

大道通衢 畅行济阳

——济阳区城乡交通运输2025年工作综述

通讯员 张磊

党建引领 凝聚合力夯实发展根基

党建引领是交通运输事业发展的根本保证。区城乡交通运输局坚持以党建为统领,推动廉政建设、队伍建设与巡察整改深度融合,为交通运输高质量发展提供了坚实政治保障。党建引领强堡垒。在全市率先成立快递物流行业党委及联合党支部,选派12名党员干部担任“行业党建指导员”,实行“一企一策”指导,实现党建全域覆盖。深入开展支部亮旗帜、党员亮身份、服务亮承诺“三亮”活动,设立45个党员先锋岗,开展业务竞赛38场,评选“先锋快递员”65人次,推动党员在交通建设、执法监管、民生服务一线发挥先锋模范作用。廉政建设守底线。将廉政要求贯穿工作全过程,以中央八项规定精神学习教育为抓手,常态化开展党纪法规学习、警示教育与廉政谈话。党组开展中心组学习4次,各支部组织学习28次,送学上门5次,实现教育全覆盖。领导班子及处级以上干部共查摆问题45条,各党支部查摆21条,全部整改到位。开展警示教育2场,覆盖193人,筑牢了“人民满意交通”清廉根基。巡察整改求实效。开展前期巡察整改“回头看”,形成“整改一评估一提升”的良性循环。全力推进涉企行政执法领域专项巡察整改,针对区委巡察反馈的6方面,11个问题,迅速制定整改方案,压实整改责任,已完成整改10项,1项持续推进,修订规范性文件2个,以整改实效推动行业治理能力持续提升。

枢纽蝶变 立体布局重塑发展格局

交通枢纽是城市发展的战略支点,更是区域能级跃升的重要引擎。区城乡交通运输局锚定“打造区域综合交通衔接中心”目标,全力推进重大交通基础设施建设,推动区域从“交通节点”向“交通枢纽”跨越。绕城高速“大北环”建成通车。作为山东省“十二纵八横十一射”高速路网的重要组成部分,济南绕城高速大北环济阳段的通车,标志着区域“内通外接”交通格局实现飞跃。它不仅提升了通行效率,优化了投资环境,更为产业与物流发展铺设了快车道。济滨高铁提速攻坚。面对征迁等挑战,牵头组建攻坚小组,逐户上门沟通,耐心解读政策,圆满完成沿线全部拆迁任务。目前主体工程已全面收官,正进行附属工程施工,通车后将快速联通滨州、东营等地,结束济阳“无高铁”历史,为区域发展注入强劲动能。同时,总投资1.8亿元、占地4.5万平方米的济滨高铁综合枢纽站正加速推进,未来将实现高铁、公交、客运的“无缝换乘”。济南轨道交通济阳线即将运营。该线路是串联济阳与济南主城区、推动城乡融合的关键纽带,目前项目主体建设已完成并通过验收,正进



轨道交通济阳线即将通车运营。

在济阳这片充满活力的土地上,高铁加速推进、轨道即将贯通、公路纵横交错、桥梁飞架南北,一幅“内通外接、干支相连、畅安舒美”的交通发展画卷正徐徐展开。2025年,济阳区城乡交通运输局深入贯彻落实全市“项目提升年”、全区“奋力冲刺年”工作要求,聚焦“交通强区”建设目标,按照“1287”工作思路,走在前、干在前,加快构建现代化综合交通运输体系,用实干担当铺就发展通途,用初心使命回应群众期盼,为济阳高质量北部中心城区建设注入了强劲交通动能。

行试车调试,将于近期开通。届时,市民30分钟内即可直达市区核心区域,让“工作在市区,生活在济阳”成为更具吸引力的选择,加速济阳融入济南“1小时生活圈”。

动脉贯通 路网提质赋能城乡繁荣

交通是经济发展的“血脉”,路网的完善程度直接决定着区域发展的速度与质量。区城乡交通运输局坚持“城乡统筹、全域覆盖”理念,全面推进路网升级,让交通发展红利惠及全域。干线网络加密升级。黄河大道北延项目取得突破性进展,征迁和用地手续审批全面完成,跨线桥主体结构全部完成,大寺河中桥以及其他桥涵正在建设中,污水、燃气等管线迁改工作有序推进,一条贯穿南北、连接城乡的交通主干道雏形已现;G308改建工程完成设计图纸编制和征迁补偿协议签订,土地组卷、报卷工作上报国务院,已具备进场施工条件,项目建成后将大幅提升国省干线通行承载能力,有效缓解现有交通压力。市政道路扎实推进。滨河片区PPP项目已进入道路工程施工有序开展,建成后将为片区商业、文旅产业发展创造有利条件,推动济阳城市功能向高品质、复合型方向



济滨高铁济阳段正在加快建设。



运政大厅提供“一站式”便捷服务。

升级,让城市发展更有温度、更具活力。“四好农村路”提质增效。作为全区十大民生实事之一,项目总投资8000万元,新建、改扩建、大中修农村公路108公里,建设错车道240个,覆盖115个村庄,直接惠及4万余名群众,目前建设任务已全部完成,不仅解决了农村群众“出行难”问题,更打通了农产品出村、农资和游客进村的“最后一公里”,为乡村振兴提供了重要交通支撑。公路养护精细化。深化区、街镇、村三级“路长制”,列养率保持100%,优良率稳定在90%左右。国省道养护推行市场化,全年投入800余万元,实施小修工程200余处,开展应急抢险5次。全面完善安防设施,通过科学化、精细化管理,让城乡路网既保“畅通度”又提“安全值”,为群众出行筑牢了坚实屏障。

治理焕新 智慧赋能筑牢安全屏障

交通治理现代化是高质量发展的内在要求。区城乡交通运输局深化行业治理改革,推动交通治理从“传统管理”向“智慧治理”转型。推进“智能交通监管平台”建设。完成3596辆12吨以上重型货车监控设备安装,实现重点车辆动态监控全覆盖。依托平台智能化监测预警功能,对车辆超速、疲劳驾驶等违规行为实时识别、及时干预,超速、疲劳驾驶等违规行为同比下降63%,加装动态视频监控的车辆实现亡人事故“零发生”。强化交通执法规范化建设。依托7处不停车检测系统,采取“定点检查+流动巡查”相结合的方式,持续加大路面联合执法力度。全年开展联合执法70余次,检查车辆24260辆,查处超限超载车辆250辆,卸载货物9574.6吨。全面巡查公路87320公里,清理占道堆放415余处。推动执法力量下沉,在7个街镇设立执法中队,实现交通运输领域执法全覆盖。加大铁路沿线环境综合治理力度。

济滨高铁沿线治理中,全面梳理出树植隐患等8大类884项环境隐患,建立“一隐患一档案”精细化管理台账,目前各项整治工作正按节点稳步推进;轨道交通济阳线治理市级任务台账完成率94%,区级完成率93%,沿线环境显著改善。守牢安全生产防线。坚持“安全第一”,开展10余次“解剖式”监督检查,排查一般隐患133处,已整改120处;对185家运输企业开展安全检查,下达整改通知书30余份;修订完善交通事故、恶劣天气等突发事件应急预案,组织开展应急演练5次;依托济南绕城高速大北环,挂牌济南市济阳区城乡交通运输局安全教育基地,为常态化开展安全培训,提升从业人员安全素养搭建了专业平台。

服务暖心 民生为本传递交通温度

交通运输发展的最终目的,是让群众有更多获得感、幸福感、安全感。区城乡交通运输局坚持以人民为中心,持续优化服务供给,提升民生出行体验,让交通服务既有速度更有温度。政务服务优化升级。深化“放管服”改革,推行“运输企业一件事”,将道路运输经营许可办理时限由15个工作日压缩至3个工作日。全面优化办事流程,运政大厅整体迁入区市民中心,提供“一站式”便捷服务。全年高效办理车辆审验976辆,新增营运证232个,经营许可证60个。客货运输服务提质。优化城乡公交网络,形成“城区3条+城乡12条+城际2条”的格局,年运送乘客超165万人次。健全三级物流体系,建成1个区级物流共配中心、64个街镇共配中心、546个村级共配网点,实现农村地区全覆盖。开通5条客货邮融合线路,其中3条获省级优秀。试点投入3辆L4级快递无人车,配送效率提升30%以上。推广“农产品+快递”模式,线上年发货超10万件,产值超200万元。聚焦货车、客车司机等群体急难愁盼问题,构建“线上+线下”的全方位诉求闭环响应体系,线下由局党组书记、局长牵头组织召开道路运输司机代表座谈会,听心声解难题;线上依托12345市民热线,打造“即时受理一高效办理一闭环回访”服务机制,全年高效办结各类诉求200余件,回访满意度达98%以上,相关典型经验做法被市城乡交通运输局通报表扬并在全市推广。旅游交通服务给力。主动对接“九曲黄河万里情”项目,优化公交线路,开通旅游专线,加密景区周边班次,增派执法人员维护秩序,保障了旅游旺季道路畅通,有力支撑了区域文旅产业发展。

大道如砥,行者无疆;交通先行,未来可期。站在新的历史起点上,区城乡交通运输局将以“十五五”规划为引领,继续锚定“交通强区”目标,加快构建现代化综合交通运输体系,以更宽视野、更实举措、更优服务,为济阳高质量发展铺就更宽广的通途,奋力书写中国式现代化济阳实践的交通新答卷。