

打造北方内河航运中心，济宁港成为北方内河首个突破亿吨港口 五年之内冲“万亿” 济宁因它增底气



记者 蔡宇丹

济宁打造北方内河航运中心

2024年，济宁市经济总量为5867亿元，增速5.8%。5年冲万亿，济宁的压力不可谓不重。

这样一个增长目标，传统模式下的存量竞争无法加速跑。只有发挥自身禀赋优势，找准最擅长的跑道，全面构建产业发展的最优格局，才能加速成长，不断突破。

2024年7月，山东省颁布《山东省港口与航道布局规划2025—2035》，提出以济宁港全国内河主要港口为核心，打造“一主四辅多点”的山东内河港口群布局，构建黄金航道。

在这个山东最新版的构建通江达海现代水运体系的顶层设计中，明确以京杭运河为“骨干航道”，圈出济宁港的“核心港”地位，力推济宁打造北方内河航运中心。

济宁港成为山东又一个“新核心”，凸显了新一轮区域竞争中，山东挖掘新增长极的紧迫性。

和上海港建立起超级链接

内河航运的兴起绝非偶然。在加速构建超大规模的国内市场，支撑以内循环为主的新经济发展格局下，内河航运作为低成本、大规模的运输方式，承载了大规模的经济循环。济宁作为北方首个亿吨大港的地位，不光具有巨大的流量价值，更凸显了其枢纽性。

通过京杭大运河，济宁和长三角、长江经济带，和全球第一集装箱大港上海港建立起超级链接。

去年8月召开的济宁北方内河航运中心建设座谈会上，上港集团长三角多式联运（上海）有限公司总经理陈伟透露，2024年，上海港集装箱吞吐量达5100万标箱，其中内河喂给箱量达184万标箱。2022年至2024年，上海港集装箱吞吐量增长421万标箱，内河吞

吐量贡献178万标箱，占到新增量的42%。

内河多式联运正在成为上海港的增长新动力。全球第一集装箱大港的行业地位，集中放大了内河航运的价值。陈伟透露，内河集疏运模式可以使芜湖、合肥、无锡、苏州，多工厂全年出货成本平均节省30%—40%。

这样一个巨大的降本增效效应，是济宁港高速发展的核心原因。济宁港相关数据显示，2022年，济宁港货物吞吐量完成5843.5万吨，同比增长27%；2023年为7009万吨，同比增长20%；2024年为9500万吨。

内河航运也要扬帆“出海”

亿吨大港带来的源源不断的流量，将加快济宁迈向北方内河航运中心的步伐。发展枢纽经济，哪个新兴产业会率先跑出来？

记者注意到，在北方内河航运中心这个大盘上，济宁市进行了一

系列千亿产业谋划，布局了船舶运输、港航建设、物流、贸易、金融等八大板块。这八大板块中，其中大部分是以济宁传统产业煤炭、钢铁运输为基本盘延伸出来的产业链。

新兴产业中，济宁谋划了集装箱运输，布局了新能源船舶制造基地，引来了宁德时代落子布局。亿吨大港托举的新能源船舶制造业，自落地即展现出强劲的增长势头。

2022年10月盖厂房，2023年10月试生产，2024年8月，济宁能源投资50.3亿元建设的全国首个内河新能源船舶制造基地就实现首批内河新能源智能商品船量产，当年就扯起“出海”风帆。

2024年末，济宁能源旗下新能船业拿到紫金矿业的订单，为其设计建造4艘2000DWT散货船，用于坦桑尼亚境内货物运输。该订单是新能船业首个海外内河船舶建造项目，总金额超千万美元。

今年11月，新能船业为紫金矿业设计建造的散货船在坦桑尼亚顺利下水。通过“模块化建造+异地总装”的方案，新能船业将船舶分

段在山东工厂预制完成后，通过海运至坦桑尼亚，在当地完成总装。

记者注意到，新能船业已经在坦桑尼亚设立办事处，派驻技术团队构建本地服务网络，这种本土化措施，透露了新能船业深耕非洲市场的长远目标。

根据紫金矿业官网信息，今年8月，紫金矿业获坦桑尼亚港口及码头特许经营权。为配合紫金矿业在非洲业务的全链条物流体系落地，紫金矿业在坦桑尼亚设计建造了多艘2000吨级散货船，即将于2026年交付。这批现代化船舶不仅是坦桑尼亚本地首批现代化散货运输船，也被坦桑尼亚政府视为招商引资、推动制造业升级的重要标志性成果。

新能源船舶技术获市场认可

今年6月10日，新能船业为法国达飞海运集团建造的载重达3500吨的纯电动动力集装箱运输船

开工，该电动集装箱运输船搭载了宁德时代的电池储能系统，计划于2026年投入越南平阳省至盖梅港的绿色航线运输，年运输量超5万标箱。

达飞新造船中国区相关负责人说，此次在亚洲推进绿色内河船队建设，不仅是市场选择，更是对中国内河新能源船舶技术的实力认可。

当济宁的船舶制造嵌入达飞集团这样的全球航运巨头在亚洲的绿色内河船队供应链，加入到紫金矿业这样的全球矿业跨国公司开拓非洲的中国供应链队伍中，展现的是一个更大规模的超强链接，一个更大规模的全球市场。

11月28日，山东新能船业11月份第三次集中签约，新能船业分别与山东、福建、江西等省内外船东签订建造合同，共签署标准化船型订单15艘，意向合同50艘，总价过亿。

新能源船业的竞跑速度，展现了嵌入全球供应链体系下，一个区域船舶制造基地获得的发展势能。

最近召开的2025山东省机械工业创新发展大会暨山东省机械工业协会年会上透露了一组数据，2024年，山东船舶产业链接订单同比增长91.6%，其中新能源动力船舶占比达到67.2%；出口308亿元，97.5%为集装箱船，其中向“一带一路”共建国家出口占比提升45%，沙特、东南亚成为新兴增长极。

山东船舶产业链中，除了青烟威船舶与海洋工程装备集群这样的“国家队”外，济宁建成内河新能源船舶标准化生产基地，以设计、建造、服务全链条产业一体化，成为山东船舶产业链中快速崛起的新势力。

交通运输部1—10月港口货物、集装箱吞吐量数据显示，济宁港为9626万吨、徐州港为5717万吨、周口港为1560万吨、哈尔滨70万吨、佳木斯64万吨。济宁港吞吐量稳居北方内河港口首位。

这种完全的市场化选择和优胜劣汰，从一个侧面给出济宁冲刺万亿之城的路径，那就是，只有将“亿吨大港”更深入地嵌入全球供应链的飞轮中，嵌入国内统一大市场的新基建，才能获得更强的发展动能、更快的发展速度。



新能船业为紫金矿业设计建造的散货船在坦桑尼亚顺利下水。

编辑：马纯潇 组版：刘森

章丘大葱上新！

山东章丘产地直供 高大脆白甜

尝鲜好价 ✓农超心意卡 32.9/5斤礼盒

qilu

正宗潍县水果萝卜

今年又开始卖啦！

现拔现发 皮薄肉厚 脆甜爽口

尝鲜好价 ✓农超心意卡 12.8/3斤

qilu

章丘鲍芹

芹香浓郁 无筋无渣 品质供货

尝鲜好价 ✓农超心意卡 27.9/3斤礼盒装

qilu