惊喜。”来自上海的侯女士正忙着挑选商品，她手中的购物篮已装满彩妆、护肤品等商品。“听说封关后进口商品选择更多，价格更有优势，准备多住几天好好体验。”

在某彩妆专柜前，柜员刘先生一边快速为顾客结算，一边解答各类咨询，他的同事则在一旁不停为需要邮寄的商品打包。“很多游客都是专门冲着封关前来的，问得最多的就是封关后政策会不会变、能买哪些新商品。”

记者亲身体验发现，免税购物的流程已相当顺畅，但前提是必须“有离岛计划”。

记者提前买好离岛的机票后，才得以在店内完成选购。

值得注意的是，商品的价格竞争力确实显著，部分品牌商品的折扣力度非常大，记者所购商品甚至拿到了近4折的优惠。

此外，结账时，柜台人员会仔细核对离岛交通信息，并提



示“1个人只能带5件”化妆品类商品离岛的规定，超出的部分可以选择在机场提货或直接邮寄到家，服务十分便捷。

这股消费热情的背后，是离岛免税政策的持续升级与优化。

据了解，自今年11月起，免税商品品类从45个大类提升至47个，新增宠物用品、便携式乐器等品类，小家电、电子消费产品等品类也扩充了15种具体商品；国货首次进入离岛免税店销售，涵盖服装服饰、鞋帽、陶瓷制品等6类；政策覆盖人群扩展至离境旅客，其购物金额计入每年10万元免税额度且不限次数；岛内居民只要一个自然年度内有离岛记录，即可不限次数购买“即购即提”的免税商品，涉及化妆品、箱包等15大类单价低于2万元的商品。

免税店的服务体系，也在为封关做准备。中免集团首席市场营销官廖俊雄在接受媒体采访时说，集团已在海南形成覆盖游客“抵达一游玩一离岛”全流程的“免税生态圈”，推出了“免税+免费快递”服务，让大件商品可直邮到家，同时还增设多语种导购和跨境支付通道，推动海南免税购物从“价格优势”向“体验优势”转型。新政拉动效应显著，实施首月，海口海关监管免税购物金额达23.8亿元，同比增长27.1%。

带来多重利好

业内人士表示，它绝非字面上的“封闭”，而是将海南全岛打造为一个海关监管特殊区域，实行“境内关外”管理模式。

简单理解，对“人”而言，海南在境内，国内居民凭身份证件即可自由前往；对“物”而言，海南在关外，商品享受免税或低税政策。这背后是“一线放开、二线管

住、岛内自由”的全新监管框架。

“一线放开”的核心是关税。封关后，管理思路从“正面清单”（规定什么能免）转为“负面清单”（规定什么要税）。

这一转变，使得“零关税”商品占比从原来的约21%大幅提升至74%。从纸尿裤、奶粉到汽车、游艇，大量商品进入免征关税行列。这意味着，未来在海南，免税将成为商品的“默认状态”。

“二线管住”的重点是增值。这项政策旨在鼓励海南发展实体经济。按规定，在海南本地加工并增值超过30%的货物，进入内地市场时可免征进口关税。这要求企业必须真金白银投入生产与研发，才能享受这份政策红利。

“岛内自由”更注重流通。最直观的体现，就是免税购物从“游客专属福利”向“岛民日常”的升级。封关后，岛内居民购买免税商品的便利度将极大提高，未来有望在家门口就能购买免税商品。

对于企业，特别是从事跨境贸易的企业，将能使用全新的EF账户（海南自由贸易港多功能自由贸易账户），享受接近离岸账户的便利，跨境交易效率可从过去的一两天缩短至两三个小时，实现“交易自由”。

此外，备受关注的“双15%”税收政策也将深化实施。其政策一方面对鼓励类产业企业征收15%的企业所得税，内地则为25%，中国香港超过200万港元部分为16.5%；另一方面是对符合条件的高端紧缺人才，其个人所得税最高税率封顶在15%，远低于内地最高45%。

山东企业不缺席

“海南自贸港建设，不仅是海南人民的大事，也是全国人民的大事，必将对山东企业产生重

大影响，山东人不能缺席！”海南省山东商会执行会长吴维学表示。

对山东企业而言，海南的“零关税”政策是最直接的成本红利。封关后，境外原材料、设备进入海南免征关税，显著降低“海南制造”的生产成本；更具吸引力的是“加工增值超30%免关税内销”政策——山东企业在海南生产的产品，只要本地加工增值比例达标，即可免税进入内地市场，既规避了“二道贩子”套利，又鼓励企业深耕实业。

数据显示，“零关税”政策可为进口设备企业节省约20%税收成本，而加工增值免关税政策取消“主营业务收入占比60%”的限制后，更多鲁企得以享惠。

鲁企的布局已全面落地。招金矿业斥资3亿元成立招金（海南）国际控股公司；山金国际抢抓政策机遇，增资14亿元强化海南子公司实力；登海种业拟投资3000万元在东方市设立全资子公司，借力海南热带气候与政策优势提升研发创新能力；山东能源集团、中泰证券等15家省属企业在琼设立40多家权属企业，聚焦海洋经济、高端制造、离岸金融等核心领域；威海广泰空港设备通过零关税政策，进口零部件成本降低12%—15%，加工增值后内销再省关税10%—20%；潍柴动力在洋浦的氢能装备基地，凭借加工增值政策，每年仅关税减免就超500万元；齐鲁制药（海南）有限公司成为海南省首家通过“加工增值超30%免关税内销”政策，实现“一线放开、二线管住”全闭环落地的医药企业，踏出了药企应用自贸港政策的清晰路径。

山东企业借助海南平台，既可以零关税引进全球先进技术与产品，消化吸收后反哺山东本土产业升级；又能将“山东制造”的优质产能通过海南辐射东南亚及全球市场，实现“山东研发+海南转化+全球销售”的闭环。

事实上，鲁琼两地的合作早已落地生根、开花结果。山东种业集团与三亚崖州湾科技城共建南繁育种基地，培育的耐盐碱水稻“鲁琼1号”亩产突破600公斤；烟台与三亚共建水产种质资源库，实现“北鱼南繁、南繁北养”，养殖周期缩短40%、成活率提升20%……“海南是鲁企走向世界的‘倍增器’，更是链接全球资源的‘桥头堡’，这种互补性合作未来潜力无限。”吴维学说。

全岛封关运作，对海南而言绝非政策的终点，而是开启高质量发展的新起点。这场变革不仅为海南带来了看得见的政策红利，更重塑了其在国内国际双循环中的功能定位，赋予了其制度创新“试验田”与开放“桥头堡”的双重使命。

对海南经济而言，封关意味着产业升级的“加速”。“零关税”“双15%低税率”“加工增值免关税”等政策形成叠加效应，吸引高新技术产业、现代服务业、高端制造业加速集聚。

旅游业从传统观光向高端度假、医疗旅游、免税消费融合发展，85国免签政策与6600种免税商品（占全部进口商品税目的74%）形成强大吸引力；跨境金融、国际会展、航运物流等现代服务业迎来爆发期，EF账户开户主体扩容推动资金跨境流动便利化，让海南成为跨境贸易的“结算中心”；生物医药、数字经济、新能源等产业借助低成本优势，形成“研发+制造+出口”的闭环，为海南培育新质生产力。

对制度创新而言，海南正成为对接国际高水平经贸规则的“试验田”。封关后实施的销售税制度，将增值税、消费税等多税种合并，企业仅在商品销售环节缴纳一次税，大幅简化征税流程、降低合规成本。基于信用与大数据分析的智慧监管体系，实现了“管得住”与“放得开”的平衡，既保障了“一线放开”的便利化，又筑牢了“二线管住”的防火墙。

全国首张跨境服务贸易负面清单的实施与持续缩减，将推动海南在服务业管理标准、知识产权保护等方面，率先对接国际先进水平，为中国制度型开放积累经验。

对区域定位而言，海南已成为国内国际双循环的“关键交汇点”。作为国际循环的“接入点”，全球商品、资金、人才通过海南更便捷地进入中国；作为国内循环的“辐射点”，内地的商品和产能通过海南走向世界，而海南的零关税商品和高端服务则满足国内高端消费需求；作为双循环的“融合点”，海南推动国内国际规则相衔接，探索开发两个市场、两种资源的新路径。这种定位不仅让海南自身受益，更带动了内地省份的协同发展，形成“买全球、卖全国”的格局。

更重要的是，海南封关，向世界传递了中国扩大开放的坚定信号。在“逆全球化”思潮蔓延的背景下，海南以全岛封关的实际行动，宣告“中国开放的大门只会越开越大”。这里将成为全球开放型经济的新样板，为亚太地区供应链优化、贸易便利化提供“中国方案”，也为人民币国际化、“三零”原则实践等重大改革探索路径。

12月18日，海南封关运作将正式启动，这不是终点，而是新的起点。从消费体验的细微变化，到产业格局的深刻重塑，再到制度创新的持续突破，海南正以更开放的姿态，书写中国自贸港高质量发展的新篇章。

记者 尹睿 魏银科

