



## 港产融合催生发展新动能，“百货通江”绘就运河盛景 济宁港成北方内河亿吨大港

孔茜 济宁报道

深冬时节，京杭运河济宁段水波奔涌，千吨级货轮列队行驶；龙拱港里，无人集卡在智能堆场精准定位、高效穿梭；梁山港中，自动化装船系统昼夜不息、高速运转，全市港口共绘北方内河枢纽的繁忙盛景。交通运输部最新数据显示，今年1至11月，济宁港货物吞吐量达1.06亿吨，同比增长18.5%，历史性成为北方内河首个突破亿吨的港口。这串沉甸甸的数字背后，是济宁从“煤炭通道”到“多元枢纽”的转型蝶变，更是港产融合催生的发展新动能。



江北粮食物流园，运输船只正在等待粮食装船。



### 亿吨突破

#### 硬核基建撑起黄金水道

济宁港的亿吨跨越，植根于数十年的港航基建积淀。

作为京杭运河通航里程最长的城市，济宁段210公里主航道占运河通航总里程的24%，360公里三级以上高等级航道占全省内河的58%。如今，103个千吨级泊位如同运河畔的坚实臂膀，承载着“北货南输、西煤东运”的物流重任。其中梁山港作为江北最大的大宗货物集疏港，凭借瓦日铁路与京杭运河交汇的独特区位优势——“公铁水”多式联运模式，成为亿吨突破的核心支撑。

清晨6时的梁山港，机器已轰鸣作响。一列满载晋陕煤炭的火车缓缓驶入，通过铁水直连模式，整箱煤炭无需卸储中转，直接精准装船南下长三角，运输时间从过去5天压缩至3天。

高效运转的背后，是一系列亮眼数据：普通煤种直取装船平均效率突破780吨/小时，放仓装船效率超过1200吨/小时。“较去年，梁山港集装箱业务大幅提升。”梁山港货场管理厂负责人张言勋表示，截至目前累计吞吐量已突破19万标箱，同比增长超40%，翻箱装船、铁水联运、原箱返原车三大模式占比从55%提升至78%，业务结构更趋合理。

“截至目前，集疏港量已突破4000万吨。”梁山港副总经理张迪介绍，港口创新打造“集疏十五条线”管理标杆运营模式，以“双翻卸车+五线装船”高效作业组合为支撑，畅通公铁水无缝衔接的多式联运体系，实现每日集疏港量稳定在6万吨以上，今年6月、8月单月集疏港量均突破400万吨。同时通过港港联动、港贸联动、港船联动的协同发展模式，年内相关业务已完成356万吨，预计全年可达370万吨。

在梁山港二期项目工地，新的基建增量正在加速成型。“二期项目建成后，港口集疏能力将达8000万吨，集装箱吞吐能力突破40万标箱，园区营收有望突破300亿元，有望成为江北第一个‘亿吨内河港口’。”张迪表示，项目将进一步夯实港产城融合基础，为区域经济高质量发展注入更强劲动力。

梁山港的蓬勃态势，正是济宁港立体交通网络成型的生动缩影。依托与瓦日铁路、新菏兖日铁路的交会优势，济宁已建成5个铁水联运港口，其中梁山港入选国家级多式联运示范工程，龙拱港成为中欧班列共享堆场，

实现“运河船运+铁路干线+国际班列”的无缝衔接。今年前11个月，济宁港集装箱吞吐量达45.4万标箱，30条航线覆盖15大类200余个货种，印证着这座内陆港“通达达海”的通达能力，为亿吨跨越筑牢了坚实根基。

### 货种之变

#### 从“黑煤独大”到“百货通江”

随着时间推移，济宁港货物构成图谱清晰可见。五年前煤炭占比超七成的运输结构，如今已形成煤炭、钢材、机械、食品等多元格局。梁山港不再仅有“乌金南下”，钢材、铁矿石在此也可通江达海；龙拱港的冷链专区里，数十个冷藏柜供电位保障着金乡大蒜12小时直达黄岛港，再经国际航线销往全球。这种转型在集装箱运输中尤为明显，龙拱港的机械类集装箱业务占比逐步提升，成为“济宁制造”扬帆出海的新通道。

山东立派机械集团便是这一转型的直接受益者。作为济宁本土企业，其出口货物曾长期依赖汽运直达黄岛港，受运力、天气等因素影响，旺季时常面临时效波动、成本高企的难题。“以往产品出口要经复杂陆路运输才能抵港，现在从龙拱港直接发运，流程更简化，时间更可控、成本更低！”山东立派机械集团总经理助理郑金洁算了一笔精准账：从龙拱港提箱装货替代原有的黄岛港提箱模式，往返运输时间节省10小时，铁路运输相较于汽运，综合成本降低5%—10%。“这条新通道不仅能降本增效，

更是我们拓展欧洲及全球市场的‘快车道’，为企业注入了强大信心！”郑金洁说。

“自11月起，制造业企业每月通过港口发运1000余个大柜。”龙拱港物资公司主管栗友文表示，产品从龙拱港铁路专用线启程，经铁路运输直达青岛港，随后换乘国际远洋货轮跨洋抵达海外。这一“铁路+海运”的多式联运模式，实现了内河港与沿海港的无缝衔接。不仅如此，为精准服务“济宁制造”，龙拱港已为企业量身定制“铁海联运”专列，打造“济宁—黄岛—海外”一站式出海通道。目前合作机械企业已达18家。集装箱吞吐量的跨越式增长更印证了转型成效：2024年完成23万标箱，2025年截至目前已突破38万标箱。

如今，龙拱港多式联运覆盖范围持续扩大，货种丰富度不断拓宽。铁路辐射网络持续西进，首列“甘肃化肥专列”成功抵港，标志着腹地延伸至西北纵深；“北粮南运”实现铁水无缝衔接，东北玉米专列常态化抵港，构建起“铁路—港口—运河”粮运新通道；回程货源开拓取得关键突破，首批“芜湖光伏玻璃集装箱”成功到港，“重去重回”业务取得快速进展，运输结构不断优化。

从工程机械的精密零部件到脱水蔬菜，从鲁西南的优质面粉到深加工的食品罐头……15大类200余个货种通过“济港通”智慧平台实现“一触即达”的物流服务。货种丰富的背后，是济宁从资源输出型城市向制造业强市的深刻转型。

### 港产融合

#### 亿吨港口育出千亿集群

港口的价值不止于作为货物集散的枢纽，更在于其撬动“以港聚产、以产兴城、产城融合”的强大引擎作用。在济宁港产深度融合的规划蓝图上，7个百亿级临港园区如同璀璨珍珠沿运河绵延排布，清晰勾勒出“港为媒、产为核、城为基”的发展脉络。全国内河首个标准化新能源船舶制造基地新能船业，仅一年就下水100艘商品船，二期投产后将进一步开拓欧洲、非洲国际市场；鱼城港旁的莱赛尔纤维园区，首条15万吨生产线已初具规模。

### “一件事”赋能，服务再提速

太白湖新区行政审批服务局推进“一件事”服务改革，聚焦投资项目审批、项目开工、水电气暖网报装等5个场景，推行“一次告知、一表申请、一套材料、一窗受理、一网办理”模式，提升企业与群众办事体验。通过“数据共享+业务协同”，将跨部门、多环节事项整合为“一窗受理、一网通办、一次办结”的集成服务，实现申报材料平均减少40%，审批时间压缩50%以上。创新“1+1+N”项目管家服务，由首席管家、技术专家和部门专员组成团队，为重点项目提供一站式、定制化、全流程帮办服务。

最具示范效应的当属临港煤钢物流园，作为全国物流业制造业融合典型案例，这里已吸引58家世界500强企业入驻，千亿级产业集群正加速成型。而临近跃进港的智慧新钢制造基地，更以创新实践丰富了港产融合的内涵。“8月份，我们协同跃进港，成功完成首批700吨冷轧无取向电工钢（硅钢卷）水路发运。”智慧新钢财务总监刘方松介绍，随着基地建设稳步推进，南北物流互动格局全面形成，“11月起，从连云港到跃进港的螺纹钢卷已发运两船，客户可直接在济宁提取连云港的钢材，实现了真正的‘南材北运’。”这一模式彻底改变了以往以“北煤南运、北材南运”为主导的船舶空载率高的痛点，仅连云港钢材走水运一项，每吨就能节省运费30多元，实现物流效率与经济效益的双重提升。

港产融合的深度，更体现在产业集群的协同发力与辐射能级的持续跃升。数据显示，今年济宁港航业营收即将突破1000亿元大关，物流网络辐射20个省份152个城市，国际物流触角延伸至19个国家，真正实现了“一港兴而百业旺”的发展盛况。“从2020年的4179.6万吨到如今的突破亿吨，是济宁以京杭运河为轴，大力发展内河航运，激活区域经济、推动资源型城市转型的战略实践。”济宁市交通运输局局长陈鹏表示，济宁坚决扛起“加快建设北方内河航运中心”的使命，通过强港航、畅物流、兴产业、促融合，聚力推动内河航运绿色低碳高质量发展。

站在亿吨新起点，济宁正以《北方内河航运中心建设五年规划》为行动纲领，持续推进湖西航道升级、新能源船舶制造等重点项目。运河潮涌处，这座北方内河航运中心正以更开放的姿态、更强劲的动能，让“港产城融合”的精彩故事在京杭河畔不断续写新篇。

设立专窗提供政策解读、流程指导、材料预审等前置服务；根据项目特点量身定制审批方案；并从立项到竣工全程跟踪，协调解决各类难题。在M15共享社区项目中，通过“建设项目开工一件事”办理，审批时间由原来20个工作日缩短至5个工作日以内，效率显著提升，企业满意度不断增强。改革以来，已为20余个项目提供“一件事+管家”服务。下一步，该局将继续深化“一件事”改革，拓展服务场景，优化管家团队，为工程建设保驾护航，持续打造优质营商环境。（通讯员 李齐）