

山东高速公路建设进入“快车道”，年底还将通车10个项目 2030年所有乡镇实现半小时上高速

高速公路是山东交通的一张亮丽名片。12月23日，山东省政府新闻办举行新闻发布会，邀请省交通运输厅负责同志等介绍山东全力打造“畅行齐鲁”高速公路网情况。

据介绍，山东全面加快高速公路建设，2025年提速推进34个续建项目，计划通车15个项目。到2030年，全面实现“县县双高速”，所有乡镇半小时上高速。



记者 李牧青 济南报道

今年高速公路计划通车15个项目

高速公路作为现代化基础设施体系的重要组成部分，是经济社会发展的血脉，更是连接民生幸福的纽带。近年来，省委、省政府全力推进高速公路大投入、大建设、大提升，持续擦亮“山东的路”品牌，高速公路实现跨越式发展，强力支撑了山东“走在前、挑大梁”。

记者在发布会上了解到，今年以来，山东全面加快高速公路建设，全年提速推进34个续建项目，计划通车15个项目，为历年来最多，高速公路里程新增550公里。截至目前，已建成通车高青至商河、商河至平原、岚山疏港高速、东青改扩建、小许家至港沟改扩建等5条高速公路，年底前还将通车临沂至滕州、郓城至鄄城等10条高速公路，全面完成省委、省政府年初确定的建设目标任务。

15个高速公路项目的建成通车，将有力推动省内高速公路路网规模、覆盖广度持续提升，进一步强化山东与周边省份的交通连接。

其中，日照岚山港疏港高速、济南绕城高速小许家至港沟段改扩建等港口、机场集疏运重点项目，有效优化了综合交通枢纽集疏运体系，枢纽辐射带动作用持续提升。高青至商河、东阿至阳谷、郓城至鄄城等一批沿黄、跨黄重点项目，将进一步强化对黄河流域生态保护和高质量发展战略的服务支撑能力。邹城至济宁、鄄城至郓城等高速公路项目，将进一步打通与中原经济区的主要连接通道，促进鲁西南地区融合发展。沈海高速南村至日照界、两城至汾水改扩建等沿海国高网项目，将进一步强化日照与青岛的区域联动，促进与长三角地区深度对接。

山东在大力推进重点项目建设的同时，着力推动高速公路安全、智慧、绿色转型升级，不断培育和发展行业新质生产力。山东高速集团“高速公路零碳运营关键技术研究与应用”获得中国公路学会科学技术特等奖，并入选首届省属企业“十大科技创新成果”。

据介绍，2026年，山东将加快推进24个续建高速公路项目，新开工2个、建成通车5个高速公路项目，全省高速公路通车里程将突破9500公里，为实现全省“十五五”良好开局奠定坚实基础。

2030年全面实现“县县双高速”

未来一个时期，山东将充分发挥高速公路的主骨架和网络作用，坚持做优增量与提质存量并重，在建、管、养、护各个环节全面发力，持续擦亮“山东的路”品牌，为交通强国山东示范区和新时代现代化强省建设提供更加坚实可靠的保障。

持续提升路网互联互通水平。巩固山东高速公路发展优势，进一步优化路网布局和结构。重点推进主动脉贯通，加快G18荣乌高速、G9911济南绕城高速二环线等断点路段建设，推动国家高速公路山东段全面贯通。实施繁忙路段扩容改造，尽快开展长深、济聊等大交通量路段改扩建工程，进一步提升主干线通行效率。强化跨区域路网衔接，加快建设临沂至东海、单县至曹县、成武至曹县等高速公路，完善鲁豫冀省际高速公路出入口布局。同时，推动高速公路主通道联络线、城市连接线建设，探索推进跨市直连新线路，适度加密互通立交节点，全面提升路网连接效能和覆盖深度。到2030年，全面实现“县县双高速”，所有乡镇半小时上高速。

更大力度推进路网养护管理。在推进新建改建的同时，全面强化对于既有路网的养护与效能提升，未来五年计划实施高速公路修复性养护工程3000公里，通过精细化、预防性养护，确保路况水平持续高位运行，力争全省高速公路优等路率稳定在96%以上。

大力实施路网更新和数字化改造。统筹推动设施更新与扩容，综合采用路段扩容、节点改建、智慧化升级等手段，系统破除瓶颈路段的能力制约，提升路网整体通行容量与效率。加快实施“陆海联动”数字化转型升级工程，建设济南绕城高速等一批智慧公路，推动构建跨区域公路数智走廊。积极拓展光伏发电在高速公路沿线场景应用，建成济南绕城高速港沟至殷家林段等一批零碳高速公路（服务区）等示范项目，力争建成国内规模最大的零碳高速公路网。

数说“十四五”山东高速公路建设

- ◎累计完成投资超4400亿元，为“十三五”的1.7倍，建成投用28个项目
- ◎高速公路总里程突破9300公里
- ◎六车道及以上占比提升到41%
- ◎八车道及以上里程达到1596公里，规模领跑全国
- ◎全省“县县双高速”覆盖率达97.8%，省际出口数量达27个，较“十三五”末增加5个
- ◎建成63个智慧云收费站，通行效率提升30%以上



“十四五”时期山东高速公路建设累计完成投资超4400亿元 高速公路里程突破9300公里

记者 李牧青 济南报道

路黄河特大桥，助力黄河两岸的区域联通发展；阳谷、鄄城两县再添新高速，全省“县县双高速”覆盖率达97.8%，省际出口数量达27个，较“十三五”末增加5个，有力促进区域协调发展，实现济南都市圈与青岛都市圈以及全省各市县的快速联通。

枢纽衔接方面，重点加强高速公路与其他运输方式的高效协同，重点实施了济南、济宁机场高速，岚山、董家口疏港高速等项目，实现与机场、高铁站、港口等重要交通枢纽快速通达，进一步提升综合交通运输体系的整体效能。

智能建造取得多项突破

“十四五”以来，山东高速在高效推进项目建设的同时，以规范化管理为主线，以精细化管理为抓手，以工业化、智能化建造为突破，建设了一批具有“山东特色、山高品质”的平安百年品质工程，打造了“山高行 质建智行”的建设品牌，主要体现在以下几个方面：

预制装配应用成效显著。推广装配化施工、工厂化生产、智慧化管理理念，打造统一标准、统一预制、统一安装的建造模式，在省内布局建设2个全自动、智能化流水作业的桥梁预制工业基地；庆章高速推进装配式桥梁、涵洞的多场景应用，实现“黄河上搭积木、工厂里建桥梁”，黄河特大桥创“世界最大跨径连续梁桥”等三项世界之最，

成功跻身交通运输部智能交通先导应用试点。

智能建造推广亮点纷呈。加快“机械化减人、自动化换人、智能化无人”进程，隧道施工方面，董梁项目大洼村隧道率先应用智能凿岩台车等成套智能化装备，实现钻爆开挖等关键工序减员45%，开创了我省隧道智能化建造新篇章；济南南绕城改扩建在省内首次试行“黑灯工厂”的智慧化生产模式，实现了钢筋全流程自动化生产，推动钢筋加工向无人化、精准化迈进。

高端装备研发硕果累累。研发迭代国内首套沥青路面就地热再生机组，打破了国外技术垄断，为我国公路绿色养护作出积极贡献；自主研发全国首例履带式顶推装备，顶推效率较传统步履式提升50%以上；首创梁底悬挂运梁技术，通过“以机代人”，有效缩短运输安装周期，填补了国内外工艺技术空白。

数字化转型持续深入。编印数字化转型三年行动方案，实施智慧公路山东样板建设工程，建成全国首个“改扩建+智慧高速”交通强国试点项目，建成全国首条零碳智慧高速，形成了一批具有自主知识产权和国际领先水平的智慧高速研究成果；布局建设济微高速宁阳西收费站等驿站式收费站试点，推动传统收费站向光充储一体化服务驿站转型；董梁高速以“设计一建设一运维”全过程数字化应用为主线，致力于打造全国首条全生命周期的“数字高速”。

今年年底高铁里程将达3055公里

记者 李牧青 济南报道

记者从发布会上了解到，2025年，全省交通运输系统全面落实省委、省政府和交通运输部部署要求，锚定“走在前、挑大梁”，加快建设交通强国山东示范区，年度各项目标任务将全面完成。

综合立体交通网持续完善。谋划实施交通重点项目2025年、“十五五”和2035年中长期“三张图”。1—11月份，累计完成综合交通投资2484亿元。到年底，全省高铁里程达到3055公里，稳居全国前列；高速公路里程突破9300公里；建成枣庄机场，投用临沂机场航站楼，全省运输机场达到10个；沿海港口

万吨级以上泊位增加到396个，居全国第2位，货物吞吐量突破21亿吨、稳居全国第1；内河港口货物吞吐量突破1.5亿吨；建成济南城市轨道交通4号线等5条线路，城市轨道交通里程达到578公里。

交通服务业指标显著提升。前三季度，全省交通运输、仓储和邮政业增加值增长7.7%，高于全国1.9个百分点，全省服务业1.6个百分点，占全省GDP比重达4.4%，对GDP增长贡献率达5.8%。

新增规上交通服务业企业201家，居服务业各门类第2位。

运输服务保障成效明显。今年预计推动全社会物流费用占GDP的比率降低0.3个百分点，达到

13.8%，其中交通运输费用降低约150亿元。外贸集装箱航线新增19条，总数达到271条，航线数量稳居我国北方港口第一位；内陆港新增4个，总数达到55个。济青高铁再加密2列，铁路图定旅客、货物列车数量均创历史新高。全省国际公路运输（TIR）持证人达到72家，持证人、发运量均居全国第一。

群众和企业满意度持续提升。在全系统实施第一批“高效办成一件事”试点，13个试点事项平均办理环节减少6个，时限减少25天。农村公路完成新改建5100公里。建成旅游公路3300公里，串联景区190余处，基本形成“东西南北中、一环游山东”主骨架。