



城市观察

读懂济宁

记者 陈丹 济宁报道

运河气韵沉千古，潮涌新帆动九州。

近日，《中共山东省委关于制定山东省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》发布，其中除明确指出支持济宁加速向万亿级城市迈进外，还强调支持济宁打造北方内河航运中心。城市经济总量迈向万亿是目标与任务，而打造北方内河航运中心则是关键抓手和重要杠杆。凭借京杭运河的黄金水道优势，曾经的煤炭资源型城市——济宁，正借水转型、借水而兴，拓展多式联运、畅通国内国际双循环、高质量推动港产城融合互动……新时期，以京杭大运河为战略支点，济宁正撬动全面崛起与能级跃升，并由此注入源源不断的动力与活力。



梁山港内，货船等待装货。

亿吨枢纽港 彰显黄金区位

近日，济宁能源集团与邯郸钢铁集团举行战略合作协议签约仪式，双方明确将共同推动“煤钢联运”模式，通过资源对流降低全程物流成本，并充分发挥各自在产业资源、区域市场等方面的优势，共同构建稳定、高效的战略合作体系。

纵观近年来济宁内河航运的发展脉络，本次签约恰恰是一个缩影，同时也彰显出济宁的黄金区位价值。

济宁地处京杭大运河核心位置，梁山港位于瓦日铁路与京杭运河的黄金交叉点，龙拱港全面接入新菏兖日铁路主线，加上太平港、跃进港等共同组成内河航运港群。通过铁路、公路与运河，京津冀等地与长三角、珠三角被紧密联系起来，煤炭、铁矿石等大宗货物经由济宁这个中转站，实现了公铁水多式联运。顺应国内大循环的发展趋势，济宁以“丰”字形运输网络，改变了南北方传统的货运格局，并通过持续发力与深耕，逐渐从中转站蜕变为货物集散地，成为国家物流枢纽城市。

京杭大运河这条千年运河，正从一条“文化长廊”再次转变为充满活力的“黄金水道”，其现代运输价值被重新激活。

不仅如此，通过抢抓“粤苏皖赣—港澳—南亚—国际物流大通道”向北延伸的机遇，精准对接“一带一路”合作伙伴，以及实施“CCA”通关新模式等举措，济宁有效推动本地企业在“家门口”便捷出海，构建通江达海、连接全国、通向世界的大格局，成为山东对内对外开放的桥头堡。

目前，济宁港航物流发展突飞猛进。今年1—11月，全市港口货物吞吐量完成1.06亿吨，同比增长18.5%，成为北方内河首个突破亿吨的港口，跻身全国亿吨大港行列。集装箱吞吐量完成45.4万标箱，年内预计突破50万标箱。今年1—11月，大宗商品物流贸易总量超7000万吨，全市港

航业营收突破930亿元，年内将突破1000亿元大关。

这份亮眼的“成绩单”，正是国家大力复兴内河航运、重塑经济版图与物流格局战略在地方的成功实践，是“国家战略”与“济宁雄心”的同频共振。在济宁，内河航运优势已然转化为实实在在的区域经济竞争力，标志着济宁在全国内河航运格局中战略地位的实质性提升。这组数据无可辩驳地表明：济宁已不再仅仅是京杭运河上一个单一的、被动的地理节点，而是已经崛起为一个能够整合资源、驱动区域发展的现代化内河航运枢纽，成为创造价值的“经济引擎”。

绿色与智慧 淬炼航运成色

在实现“体量”跃升、迎来跨越式发展的同时，济宁的内河航运事业也狠抓“质量”。不仅通过航道建设拓宽物流通道、提升航运效率，也以智慧赋能、“绿色运河”等举措淬炼发展内核与成色，打响品牌。

围绕建设“一干双线十二支”高等级航道网，济宁实施航道干支联通和船闸扩能工程，改造升级2条主航道、5条支流航道，建成全省内河第一条二级航道，三级以上高等级航道增至360公里，占全省的58%。微山船闸、韩庄船闸实现双线运行，2000吨级船舶、万吨级船队得以通江达海。湖西航道（上级湖段）、复兴河航道项目也已启动建设。

“强主干、畅支流、通瓶颈、拓纵深”的生动举措，揭示了亿吨吞吐量背后的核心支撑和未来增长的潜力空间。显然，济宁航道的建设已超越了单个港口或航段的升级，进入了系统性构建高等级航道网络的阶段。它如基石般，夯实了济宁航运的亿吨体量，更为未来持续、高效、有竞争力的运转和增长布下“关键一子”，不断推动济宁迈向“航运强市”。

不仅如此，“绿色”“智慧”也逐渐成为济宁内河航运的显著标签。济宁市入选多式联运绿色低碳和近零碳港口交通强国专

项试点；梁山港获得全国内河港口首张“双碳”认证，并获评国家级四星级绿色港口；龙拱港相关技术成果，荣获山东省交通运输科技奖唯一特等奖……

同时，济宁还在全省船检系统首创“云船检”模式，率先建成第一张电子航道图，创新打造了全国内河一流的“济港通”平台。依托183公里数字化航道，可实时掌握辖区内船舶数量、分布位置、航行轨迹等信息，有效保障航道安全畅通。该平台还提供通航服务、业务办理、电子航道图等20余项实用功能，服务广大船民与企业。济宁还积极推动与长江水系航道从“数据互联”向“业务协同、运行一体”深化，让物流运输更高效。

可见，济宁内河航运的发展，靠的不只是基础设施、吞吐量等“硬支撑”，更依靠“绿色”“智慧”引领下的“软实力”。并以此赋能济宁内河航运，在低碳标准、科技效率和卓越服务等更高维度上赢得竞争优势。这无疑将为“亿吨大港”赋予持久生命力，突破以量取胜的“增长天花板”，收获更高级、更可持续的增长方式，让内河航运不仅“大”，也更“强”更“优”。

这些智慧的、绿色的、纵横交错的航道网络，犹如一条条“金线”，催生济宁以港口为枢纽、以产业为支撑、以城市为载体，三位一体的港产城融合发展的新局面。

目前，济宁临港产业加速集聚，正打造7大百亿级临港产业园区。尤其是全国内河首个标准化新能源船舶制造基地——新能船业，其一期项目年内将下水商品船100艘，并成功打开欧洲、非洲市场。新能船业董事长张强介绍：“目前，新能船业的订单已经排到了2027年，并已斩获达飞海运、紫金矿业等客户的国际订单。”

从物理连接到经济生态，从基础设施到系统重塑，济宁以航运为战略支点，正重新组织和配置区域经济要素，最终必将培育出一个以“内河航运”为核心竞争力的新兴经济增长极。美好未来，着实令人憧憬。

迈向万亿级 未来拭目以待

济宁要做的远不止于此。山东省“十五五”规划建议，明确了支持济宁建设北方内河航运中心，这已成为省级战略；济宁市“十五五”规划建议，则具体擘画了“5375”的发展思路，为内河航运的具体推进绘制了施工图。

济宁市“十五五”规划建议提出了“十五五”时期济宁经济社会发展的主要目标，其中之一便是打造“现代港航物流高地”。并且，聚焦北方内河航运中心这一目标，济宁将实施“三步走”战略，强港航、畅物流、优服务、兴产业，持续夯实港航发展根基、强化枢纽能级、打造绿色智慧的内河航运体系，提升物贸功能，深化港产融合，奋力建设山东对内陆和国际开放的桥头堡。济宁还提出了明确的发展目标，即到2030年实现港口货物吞吐量1.8亿吨、集装箱吞吐量100万标箱、港航业年营收突破2200亿元。

与此同时，相关企业也在以拼搏之劲，筑奋进之势。近日，济宁能源集团党委书记、董事长张广宇前往广东、浙江、江苏、安徽等地，与当地龙头企业洽谈合作，拓展多式联运网络，提升产业链协同水平，助力京杭运河从“黄金水道”提升为“战略通道”，促进济宁成为运河上的要素配置中心。

从2021年梁山港多式联运正式通航算起，到如今年内港口货物吞吐量突破亿吨，济宁的现代化内河航运之路已走过5年。5年来，即使遇到雨雪风霜，但济宁的每一步始终坚定铿锵，矢志不渝、奋斗向前。

政企勠力同心之下，京杭大运河这条千年水脉，愈发鲜活、蓬勃、滔滔不绝。伴随济宁一步步将“航运优势”创造性转化为“产业胜势”与“城市竞争优势”，未来，内河航运必将成为推动济宁城市能级跃升、经济总量迈向万亿的关键抓手和重要引擎。

历史回响与未来蓝图交叠之下，运河还能给济宁带来多少惊喜，让我们拭目以待。

从『中转站』到『经济引擎』，看济宁港的亿吨跃升之路

运河潮涌新帆动，黄金水道聚势能